

<<干线公路指路标志设置指南>>

图书基本信息

书名：<<干线公路指路标志设置指南>>

13位ISBN编号：9787114080654

10位ISBN编号：7114080654

出版时间：2009-12

出版单位：人民交通出版社

作者：周蔚吾

页数：144

字数：207000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<干线公路指路标志设置指南>>

内容概要

本书是在深入研究和借鉴国际先进理论和经验的基础上，充分结合我国实践经验，并根据最新的《道路交通标志和标线》(GB 5768 - 2009)、《公路交通标志和标线设置规范》(JTG D82 - 2009)和《国家高速公路网相关标志更换工作实施技术指南》编写的，共分13章，内容包括：概述，总则、适用范围与一般规定，指路信息设置的基本原则，干线公路指路标志分类，干线公路指路信息设计方法，干线公路与高速公路衔接指路设计，干线公路与综合交通渡口、机场、港口等衔接指路设计，干线公路与城市衔接指路设计，干线公路沿线旅游信息指路设计，高速公路出口指路信息设置原则与方法，干线公路指路标志版面标准化尺寸等。

本书可供道路交通设计人员使用，也可供高速公路建设管理及交通工程设施设计及施工人员，以及相关专业的高等院校师生学习参考。

<<干线公路指路标志设置指南>>

书籍目录

1 概述 1.1 背景和意义 1.2 目前我国干线公路指路标志存在的问题 1.3 本指南研究方法和成果 1.3.1 研究方法 1.3.2 研究成果 2 总则、适用范围与一般规定 2.1 总则 2.2 适用范围 2.3 一般规定 3 指路信息设置的基本原则 3.1 指路信息服务对象原则 3.2 四大指路信息和重要性排序原则 3.3 信息的可视性和可读性原则 3.4 信息的统一性、连续性和重复性原则 3.5 指路标志中的目的地名称设置原则 3.6 干线公路指路标志中地点名设置原则 3.7 指路标志的“方向信息”设置方法和原则 3.8 重要信息连续和逻辑推演显示的原则 3.9 干线公路沿线指路标志的间隔要求 4 干线公路指路标志分类 4.1 公路交叉口分类 4.1.1 重要交叉口 4.1.2 普通交叉口 4.1.3 小交叉口或岔路口 4.2 交叉口指路标志 4.2.1 大型指路标志 4.2.2 简易指路标志 4.3 干线公路立交桥分岔处指路标志 4.4 地点距离标志 4.4.1 地点距离标志的三种形式 4.4.2 第一种地点距离标志 4.4.3 第二种地点距离标志 4.4.4 第三种地点距离标志 4.4.5 地点距离标志设置位置 4.4.6 地点距离标志的距离设置原则 4.5 路线名牌标志 4.6 线路重合路段指路标志 4.6.1 重合路段的路线名牌标志 4.6.2 线路重合路段的里程桩号的设置方法 4.6.3 重合路段指路标志信息设置原则 4.7 高速公路新编码名标志和信息说明标志 4.7.1 高速公路新编码名标志 4.7.2 高速公路新编码说明标志 4.7.3 高速公路新编码名和说明标志设置原则 4.8 特殊形状交叉口指路标志 4.9 其他指路标志 4.9.1 相交路名预告标志 4.9.2 路线起讫标志 4.9.3 行政区界标志 4.9.4 辅助标志 5 干线公路指路信息设计方法 5.1 干线公路指路信息设计的一般原则 5.2 四大指路信息和分布方法 5.3 交叉口指路方法 5.4 大指路标志信息命名方法和分布 5.5 公路交叉口指路标志的信息名选取规范 5.5.1 交叉口指路标志信息 5.5.2 城市地名 5.5.3 渡口、机场、港口等地名 5.6 指路信息重要性排序和选取原则 5.6.1 指路标志信息选取原则 5.6.2 指路标志信息分级和重要性排序 5.6.3 信息过多的拆分设置原则 5.7 各种形式交叉口指路标志示例 5.7.1 T形交叉口 5.7.2 ×形交叉口 5.7.3 Y形交叉口 5.7.4 环形交叉口 5.7.5 多路畸形交叉口 5.7.6 互通式立体交叉 5.8 重要信息的连续推演设计方法 5.8.1 前方地点名信息的连续递推设计方法 5.8.2 地点距离标志与大指路标志配合设计方法 5.9 国省干线公路指路信息选取方法和区别 5.9.1 省道控制性地点名选取方法 5.9.2 省道交叉口指路标志与地点距离标志的配合关系 5.9.3 国道的两种地点距离标志 5.9.4 国道控制性地点名选取 5.9.5 国道交叉口指路标志与地点距离标志的配合关系 5.10 重要目的地的便捷路线指引方法 6 干线公路与高速公路衔接指路设计 6.1 干线公路与高速公路衔接指路的一般形式 6.2 干线公路衔接高速公路指路信息的设置范围 6.2.1 干线公路对横向衔接高速公路信息的设置范围 6.2.2 干线公路对纵向衔接高速公路信息的设置范围 6.3 干线公路与高速公路衔接所需的指路标志分类 6.3.1 高速公路入口预告标志 6.3.2 高速公路新编码标志和信息说明标志 6.3.3 指示高速公路衔接的交叉口指路标志 6.3.4 指示高速公路衔接的地点距离标志 6.3.5 高速公路衔接指引标志 6.3.6 高速公路入口连接多条高速公路的预告标志 6.4 干线公路与高速公路衔接设置示例 6.4.1 干线公路穿越高速公路情况 6.4.2 干线公路交叉口横向道路直接与高速公路入口连接 6.4.3 干线公路需折转行驶一段路段才进入高速公路入口 6.4.4 干线公路与高速公路并行,沿线有多个横向入口衔接 7 干线公路与综合交通渡口、机场、港口等衔接指路设计 7.1 干线公路与综合交通衔接指路的一般形式 7.2 干线公路衔接综合交通指引信息的设置范围 7.2.1 干线公路对横向衔接综合交通信息的设置范围 7.2.2 干线公路对纵向衔接综合交通信息的设置范围 7.3 干线公路与综合交通衔接所需的指路标志分类 7.3.1 渡口、机场、港口的引导指示标志 7.3.2 综合交通渡口、机场、港口衔接入口预告标志 7.3.3 预告渡口、机场、港口衔接的交叉口指路标志 7.3.4 预告渡口、机场、港口衔接的地点距离标志 7.4 干线公路对渡口、机场等重要地点指路设计示例 7.4.1 干线公路直接连接渡口、机场、港口 7.4.2 干线公路的某个交叉口横向道路直接连接渡口、机场、港口 7.4.3 干线公路需折转行驶一段路段后才进入渡口、机场、港口 8 干线公路与城市衔接指路设计 8.1 干线公路与城市道路衔接一般形式 8.2 城市道路衔接干线公路信息设置起点范围 8.3 干线公路直接从城市郊区通过 8.4 干线公路直接与城市市区道路衔接 8.5 干线公路连接城市路段前有部分是高速公路情况 8.6 干线公路连接城市道路的衔接点是公路起终点 8.7 干线公路穿越城市封闭立交形式的快速通道情况 8.7.1 城市区域快速通道连续出口的特殊指路设置方法 8.7.2 城市区域快速通道有辅路的特殊指路设置方法 8.8 干线公路与城市道路衔接指路设计图例 8.8.1 干线公路从城市郊区通过 8.8.2 干线公路经过城市中心区,路线间断情况 8.8.3 干线公路与高速公路重合与城市衔接情况 8.8.4

<<干线公路指路标志设置指南>>

干线公路与城市道路直接对接 8.8.5 干线公路穿越城市路段 8.8.6 干线公路与城市道路相交 8.8.7 干线公路穿越城镇区的指路设计示例9 干线公路沿线旅游信息指路设计 9.1 旅游标志在干线公路上设置原则 9.2 干线公路沿线重要旅游景点指路的一般形式 9.3 旅游信息与交叉口指路标志的结合设计 9.4 旅游信息与地点距离标志结合设计 9.5 单独旅游信息标志设计 9.5.1 旅游景点预告标志 9.5.2 旅游景点指引标志 9.5.3 旅游区的景点距离标志 9.6 干线公路沿线旅游信息指路设计示例 9.6.1 干线公路直接连接国家重要旅游景点 9.6.2 干线公路交叉口横向道路直接连接国家重要旅游景点 9.6.3 通过交叉口横向道路折转行驶连接国家旅游景点10 高速公路出口指路信息设置原则与方法 10.1 高速公路出口指路的一般原则 10.2 高速公路出口指路标志 10.3 高速公路沿线三种地点距离标志 10.3.1 第一种地点距离标志 10.3.2 第二种地点距离标志 10.3.3 第三种地点距离标志 10.4 高速公路经过城市区域的特殊“城市区域出口地点距离标志” 10.5 穿越城市区域高速公路的特殊指路方法 10.6 高速公路出口指路的优化方法 10.7 高速公路地点距离标志中距离数的设置原则11 地点距离数的计算原则 11.1 计算距离数的基准点规定 11.2 距离数确定原则12 干线公路指路标志版面标准化尺寸 12.1 一级公路指路标志标准化设计 12.2 二级公路指路标志标准化设计 12.3 县乡公路和道路指路标志标准化设计 12.3.1 双向2车道 12.3.2 双向4车道 12.3.3 双向6车道和以上 12.4 开发区道路指路标志标准化设计 12.4.1 双向2车道 12.4.2 双向4车道 12.4.3 双向6车道和以上 12.5 地点距离标志标准化设计 12.6 路线名牌标志标准化设计 12.6.1 重合段路线名牌预告标志 12.6.2 重合段路线名牌标志 12.7 行政区划界标志标准化设计参考文献

<<干线公路指路标志设置指南>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>