

<<不良地基公路施工技术>>

图书基本信息

书名：<<不良地基公路施工技术>>

13位ISBN编号：9787114079368

10位ISBN编号：7114079362

出版时间：2009-9

出版时间：人民交通出版社

作者：刘孔杰 等编著

页数：366

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<不良地基公路施工技术>>

前言

河北沿海高速公路全长210.06公里，其中秦皇岛、唐山段为北路段，长160.235公里，沧州段为南路段。

长49.825公里。

本书依托河北沿海高速公路秦皇岛、唐山段（以下同），该路段位于渤海湾北部地域，沿途有50余公里盐渍土地带，经过20余公里砂土液化地段，穿过水网密布的稻田和鱼虾养殖区，泥沼、积水湿地、沿海滩涂，星罗棋布，少数路段还遭到海潮冲袭。

在这样的地区修建高速公路，其成败的关键问题，在于如何处理软弱土地基和砂土液化地基，改良盐渍土土壤。

关于对不良地基治理，是一个复杂的课题，国内外许多部门、院校和专家，对该课题进行了诸多研究，出版了众多的图书、专著，有关这方面的论文，可说是学富五车。

此外，因特网上有关这方面的咨询资料，犹如春节燃放的烟花，绚丽夺目，信手可拈，可谓浩如烟海。

但是，不管哪种治理方法和措施，各有自己的用武之地，适应于不同的地域、土质类型和气候，反映不同历史时期的社会生产力发展水平。

众所周知，生产工具是衡量社会生产力水平发展的尺度。

随着科学技术进步，工业化水平的提高，许多新型的施工机具不断革新，新型材料不断涌现，相应的对不良地基治理方法和措施，也不断推陈出新。

沿海公路建设者们，以科学发展观为指针，以科学研究为先导，结合河北沿海高速公路工程实际，积极地对不良地基治理进行探索。

一方面从浩瀚技术资料中，披沙检金，传承运用。

同时，积极采用新材料，使用新技术、新设备和新工艺，在对不良地基治理上，继续探骊寻珠。

经过三年努力钻研、拼搏，在治理桥头跳车病害，修筑长寿命路面的实线中，又向前迈出成功的一步。

<<不良地基公路施工技术>>

内容概要

本书以河北沿海高速公路秦皇岛至冀津界路段为依托，介绍了塑料排水板、水泥搅拌桩、碎石振冲桩、钻孔挤扩桩、冲击碾压强夯等处理软弱和砂土液化地基方法，以及盐渍土改性技术，详述了粉煤灰、气泡轻质土、EPs块体路堤填筑技术，并以实际工程为例，综合利用这些方法和技术，成功地解决了台背跳车病害。

同时，还探索了在处理的软基上修筑长寿命路面技术，以及路堤防护措施。

本书理论联系实际，便于应用。

可供从事公路建设的科研、设计、施工及监理、检测技术人员参考和借鉴，亦可供有关大中专院校师生学习参考。

<<不良地基公路施工技术>>

书籍目录

第一章 依托工程概况 第一节 沿海公路项目工程 一、工程技术标准 二、路线基本走向 三、沿线气候、河流、地形、土壤 四、地质与水文地质 第二节 不良地基路段分布及处理对策 一、不良地基分布 二、不良地基工程处理原则 三、软土或软弱土地基处理对策 四、半刚性长寿命路面研究 第三节 软基处治设计标准和计算方法 一、软土地基设计标准 二、路基沉降验算方法 三、路堤和地基整体稳定性验算方法 第二章 浅层不良地基处理技术 第一节 软土地基处理方法 第二节 浅层软弱地基处理方法 一、换填施工方法 二、反压法处理软土方法 三、超载(堆载)预压处理方法 四、土工合成材料方法 第三章 深层不良地基处理技术 第一节 深层软基处理技术—排水固结法 一、排水固结法 二、排水固结法施工技术 三、塑料排水板施工 四、塑料排水板施工实例 五、塑料排水板处理地基固结计算 第二节 深层软基处理技术—软土复合地基法 一、软土复合地基概述 二、深层水泥搅拌桩—软土复合地基 三、振冲碎石桩—软土复合地基 第三节 深层软基处理技术—DX桩复合地基 一、DX桩基本原理和施工方法 二、DX桩设计和承载能力计算 三、DX桩工程实例 四、DX桩试桩评述 第四节 强夯处理地基法 一、强夯法加固地基原理 二、强夯加固设计 三、强夯施工技术要求 四、强夯施工管理 五、强夯施工步骤 六、强夯施工质量检验与评定 七、强夯施工方案实例 第五节 砂土液化地基处理 一、砂土液化危害性和发生条件 二、砂土液化的判别 三、砂土液化地基处治方案 四、高真空击密法处理砂土液化地基技术 第四章 改性盐渍土稳定土 第一节 防治盐渍土病害经验 第二节 沿海公路上盐渍土 一、滨海盐渍土特性 二、工程实例：盐渍土现场测试与分析 第三节 KD固化剂改性盐渍土技术 一、土壤固化材料 二、KD固化剂研究与配制 三、KD固化剂改性盐渍土工程性质分析 第四节 SH胶液固化盐渍土.....第五章 不良地基路堤施工 第六章 路堤稳定性判别与工后沉降预测 第七章 半刚性路基上长寿命路面 第八章 不良地基公路防护附录后记参考文献

<<不良地基公路施工技术>>

章节摘录

第一章 依托工程概况 本书依托工程系河北沿海公路北段，所述的技术内容，基于本项目工程经验总结，以及结合项目所进行的研究成果。

为便于论述，首先简略介绍一下依托工程的基本概况。

第一节 沿海公路项目工程 为了适应环渤海经济开发和发展，1986年河北省交通厅决定修建沿海高速公路。

近几年来，随着曹妃甸港口建设伊始，大吨位运输车辆骤增，原有公路已不堪负重，河北省沿海高速公路（以下简称“沿海公路”）应运而生，于2005年5月16日动工，2007年12月21日交付使用。

沿海公路北端起自京沈高速公路K258处，途经秦皇岛、抚宁、昌黎、乐亭、滦南、唐海、丰南与天津市海滨大道相接，全长160.236km，它将山海关、秦皇岛、唐山、曹妃甸、天津港联结一起，对沿海产业链形成，意义非凡。

沿海公路北段分成两个项目，同时进行建设。

第一个项目，自起点到乐亭路段，长82.04km，简称Q项目；第二个项目起自乐亭到冀津界段，长78.196km，简称T段。

从项目的名称可一目了然，它沿渤海边缘匍匐延伸，经过广阔的斥卤不毛之地，穿越前人开发的一望无际的稻田，飘过阡陌纵横鱼虾池田，直达冀晋界；特别一提的是：三十多年前令人触目惊心地震山大地震就发生在这里。

在这样的地带，如何建成一条合格的、高质量的高速公路，面临诸多技术难题，如何解决这些技术难题，成为项目建设中主旋律。

.....

<<不良地基公路施工技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>