

<<城市发展与交通规划>>

图书基本信息

书名：<<城市发展与交通规划>>

13位ISBN编号：9787114079177

10位ISBN编号：7114079176

出版时间：2009-9

出版时间：人民交通出版社

作者：孔令斌 编

页数：372

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市发展与交通规划>>

前言

21世纪以来,中国的城镇化进程对全世界都产生了重大的影响,中国数亿人口在20~30年内进入城镇,带来了土地资源、环境、能源、人口等方面的巨大挑战,而城市交通又首当其冲。城市交通能否支撑城市的可持续发展、能否引导城市形态的合理布局和调整、能否保障城市经济与社会活动的正常运行,成为了政府,乃至公众共同面对的严峻课题。

回顾我国的发展历程,在经济与社会快速发展的背景下取得了许多巨大成绩,也留下了很多深刻的教训,这都促使我们在城市交通发展理念、具体分析技术、建设推进方法等诸多方面进行深入的反思,以更好地面对未来、迎接挑战。

我们今天所面临的交通问题与20世纪80年代所面临的问题有非常大的变化。20世纪80年代主要是供给不足,多渠道筹集资金投入城市交通基础设施建设很快就会产生效果;而目前面临的主要问题是资源不足,需要在满足交通需求与保障人居环境之间进行协调。因此,城市交通当前所面临的挑战远比一般想象的要复杂,城市交通对策需要的智慧必须集成工程技术与社会科学。

正因为如此,城市交通规划理论面临变革的巨大压力,处理好机动化与人居环境之间的矛盾,将交通规划有机地融入城市规划法规体系,切实有效地推进公交优先,加大信息化技术对城市交通系统的贡献,将交通规划从目标控制转向过程调控,在交通拥堵成为常态的背景下,保障经济与社会活动正常运行等问题,均需要采用新理念、新技术、新方法来加以解决。

<<城市发展与交通规划>>

内容概要

本书分5篇，共21章。

第一篇，绪论，内容包括交通发展的背景和阶段性；第二篇，我国城市交通发展阶段回顾；第三篇，新时期城市综合交通发展特征与形势；第四篇，新时期交通规划理论与方法；第五篇，新时期城市交通规划实践。

本书作者根据自己多年来参与城市交通规划的实践，深入总结与思考，形成了可以共享的宝贵经验，并在充分借鉴国内外相关研究成果的基础上，提出和构建了具有自身特点的观点和理论体系。

本书可供交通规划与管理人员阅读使用，也可供高等院校交通工程专业本科生及交通运输规划与管理专业研究生学习参考。

<<城市发展与交通规划>>

书籍目录

第1篇 绪论 1 交通发展的背景 1.1 城市与交通发展进入新时期 1.2 新时期城市交通发展与运行呈现新特征 1.3 城市和交通协调发展是城市可持续发展的关键 1.4 交通规划方法和理念迫切需要更新 2 交通发展的阶段性 2.1 交通发展的阶段性 2.2 不同交通发展时期的目标与关注点 2.3 交通规划阶段与规划理论第2篇 我国城市与交通发展阶段回顾(改革开放初期至20世纪末期) 3 我国城市与交通的发展过程回顾 3.1 非机动车时代的城市与交通发展 3.2 机动化初期的城市与交通发展 4 20世纪城市交通规划发展过程回顾第3篇 新时期城市综合交通发展特征与形势 5 新时期大城市空间与土地利用发展特征 5.1 机动化快速发展时期,大城市用地扩张 5.2 大城市空间结构调整 5.3 大城市土地利用开发模式变化 5.4 大城市人口规模与构成 5.5 城镇密集地区城镇发展 6 新时期我国大城市交通发展特征 6.1 交通机动化发展 6.2 城市交通设施发展特征 6.3 新时期交通需求特征 6.4 大城市交通运行特征 6.5 城镇密集地区联系交通特征 7 新时期大城市公共交通发展 7.1 新时期公共交通发展成就 7.2 新时期公共交通发展的问题 7.3 公共交通优先发展政策 7.4 公共交通网络结构调整 8 新时期国家交通系统发展特征 8.1 高速交通发展与运输组织模式转变 8.2 综合交通网络布局结构转变 8.3 交通运输结构调整 9 当前中国大城市交通问题与关注点 9.1 当前影响大城市交通发展的主要问题 9.2 新时期大城市综合交通规划的关注点第4篇 新时期交通规划理论与方法 10 我国城市交通规划反思 10.1 城市交通规划体系反思 10.2 城市交通规划理论与方法反思 10.3 规划目标反思 10.4 规划理念反思 10.5 规划方法反思 11 新时期大城市交通规划方法转变与规划体系 11.1 新时期的规划目标与方法 11.2 交通与城市规划编制体系调整 11.3 基于活动的城市发展与交通规划融合 12 交通与城市发展的相关概念 12.1 城市交通机动性与可达性 12.2 地租理论 12.3 公共交通导向的土地开发(TOD) 12.4 轴辐交通组织理论 13 交通引导城市空间、土地利用发展 13.1 交通机动性发展对城市空间与土地利用发展的影响 13.2 交通可达性与城市中心布局结构 13.3 城市空间结构调整与城市交通系统结构调整第5篇 新时期城市交通规划实践参考文献

<<城市发展与交通规划>>

章节摘录

1 交通发展的背景 1.1 城市与交通发展进入新时期 经过近30年的改革开放,我国大城市的城市空间、土地利用和交通都进入了一个全新的发展时期。

城市正在摆脱蔓延式空间生长,逐渐步入空间结构调整阶段。

交通的内涵、功能、影响、发展制约因素和发展策略都在随着城市发展环境的变化进行调整。

在城市发展的国家政策和外部环境上,资源短缺正成为城市和交通发展的主要制约因素。

在科学发展观的指导下,国家加强了对城市发展中节能、减排、节约资源的要求,节约土地、集约发展、生态环保正逐渐成为城市发展的核心政策。

交通方面,加大了优先发展公共交通和交通节能减排政策的实施力度。

而随着城镇化和区域经济一体化发展,城市和交通发展也呈现新的特征,区域交通和重大对外交通基础设施对城市空间和交通的影响日益增加。

在城市形态上,空间结构成为大城市发展的核心问题。

绝大多数的大城市在2000年后开始在规划中调整城市发展的空间结构,多中心、组团、新城、跨界都市区、区域空间协调等成为城市空间结构调整的关键词;在发展的内涵上,以“集约”和“节约”为主题的发展模式转变正在影响着大城市的建设方式与面貌;在开发模式上,开发区、工业区、新区、园区等各种各样不同功能与发展模式的地区在城市的新开发地区出现,城市职能分布和组织、城市活动的特征和组织也随之发生了根本性的变化;在城市化形式上,随着大量的外来人口进入大城市,城市的人口结构、就业结构、文化结构、收入结构等呈现新的格局。

这些变化无一不对城市和交通发展的理念、规划、建设、管理、组织以及运营等各个方面产生直接的影响。

<<城市发展与交通规划>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>