

<<隧道与地下工程灾害防护>>

图书基本信息

书名：<<隧道与地下工程灾害防护>>

13位ISBN编号：9787114078767

10位ISBN编号：7114078765

出版时间：2009-9

出版时间：人民交通出版社

作者：张庆贺 等主编

页数：427

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<隧道与地下工程灾害防护>>

前言

当今世界，科学技术突飞猛进，全球经济一体化趋势进一步加强，科技对于经济增长的作用日益显著，教育在国家经济与社会发展中所处的地位日益重要。

进入新世纪，面对国际国内经济与社会发展所出现的新特点，我国的高等教育迎来了良好的发展机遇，同时也面临着巨大的挑战，高等教育的发展处在一个前所未有的重要时期。

其一，加入WTO，中国经济已融入到世界经济的发展进程之中，国家间的竞争更趋激烈，竞争的焦点已更多地体现在高素质人才的竞争上，因此，高等教育所面临的是全球化条件下的综合竞争。

其二，我国正处在由计划经济向社会主义市场经济过渡的重要历史时期，这一时期，我国经济结构调整将进一步深化，对外开放将进一步扩大，改革与实践必将提出许多过去不曾遇到的新问题，高等教育面临加速改革以适应国民经济进一步发展的需要。

面对这样的形势与要求，党中央国务院提出扩大高等教育规模，着力提高高等教育的水平与质量。这是为中华民族自立于世界民族之林而采取的极其重大的战略步骤，同时，也是为国家未来的发展提供基础性的保证。

为适应高等教育改革与发展的需要，早在1998年7月，教育部就对高等学校本科专业目录进行了第四次全面修订。

在新的专业目录中，土木工程专业扩大了涵盖面，原先的公路与城市道路工程，桥梁工程，隧道与地下工程等专业均纳入土木工程专业。

本科专业目录的调整是为满足培养“宽口径”复合型人才的要求，对原有相关专业本科教学产生了积极的影响。

这一调整是着眼于培养21世纪社会主义现代化建设人才的需要而进行的，面对新的变化，要求我们对人才的培养规格、培养模式、课程体系和内容都应作出适时调整，以适应要求。

根据形势的变化与高等教育所提出的新的要求，同时，也考虑到近些年来公路交通大发展所引发的需求，人民交通出版社通过对“八五”、“九五”期间的路桥及交通工程专业高校教材体系的分析，提出了组织编写一套21世纪的具有鲜明交通特色的高等学校教材的设想。

这一设想，得到了原路桥教学指导委员会几乎所有成员学校的广泛响应与支持。

2000年6月，由人民交通出版社发起组织全国面向交通办学的12所高校的专家学者组成21世纪交通版高等学校教材（公路类）编审委员会，并召开第一次会议，会议决定着手组织编写土木工程专业具有交通特色的道路专业方向、桥梁专业方向以及交通工程专业教材。

会议经过充分研讨，确定了包括基本知识技能培养层次、知识技能拓宽与提高层次以及教学辅助层次在内的约130种教材，范围涵盖本科与研究生用教材。

会后，人民交通出版社开始了细致的教材编写组织工作，经过自由中报及专家推荐的方式，近20所高校的百余名教授承担约130种教材的主编工作。

2001年6月，教材编委会召开第二次会议，全面审定了各门教材主编院校提交的教学大纲，之后，编写工作全面展开。

<<隧道与地下工程灾害防护>>

内容概要

本书为同济大学“十五”规划教材，介绍了隧道及地下工程在施工建设和使用全过程常遇到的灾害风险分析与评价、火灾的防护、工程抗震设计、防水排水、战争的防护、地下工程事故灾害的防护等内容。

本书可作为土木工程专业隧道及地下工程专业方向研究生和高年级本科生开设的必修或选修课教材，也可以用作防灾及减灾工程、岩土工程、铁路工程、道路工程、桥梁与隧道工程、民防及防护工程、重大市政建筑工程业主、监理和保险等专业技术工作者及大专院校师生参考书，还可用于土木工程风险分析、灾害评价防护的辅助教材。

<<隧道与地下工程灾害防护>>

书籍目录

第一章 绪论 第一节 灾害的概念、类型与特点 第二节 隧道及地下工程常遇灾害及对策 第三节 防灾、减灾技术理论新进展 思考题第二章 灾害风险分析与评价 第一节 灾害风险的概论 第二节 灾害风险分析 第三节 减灾决策 第四节 隧道及地下结构受灾的可靠度分析 第五节 地下铁道工程全寿命期风险管理实例 思考题第三章 火灾的防护 第一节 火灾对地下工程的破坏特点 第二节 隧道及地下工程的火灾模型 第三节 隧道及地下工程防火设计 第四节 地下工程消防系统及设计要点 思考题第四章 地震灾害抗震设计 第一节 引言 第二节 地震成因及对地下工程破坏特点 第三节 地下工程抗震设计 思考题第五章 隧道及地下工程防水及排水 第一节 水的危害及其防治 第二节 防水设计基本原理与方法 第三节 地下工程主体自防水 第四节 地下工程外防水 第五节 地下工程接缝构造防水 第六节 地下工程渗漏及洪涝灾害治理 思考题第六章 战争灾害的防护 第一节 概述 第二节 核武器的爆炸效应及防护原理 第三节 常规武器的破坏作用及防护对策 第四节 人民防空工程设计实例 第五节 恐怖袭击及其防御 思考题第七章 地下工程事故灾害的防护 第一节 深基坑工程事故灾害 第二节 矿山法隧道工程事故灾害 第三节 盾构法隧道施工的风险灾害及对策 第四节 联络通道施工风险及对策 第五节 大型沉管隧道施工风险及对策 第六节 冻结法及其他辅助工法工程事故灾害防范 思考题参考文献

<<隧道与地下工程灾害防护>>

章节摘录

第二章 灾害风险分析与评价 第一节 灾害风险的概论 一、风险的属性 1.自然属性

自然界中的规律运动为人类的存在和发展提供了条件，然而它的不规则运动给人类带来了损失，只有与人们生命财产联系在一起才构成了风险（Risk or Venture）。

地震、洪水、泥石流、海啸是威胁人类的自然灾害风险，同时也是对隧道及地下工程产生最大破坏的自然灾害风险。

虽然它们也遵循一定的自然规律，但人们对其认识相当有限，难以预测，无法采取措施控制这一类破坏力极大的灾害的发生。

所有这些，均构成了风险的自然属性。

根据欧盟委员会提供的数字，由于气候变暖，20多年来全球的自然灾害成倍地增长。1980年以来，欧洲64%的灾害是由于洪水、风暴、干旱、酷暑等极端天气造成的，由此导致的经济损失高达143亿欧元（约合177亿美元），比20年前增加了3倍。

2004年全世界自然灾害支付的保险金总额高达300亿欧元，其中还不包括2004年年底东南亚海啸灾难支付的保险费用，创下历史的最高记录。

触目惊心的数字说明一个事实，气候变暖是人类面临的最为严重的环境问题之一，它对经济的发展乃至人类的生存已经构成非常严重的威胁。

2.社会属性 随着人口的增多，人类对资源的需求越来越多。

<<隧道与地下工程灾害防护>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>