

<<人行桥的振动与动力设计>>

图书基本信息

书名：<<人行桥的振动与动力设计>>

13位ISBN编号：9787114078569

10位ISBN编号：7114078560

出版时间：2009-10

出版时间：人民交通出版社

作者：陈政清，华旭刚 编著

页数：283

字数：348000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<人行桥的振动与动力设计>>

内容概要

全书共分6章和一个附录。

第一章绪论描述了人行桥振动问题的各个方面和典型振动事故。

第二章和第三章阐述人行桥动力设计的基本原理和方法。

第四章论述当前人行桥横向振动的主要理论。

第五章系统总结了人行桥减振设计方法、原理和仿真技术。

第六章以我国一个大跨度人行桥设计方案为例，示范了动力设计(含减振设计)的全过程。

附录介绍德国2007年的设计指南(EN03)供参考。

本书可供人行桥设计、施工和建设人员以及相关科研人员参考。

<<人行桥的振动与动力设计>>

书籍目录

第一章 绪论 1.1 英国伦敦千禧桥的教训 1.2 其他人行桥事故的回顾 1.3 人行桥振动的基本原理与研究内容 1.4 人行桥的发展与动力设计简介第二章 行人脚步动荷载 2.1 行人脚步动荷载的分类和研究方法 2.2 脚步动荷载的测量 2.3 单人脚步荷载的数学模型 2.4 多人脚步动荷载的数学模型第三章 行人激励的桥梁结构振动 3.1 人行桥结构的动力特性 3.2 动力设计的简化分析方法 3.3 人行桥人致振动精细算法 3.4 行人过桥的舒适度 3.5 国外大跨度人行桥动力设计实例第四章 人行桥横向振动理论 4.1 概述 4.2 人行桥直接共振理论 4.3 人桥相互作用理论 4.4 人行桥参数共振理论 4.5 桥上人群移动的可压缩流体模型第五章 人行桥的被动耗能减振设计 5.1 人行桥的减振 5.2 黏滞阻尼器减振设计 5.3 调谐质量阻尼器减振设计 5.4 调谐液体阻尼器减振设计 5.5 带减振系统的人行桥动力仿真分析第六章 某人行曲线斜拉桥的动力设计与振动控制 6.1 工程概况 6.2 结构参数 6.3 原设计方案的人致振动分析 6.4 设置连杆的人行桥的动力设计附录 德国人行桥设计指南(钢结构在人行荷载下的振动EN03, 2007)

<<人行桥的振动与动力设计>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>