

<<公路勘测设计>>

图书基本信息

书名：<<公路勘测设计>>

13位ISBN编号：9787114078514

10位ISBN编号：711407851X

出版时间：2009-7

出版时间：人民交通出版社

作者：陈方晔, 李绪梅 主编

页数：184

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路勘测设计>>

前言

针对高职高专教材建设与发展问题，教育部在《关于加强高职高专教材建设的若干意见》中明确指出：先用2至3年时间，解决好高职高专教材的有无问题。

再用2至3年时间，推出一批特色鲜明的高质量的高职高专教育教材，形成一纲多本、优化配套的高职高专教育教材体系。

2001年7月，由人民交通出版社发起组织，15所交通高职院校的路桥系主任和骨干教师相聚昆明，研讨交通土建高职高专教材的建设规划，提出了28种高职高专教材的编写与出版计划。

后在交通部科教司路桥工程学科委员会的具体指导下，在人民交通出版社精心安排、精心组织下，于2002年7月前完成了28种路桥专业高职高专教材出版工作。

这套教材的出版发行，首先解决了交通高职教育教材的有无问题，有力支持了路桥专业高职教育的顺利发展，也受到了全国各高职院校的普遍欢迎。

随着高职教育教学改革的深入发展、高职教学经验的丰富与积累，以及本行业有关技术标准、规范的更新，本套教材在使用了2至3轮的基础上，对教材适时进行修订是十分必要的，时机也是成熟的。

2004年8月，人民交通出版社在新疆乌鲁木齐召开了有19所交通高职院校领导、系主任、骨干教师共41人参加的教材修订研讨会。

会议商定了本套教材修订的基本原则、方法和具体要求。

会议决定本套教材更名为“交通土建高职高专统编教材”，并成立了以吉林交通职业技术学院张洪滨为主任委员的“交通土建高职高专统编教材编审委员会”，全面负责本套教材的修订与后续补充教材的建设工作。

2005年6月，编委会在长春召开了同属交通土建大类、与路桥专业链接紧密的“工程监理专业、工程造价专业、高等级公路维护与管理专业”主干课程教材研讨会，正式规划和启动了这三个专业教材的编写出版工作。

2005年12月，教育部高等教育司发布了“关于申报普通高等教育‘十一五’国家级规划教材”选题的通知（教高司函[2005]195号），人民交通出版社积极推荐本套教材参加了“十一五”国家级规划教材选题的评选。

2006年6月，经教育部组织专家评选、网上公示，本套教材中有十五种入选为“十一五”国家级规划教材，2008年1月，又有六种教材在“十一五”国家级规划教材补报中列选，共计21种，标志着广大参与本套教材编写的教师的辛勤劳动得到了社会的认可、本套教材的编写质量得到了社会的认同。

2006年7月，交通土建高职高专统编教材编审委员会及时在银川召开会议，有24所各省区交通高职院校或开办有交通土建类专业的高等学校系部主任、专业带头人、骨干教师以及人民交通出版社领导共39位代表出席了本次会议。

会议就全面落实教育部“十一五”国家级规划教材的编写工作进行了研讨。

与会代表一致认为必须以入选的十五种国家级规划教材为基本标准，进一步全面提升本套教材的编写质量，编审委员会将严格按照国家级规划教材的要求审稿把关，并决定本套教材更名为“全国交通土建高职高专规划教材”。

原编委会相应更名为“全国交通土建高职高专规划教材编审委员会”。

以期在全国绝大多数交通高职院校和开办有交通土建类专业的高等院校的参与、统筹、规划下。

<<公路勘测设计>>

内容概要

本书为普通高等教育“十一五”国家级规划教材、全国交通土建高职高专规划教材。全书共分九章，较系统地介绍了公路勘测设计的基本理论和实用方法，主要包括：公路平面、纵断面、横断面设计；公路选线与定线；公路外业勘测；公路交叉设计；公路现代测设技术等。本书可作为交通系统高职高专院校道路桥梁工程技术专业、工程造价专业、工程监理专业、高等级公路维护与管理专业用教材，也可供从事公路工程设计与施工的有关工程技术人员学习参考。

<<公路勘测设计>>

书籍目录

第一章 绪论 第一节 公路发展概况及规划 第二节 公路的分级与技术标准 第三节 公路勘测设计的依据和程序 第四节 本课程的任务 思考题与习题第二章 平面设计 第一节 直线 第二节 圆曲线 第三节 缓和曲线 第四节 平曲线超高 第五节 平曲线加宽 第六节 中桩坐标的计算 第七节 行车视距 第八节 平面线形设计要点 第九节 公路平面设计成果 思考题与习题第三章 纵断面设计 第一节 纵坡及坡长设计 第二节 竖曲线 第三节 爬坡车道 第四节 公路平、纵线形组合设计 第五节 纵断面设计要点 第六节 纵断面设计成果 思考题与习题第四章 横断面设计 第一节 路基横断面 第二节 公路建筑限界与公路用地 第三节 路基边坡 第四节 横断面设计方法 第五节 路基土石方数量计算及调配 第六节 横断面设计成果 思考题与习题第五章 选线 第一节 概述 第二节 路线方案比较 第三节 平原地区选线 第四节 山岭区选线 第五节 丘陵区选线 思考题与习题第六章 定线 第一节 纸上定线 第二节 实地定线 第三节 纸上移线 思考题与习题第七章 公路外业勘测 第一节 公路初测 第二节 公路定测 思考题与习题第八章 公路交叉设计 第一节 公路交叉口分析 第二节 公路平面交叉 第三节 公路立体交叉 第四节 公路与其他路线交叉 思考题与习题第九章 公路现代测设技术 第一节 公路路线CAD技术 第二节 数字地面模型 第三节 公路透视图 第四节 “3S”技术在公路勘测设计中的应用 思考题与习题附：《公路勘测设计》教学大纲主要参考文献

<<公路勘测设计>>

章节摘录

第二章 平面设计 公路是一条带状的三维空间结构物，它的中线在水平面上的投影称为公路路线平面。

沿着中线竖直剖切公路，再将竖直曲面展开成直面，即公路路线的纵断面。

中线上的任意一点处公路的法向剖面称为公路路线在该点的横断面。

公路路线的平面、纵断面和横断面是公路的几何组成部分。

公路平、纵、横是相互关联，设计时既分别进行，又综合考虑。

公路路线设计主要研究公路的平面、纵断面和横断面的设计原理与设计方法。

公路平面线形要素是由直线、圆曲线和缓和曲线构成的，通常称之为“平面线形三要素”。

直线是曲率为零的线形；圆曲线是曲率为常数的线形；缓和曲线是曲率逐渐变化的线形；三要素是公路平面线形最基本的组成。

第一节 直线 一、直线的线形特征 作为平面线形要素之一的直线，在公路平面设计中使用最为广泛。

因为两点之间距离以直线为最短，因此一般在选线和定线时，只要地势平坦，无大的地物、地形障碍，选线、定线人员都会首选考虑使用直线。

其主要特征是：（1）直线以最短的距离连接两目的地，具有路线短捷、缩短里程和行车方向明确的特点。

（2）直线具有视距良好、行车快速、易于排水等特点。

（3）由于已知两点就可以确定一条直线，因而直线线形简单，容易测设。

（4）从行车的安全和线形美观来看，过长的直线，线形呆板，行车单调，易使驾驶员产生疲劳，也容易发生超车和超速行驶，行车时驾驶员难以估计车间距离，在直线上夜间行车时，对向车容易产生眩光等。

因而过长直线行车的安全性较差，往往是发生车祸较多的路段。

<<公路勘测设计>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>