

<<国际航运经济学>>

图书基本信息

书名：<<国际航运经济学>>

13位ISBN编号：9787114077678

10位ISBN编号：711407767X

出版时间：2009-8

出版时间：人民交通出版社

作者：杨靳 主编

页数：122

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;国际航运经济学&gt;&gt;

## 前言

伴随着全球贸易中心、生产中心和国际航运中心由欧洲、北美向亚洲的转移，亚洲国家，尤其是中国在全球贸易中所占的比重日益增加。

到2008年，中国的进出口贸易总额已超过2.56万亿美元。

如果按照美国的标准，即按照每1000美元可产生1吨国际货物运输计算，2008年中国产生了大约25.6亿载重吨的国际货物运输，而全球总计产生了约80亿载重吨的国际货物量运输。

因此中国的国际货物运输，占全球的国际货物运输的32%。

如此庞大的国际货物运输量，无论从国际的或国内的视角来看，都需要科学的国际航运经济理论来进行指导，使国际航运更有效率。

自从国际航运中心从19世纪的英国伦敦到20世纪的美国纽约—新泽西，再到今天向中国香港和上海的“西移”，西方从事国际航运的学者，尤其是英国和美国的航运经济学家为国际航运管理和经营作出了重要贡献，如英国的国际航运运价指数、美国的国际海事法规等，这些贡献仍然在指导今天的世界航运正常运作。

但到21世纪初，由于国际航运业中心的进一步“西移”，国际航运业在发达国家已经不再受到重视，至少受重视的程度没有过去热忱。

因此进一步探索国际航运市场的内部规律，指导中国乃至国际航运经济的运行，就落到亚洲国家，尤其是中国从事国际航运经济学学者和业者的肩上。

2009年，中国政府正式对外宣布将上海建设成为国际航运中心，中国的国际航运经济学者和管理者更有责任挑起重担，迎接国际航运中心的到来。

本教材就是在上述背景下，按照传承与发展的宗旨。

在西方有关国际航运经济学的基础上，继承了前辈已有的风格，并且在吸收当代国际航运市场经验的基础上，引进了包括BDI指数、FFA指数等，而将过去一些陈旧的、不适应当前国际航运发展的理论抛弃。

由于过去的国际航运经济学者，可能是出于资料的取舍，也可能是出于某种歧视的心理，或多或少总是忽视中国在国际航运市场上的存在和贡献。

本教材希望弥补或者公平对待包括中国在内的所有发展中国家在国际航运市场中的地位和作用。

至于国际航运市场的数据，由于存在国籍的差异、度量工具的差异，使数据的更新或数据的权威性很受质疑，本教材一律采用联合国每年公布的国际航运公报的材料，因此，数据具有较高程度的权威性和正确性。

本教材以新古典经济学理论为基础，以传统西方国际航运经济学为风格，尤其是仿照了国际航运经济学家Manin Stopflord的写作风格，以当前国际航运市场的现实为依据进行编写。

而2008年以来的世界性金融危机对世界航运的巨大影响，在本教材中涉及得较少。

主要原因是危机仍在进行，很多数据无法获得，更不能妄下结论，恐误人子弟。

对于这场危机，笔者并不是熟视无睹，而是一直在关注，希望能在未来的论文和书籍中加上这沉重的一笔。

## <<国际航运经济学>>

### 内容概要

本书共分九章，分别阐述了国际航运市场的现状和运作规律、国际航运企业资金的筹措、国际航运企业的成本类型、国际散货运输市场的运作方法、国际班轮运输市场的经营和运作、造船和拆船市场的经济分析、国际航运政策。

本书可作为航海类高等院校国际航运管理专业的教学用书，也可供从事国际航运经济研究的学者和管理者学习参考。

## &lt;&lt;国际航运经济学&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 国际航运市场概况 第一节 国际航运简介 第二节 国际贸易发展历程与趋势 第三节 国际贸易理论与现代航运 第四节 国际航运市场的基本结构 小结 思考题第二章 国际航运沿革与格局 第一节 国际航运中心的发展历史 第二节 世界主要运河与航区 第三节 船舶登记和方便旗船 第四节 当代国际航运格局 小结 思考题第三章 国际航运市场的供给与需求 第一节 航运市场周期回顾 第二节 航运市场的经济特征及供求关系 第三节 影响航运市场供给与需求的因素 第四节 全球航运市场的供给与需求现状 小结 思考题第四章 国际航运现金流与成本分析 第一节 国际航运企业经营成败因素——现金流 第二节 国际航运成本 第三节 航运规模经济 小结 思考题第五章 船舶融资 第一节 船舶融资概述 第二节 船舶融资的主要方式 第三节 航运投资风险评估 小结 思考题第六章 不定期船经济学 第一节 散货运输概述 第二节 不定期船航运运价指数 第三节 航运期货交易 第四节 不定期船市场结构 小结 思考题第七章 班轮运输经济分析 第一节 传统班轮运输经营方式 第二节 现代集装箱班轮运输经营 第三节 现代集装箱班轮运输定价原理 第四节 现代集装箱班轮运输定价方法 第五节 集装箱班轮运输的市场结构 小结 思考题第八章 造船与拆船市场分析 第一节 造船市场需求分析 第二节 造船市场供给分析 第三节 造船市场供给与需求模型 第四节 拆船市场分析 小结 思考题第九章 国际航运政策 第一节 主要大国的传统航运政策 第二节 自由主义和保护主义航运政策 小结 思考题参考文献

## &lt;&lt;国际航运经济学&gt;&gt;

## 章节摘录

插图：现代社会每个国家都依赖廉价的原料，使得工厂能够正常地运作以及使住所或者办公场所得到的照明或者得到暖气。

一些国家生产大量的廉价燃料以满足世界各国的需要，这些燃料从矿井中开采出来，然后通过油轮运送到世界各地；有的国家生产的制成品，通过集装箱运输到另外一些国家。

现代社会各国家之间的联系如此紧密，是因为几个世纪以来，国际航运已经形成了网络运输系统，该运输系统高效地将世界各国紧密地联系在一起。

因此，国际航运市场对于现代经济，尤其是对经济全球化，具有重要的促进作用。

一、国际航运的重要性 国际航运对现代社会具有非常重要的作用，只要有国际贸易的地方，人们总是要直接或者间接地从事与国际航运有关联的活动，因而国际航运从某种程度上影响人们的生活。此外，国际航运在某种意义上又是人类重要的稀缺资源，它不仅仅是将旅客或者货物从一个地区运送到另一个地区，而且是人类重要的行为活动。

当今国际航运已经与我们的现代生活息息相关，为什么国际航运对现代社会如此重要？

几条非常重要的原因如下：1. 国际贸易的需求地球是一个充满丰富自然资源的大星球，但每一个地区的资源禀赋不一样，每一个地区之间存在差异。

这些差异包括气候、矿产和土地肥沃程度等。

这些自然差异导致有些地区盛产农产品，这些农产品除满足本地区消费之外，还存在剩余，可以用来进行国际贸易。

通常这种交易是双向的，一个地区用一种农产品去换取另一个地区的其他产品。

运输，尤其是国际航运是这些贸易得以实现的一个有利工具。

例如，由于冷冻集装箱的产生，以及快速的航运速度使得食品的贸易得以在国际间进行交易。

此外，气候的变化，会使得一个国家农产品的产量发生较大变化。

食品或者救济品只有迅速地、经济地和有效地通过有组织地运送，才能安全、高效地到达目的地。

<<国际航运经济学>>

编辑推荐

《国际航运经济学》由人民交通出版社出版。

<<国际航运经济学>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>