

<<资本与国家控制力>>

图书基本信息

书名：<<资本与国家控制力>>

13位ISBN编号：9787114077241

10位ISBN编号：7114077246

出版时间：2009-5

出版时间：人民交通出版社

作者：任虹

页数：319

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<资本与国家控制力>>

内容概要

《资本与国家控制力：交通运输发展理论的新思考》通过“资本—国家控制力—市场形态”这样一个逻辑线路，以国家基本经济体制为出发点，从理论分析入手，构造一个社会主义市场经济条件下以新国家主义经济观为理论制高点，以资本为主线，以交通运输资本构成以及这种构成与政府作用的关系为纽带的理论框架；分析国家控制力产生的原因和作用机制，揭示了交通运输发展中资本、国家控制力与市场的结构性关系，提出经济引力场概念、核心资本理论，揭示了国家控制力作用下的运输市场形态特征，为研究制定交通运输行业发展相关政策和政府决策提供理论支持。

<<资本与国家控制力>>

书籍目录

第一章 绪论1.1 问题的陈述1.2 理论层面的归纳1.3 本书的叙述思路1.4 几个供深入探讨的理论观点及总结1.5 发展政策导向的相关推论和建议第二章 前提与理论准备第三章 交通运输的行业特征：经济与资本的视角第四章 改革的核心问题——资本的解放第五章 交通运输发展的新国家主义经济观——对国家控制力的呼唤第六章 资本与国家控制力第七章 交通运输体系的资本形成与资本结构——“核心资本”理论第八章 国家控制力与交通运输市场的特征

<<资本与国家控制力>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>