

<<桥涵工程>>

图书基本信息

书名：<<桥涵工程>>

13位ISBN编号：9787114075735

10位ISBN编号：7114075731

出版时间：2009-2

出版时间：人民交通出版社

作者：郭发忠 主编

页数：373

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<桥涵工程>>

### 前言

高等职业教育规划教材《桥涵工程》（第一版）自2005年9月出版发行后，受到广大师生及工程技术人员的好评，被全国多所高等院校选为教学用书，在三年多的时间里，已连印5次，总发行量达23000册。

2008年入选普通高等教育“十一五”国家级规划教材。

在第一版教材使用期间，交通部颁布了新的桥涵设计规范，如《公路圬工桥涵设计规范》（JTG D61—2005）、《公路桥涵地基与基础设计规范》（JTG D63-007）等，为了改正原教材中与规范不相吻合的内容，也为了弥补原教材的不足，吸收教材使用者提出的宝贵建议，使教材内容与生产实际更紧密的融合，为此，我们编写了《桥涵工程》（第二版）。

本次修改保持了第一版教材的基本结构，在针对性和可操作性方面做到深入浅出、通俗易懂。重点对第四章桥梁墩台进行了重新编写，并编入了桥墩算例，以帮助读者对新规范进行更好的应用理解。

其他章节也做了少量的修改。

## <<桥涵工程>>

### 内容概要

本书是普通高等教育“十一五”国家级规划教材，由交通职业教育教学指导委员会路桥工程专业指导委员会组织编写。

书中重点介绍了公路常用的中、小桥（涵）的组成，构造，设计计算方法，施工技术以及施工质量检验要求。

内容包括：总论、钢筋混凝土及预应力混凝土（板）梁桥、圬工和钢筋混凝土拱桥、桥梁墩台、涵洞和桥梁施工。

简要介绍了T形刚构、悬索桥和斜拉桥的构造，分类，计算和施工要点。

书中标有\*的为选修内容。

本书是高职高专院校道路桥梁工程技术专业教学用书，也可供相关专业教学使用或作为有关专业的继续教育和职业培训教材。

## &lt;&lt;桥涵工程&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 总论 第一节 概述 第二节 桥梁的总体规划和设计程序 第三节 桥梁设计作用(荷载) 第四节 桥面系构造 本章小结 复习思考题第二章 梁式桥设计 第一节 概述 第二节 板桥的设计与构造 第三节 装配式简支梁桥的设计与构造 第四节 简支梁桥的计算 第五节 其他体系梁桥设计简介 第六节 梁式桥的支座 本章小结 复习思考题第三章 拱桥设计 第一节 概述 第二节 拱桥的构造 第三节 拱桥的设计 第四节 拱桥的计算 本章小结 复习思考题第四章 桥梁墩台 第一节 桥梁墩台构造 第二节 桥墩计算 第三节 桥台设计与计算 本章小结 复习思考题第五章 涵洞 第一节 涵洞的类型及构造 第二节 涵洞的设计与计算 第三节 涵洞施工 本章小结 复习思考题第六章 悬索桥及斜拉桥 第一节 悬索桥及斜拉桥的分类及构造 第二节 悬索桥和斜拉桥的受力特点及设计要点 本章小结 复习思考题第七章 桥梁施工 第一节 施工方法的选择 第二节 桥梁施工测量 第三节 桥梁墩台的施工 第四节 梁式桥的施工 第五节 拱桥的施工 第六节 斜拉桥和悬索桥施工简介 第七节 桥梁施工质量检验 本章小结 复习思考题参考文献

## &lt;&lt;桥涵工程&gt;&gt;

## 章节摘录

第一章 总论 1.论述桥梁在公路交通中的地位和国内外桥梁的发展概况； 2.叙述桥梁的组成部分、主要类型和各种结构体系； 3.叙述桥梁设计的程序、一般原则和主要内容； 4.完成设计方案的编制、比较和选定； 5.定义桥梁的设计荷载，计算永久作用、可变作用、偶然作用和作用组合； 6.描述桥面系组成与布置。

大力发展交通运输事业，建立四通八达的现代化交通网，对于发展国民经济、增进民族团结、促进文化交流和巩固国防具有非常重要的意义。

自改革开放以来，尤其是20世纪90年代以来，我国交通基础设施建设得到了飞速的发展，对于改善人民的生活环境、改善投资环境、促进经济发展，起到了关键性的作用。

在公路、铁路、城市和农村道路以及水利建设中，为了跨越各种障碍（如河流、沟谷或其他道路等），必须修建各种类型的桥梁与涵洞，因此桥涵是交通线中的重要组成部分。

随着科技的进步、工业水平的提高、社会生产力的高速发展，人们对桥梁建设提出了更高的要求。

经过几十年的努力，我国桥梁建筑无论在规模上还是在科技水平上，均已跻身世界先进行列。

各种功能齐全、造型美观的城市立交桥、高架桥及跨越各种障碍物的大跨径公路、铁路桥，如雨后春笋般相继建成。

随着我国公路2020年远景规划的实施，跨越渤海湾、杭州湾、琼州海峡及舟山连岛工程等大型工程已列入规划建设或运行阶段。

第一节 概述 一、桥梁的基本组成 桥梁由上部结构、下部结构、支座和附属设施四个基本部分组成。

图1.1为一座公路桥梁的概貌，下文对涉及一般桥梁工程的几个主要名词进行解释。

（1）上部结构（或称桥跨结构）：是在线路中断时跨越障碍的主要承重结构，是桥梁支座以上（无铰拱起拱线或刚架主梁底线以上）跨越桥孔的总称，当跨越幅度越大时，上部结构的构造也就越复杂，施工难度也相应增加。

.....

<<桥涵工程>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>