

<<公路路域生态工程技术>>

图书基本信息

书名：<<公路路域生态工程技术>>

13位ISBN编号：9787114075469

10位ISBN编号：7114075464

出版时间：1970-1

出版时间：人民交通出版社

作者：沈毅，晏晓林 著

页数：258

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路路域生态工程技术>>

前言

交通运输是国民经济的基础性、先导性产业。

1998年以来，国家加大了对公路建设的投资力度，公路建设进入前所未有的飞速发展时期。

“十五”期间，共建成高速公路2.8万公里，超过过去15年的总和；新改建农村公路130万公里，超过过去53年的总和。

然而，由于目前我国交通增长方式还比较粗放，资源消耗较多，与环境友好型的发展要求还有一定差距，因此，交通建设要在不断满足我国经济、社会、人民群众生活需要的同时，需充分考虑资源和环境等制约因素，切实保护、合理开发和节约使用各种自然资源。

高速公路是国家交通建设中最重要运输动脉，在《国民经济和社会发展第十一个五年规划纲要》中，明确把交通运输定位为服务业，并作为服务业中优先发展的领域，可以预见交通基础设施建设特别是高速公路建设的任务依旧会十分艰巨。

由此联系到我国正在实施的西部大开发计划，交通建设将进一步向中西部地区特别是西部地区倾斜，然而西部地区生态环境脆弱，水土流失面积的80%在西部，每年新增荒漠化面积的90%以上也在西部，若无法对西部自然生态环境的可持续发展做出缜密的思考，那么越是大规模的公路建设越容易造成对地理景观和生物栖地的分割，更有可能造成对西部自然生态环境不可逆的破坏。

为了不走西方“先破坏，后治理”的老路，国家提出西部地区开发要与生态保护并举的方针，交通环境保护工作已提到了一个十分重要的位置。

交通行业自1973年开展行业环境保护工作以来，随着经济发展与时代进步，交通环保在交通可持续发展战略中的地位进一步加强，越来越多的人认识到交通环保不仅关系到交通自身发展，也关系到国民经济和社会的全面进步。

交通环保开展20多年来，交通环保理念和环保技术逐渐得到了认可和广泛的应用，道路建设相关的设计准则与考虑的重点也随之转变，从以前以人为中心、以人类获得最大利益为公路建设的出发点，转变到重视自然环境与公路和谐，谋求两者之间的平衡，建设资源节约和环境友好的道路工程。

<<公路路域生态工程技术>>

内容概要

《公路路域生态工程技术》以交通运输部西部交通建设科技项目“公路路域生态工程技术研究”课题为依托，全书共分九章。

第一章介绍了公路路域生态工程实施范围和国内外公路路域生态工程技术发展概况；第二章介绍了公路路域生态工程技术研究的主要内容；第三章至第八章具体阐述了：边坡与中央分隔带生态设计研究、边坡和中央分隔带植被建植技术研究、乡土植物筛选研究、边坡综合防护技术研究、公路水土流失规律及水土保持技术研究和公路路域生态工程效果评估研究；第九章介绍了典型公路路域生态工程案例。

《公路路域生态工程技术》将科研与具体工程实践紧密结合，具有较强的实用性，对其他开发建设工程的生态环境保护有一定借鉴作用。

《公路路域生态工程技术》可供公路、铁路及相关工程建设行业从事生态环境保护研究、设计和施工等人员学习参考。

<<公路路域生态工程技术>>

书籍目录

第一章 公路路域生态工程技术概述第一节 公路路域生态工程技术范围界定第二节 国内外公路路域生态工程技术回顾第三节 我国公路路域生态工程技术存在的问题第二章 公路路域生态工程技术研究第一节 公路路域生态工程技术研究的目的是和意义第二节 公路路域生态工程技术主要研究内容第三节 公路路域生态工程技术研究实施方案第四节 主要研究成果第三章 边坡与中央分隔带生态设计研究第一节 生态设计新理念及主要理论第二节 路域植被群落设计研究第三节 路域土壤改良和调控技术第四节 路域植被建植技术适用性研究第四章 边坡和中央分隔带植被建植技术研究第一节 边坡植被建植技术第二节 中央分隔带植被建植技术第五章 乡土植物资源筛选研究第一节 西部地区路用乡土植物资源筛选方案第二节 西南区乡土植物资源筛选第三节 西北黄土高原及干旱与半干旱区乡土植物资源筛选第四节 青藏高原区乡土植物资源筛选第五节 乡土植物资源筛选研究结论第六章 边坡综合防护技术研究第一节 研究方案第二节 边坡防护技术适用性调查第三节 边坡灌木化技术研究第四节 硬岩边坡综合防护技术研究第七章 公路水土流失规律及水土保持技术研究第一节 公路边坡水力侵蚀规律及水土保持技术研究第二节 公路边坡风力侵蚀规律及水土保持技术研究第三节 公路取弃土场水土流失特点及水土保持技术研究第四节 公路水土流失规律与水土保持技术研究小结第五节 公路建设水土资源综合管理措施第八章 公路路域生态工程效果评估研究第一节 路域小气候特征研究第二节 路域土壤改良效果研究第三节 路域护坡植被恢复效果研究第四节 路域植被护坡工程表土保护效果研究第五节 公路路域生态工程对行车环境景观改善效果评价第六节 路域植被护坡工程生态效果综合评价第九章 典型公路路域生态工程案例第一节 内蒙古草原区公路路域生态工程案例第二节 黄土高原区公路路域生态工程案例第三节 青藏高原区公路路域生态工程案例第四节 西南区公路路域生态工程案例参考文献

章节摘录

第二节 国内外公路路域生态工程技术回顾 一、发达国家公路路域生态工程技术 生态保护与建设研究是世界各国的热门研究领域。

在20世纪50年代，发达国家就开始关注公路建设所造成的影响。

到20世纪80年代后期，开始重视公路沿线自然资源的保护和生态系统的恢复，并建立了相应的公路环保法律体系和管理机制。

近10年来，人们开始重新审视公路施工过程中对环境影响和破坏，建立了融于公路工程建设过程中的环境保护技术。

例如，美国的《地面交通效率方案》（1991年）和《21世纪交通权法案》（1998年）均要求在公路设计、施工和运营过程中充分考虑环境保护问题。

在相关的公路工程施工规范中，也明确提出了环境保护的技术措施和操作工艺，这样既有利于《森林法》、《草原法》、《湿地保护法》等自然资源保护法律、法规的贯彻落实，也使施工过程中的生态保护有可能变成施工单位的自觉行动。

1992年，在《美国土木工程施指南》中增加了生物工程技术篇章，从而促进了植物在公路工程中的推广和应用。

1995年以来，美国开发了一批适用性的生态工程技术，强调了乡土植物和野外植物的生态景观功能。

为了减少外来物种的入侵，美国交通部规定：凡是在公路生态恢复中，采用乡土植物的项目，将追加相当于工程总额0.05%的补助费用于生态工程建设。

日本也将公路边坡的生物防护作为水土流失治理的重点，在客土喷播技术和乡土植物利用方面很有特色，强调生物工程技术与公路工程技术的有机结合。

<<公路路域生态工程技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>