第一图书网, tushu007.com

<<交通管理与控制>>

图书基本信息

书名：<<交通管理与控制>>

13位ISBN编号：9787114075391

10位ISBN编号：7114075391

出版时间：2009-1

出版时间：人民交通出版社

作者：吴兵，李晔 著

页数：280

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

前言

当今世界，科学技术突飞猛进，全球经济一体化趋势进一步加强，科技对于经济增长的作用日益显著，教育在国家经济与社会发展中所处的地位日益重要。
进入新世纪，面对国际国内经济与社会发展所出现的新特点，我国的高等教育迎来了良好的发展机遇，同时也面临着巨大的挑战，高等教育的发展处在一个前所未有的重要时期。
其一，加入WTO，中国经济已融入到世界经济发展的进程之中，国家间的竞争更趋激烈，竞争的焦点已更多地体现在高素质人才的竞争上，因此，高等教育所面临的是全球化条件下的综合竞争。
其二，我国正处在由计划经济向社会主义市场经济过渡的重要历史时期，这一时期，我国经济结构调整将进一步深化，对外开放将进一步扩大，改革与实践必将提出许多过去不曾遇到的新问题，高等教育面临加速改革以适应国民经济进一步发展的需要。
面对这样的形势与要求，党中央国务院提出扩大高等教育规模，着力提高高等教育的水平与质量。
这是为中华民族自立于世界民族之林而采取的极其重大的战略步骤，同时，也是为国家未来的发展提供基础性的保证。

为适应高等教育改革与发展的需要，早在1998年7月，教育部就对高等学校本科专业目录进行了第四次全面修订。
在新的专业目录中，土木工程专业扩大了涵盖面，原先的公路与城市道路工程，桥梁工程，隧道与地下工程等专业均纳入土木工程专业。
本科专业目录的调整是为满足培养“宽口径”复合型人才的要求，对原有相关专业本科教学产生了积极的影响。
这一调整是着眼于培养21世纪社会主义现代化建设人才的需要而进行的，面对新的变化，要求我们对人才的培养规格、培养模式、课程体系和内容都应作出适时调整，以适应要求。

根据形势的变化与高等教育所提出的新的要求，同时，也考虑到近些年来公路交通大发展所引发的需求，人民交通出版社通过对“八五”、“九五”期间的路桥及交通工程专业高校教材体系的分析，提出了组织编写一套21世纪的具有鲜明交通特色的高等学校教材的设想。
这一设想，得到了原路桥教学指导委员会几乎所有成员学校的广泛响应与支持。
2000年6月，由人民交通出版社发起组织全国面向交通办学的12所高校的专家学者组成21世纪交通版高等学校教材（公路类）编审委员会，并召开第一次会议，会议决定着手组织编写土木工程专业具有交通特色的道路专业方向、桥梁专业方向以及交通工程专业教材。
会议经过充分研讨，确定了包括基本知识技能培养层次、知识技能拓宽与提高层次以及教学辅助层次在内的约130种教材，范围涵盖本科与研究生用教材。
会后，人民交通出版社开始了细致的教材编写组织工作，经过自由申报及专家推荐的方式，近20所高校的百余名教授承担约130种教材的主编工作。
2001年6月，教材编委会召开第二次会议，全面审定了各门教材主编院校提交的教学大纲，之后，编写工作全面展开。

21世纪交通版高等学校教材编写工作是在本科专业目录调整及交通大发展的背景下展开的。
教材编写的基本思路是：（1）顺应高等教育改革的形势，专业基础课教学内容实现与土木工程专业打通，同时保留原专业的主干课程，既顺应向土木工程专业过渡的需要，又保持服务公路交通的特色，适应宽口径复合型人才培养的需要。

第一图书网, tushu007.com

<<交通管理与控制>>

内容概要

《交通管理与控制(第4版)》着重于探讨对现有的道路交通设施，如何科学地采取交通管理与控制的各种交通治理措施来提高其交通效益与交通安全。
《交通管理与控制(第4版)》分为交通管理与交通控制两篇十六章节，对交通管理的内容、设施、交通控制的原理、技术及设备进行了介绍。
《交通管理与控制(第4版)》是交通工程专业用教材，道路工程专业选修课教材，也可供有关专业的技术人员参考。

第一图书网, tushu007.com

<<交通管理与控制>>

书籍目录

绪论第一节　本课程的性质与内容第二节　交通管理与控制的目的、原则和方法第三节　交通管理与控制的效果思考题第一篇　交通管理第一章　交通管理概论第一节　交通管理的演变与发展第二节　交通管理体制第三节　城市交通管理规划思考题第二章　交通管理法规第一节　全局性管理与局部性管理第二节　交通法规思考题第三章　交通行政管理第一节　驾驶人管理第二节　车辆管理及车辆检验第三节　交通业务管理思考题第四章　交通秩序管理第一节　通行秩序管理第二节　道路使用管理第三节　道路交通安全违法与事故处理第四节　交通秩序管理设施第五节　高速公路通行秩序管理思考题第五章　交通运行管理第一节　行车管理第二节　步行管理第三节　停车管理第四节　平面交叉口交通管理第五节　快速道路交通管理第六节　交通组织优化思考题第六章　优先通行管理第一节　公共交通现状、发展政策、经营和管理第二节　常规公交优先通行管理第三节　其他车辆优先通行管理．思考题第七章　交通系统管理第一节　交通系统管理的定义与特点第二节　交通系统管理主要措施第三节　交通系统管理工作过程思考题第八章　交通需求管理第一节　交通需求管理的基本理念第二节　交通需求管理的原则和目的第三节　交通需求管理的基本策略和主要措施第四节　交通需求管理措施的实施思考题第九章　特殊事件交通管理第一节　特殊事件的分类和对交通的影响第二节　特殊事件的交通特征第三节　特殊事件的交通管理原则和措施第四节　计划性事件的交通管理第五节　突发性事件的交通管理思考题第二篇　交通控制第十章　交通信号控制概论第一节　交通信号及交通信号灯第二节　交通信号灯的设置依据第三节　交通信号灯控制类别思考题第十一章　单个交叉口交通信号控制第一节　定时信号控制第二节　感应信号控制第三节　环形交叉口信号灯控制方法思考题计算题第十二章　干线交叉口交通信号联动控制第一节　定时式联动控制第二节　感应式线控系统和计算机线控系统第三节　线控系统的连接方式第四节　选用线控系统的依据思考题第十三章　区域交通信号控制系统第一节　概念与分类第二节　定时式脱机操作系统第三节　自适应式联机操作系统思考题第十四章　快速道路交通控制系统第一节　主线控制系统第二节　入口匝道控制第三节　出口匝道控制第四节　快速道路交通异常事件监测与通道监控系统简介思考题第十五章　智能交通运输系统概论第一节　智能交通运输系统与交通运输问题第二节　智能交通运输系统主要研究内容第三节　智能交通运输系统的几个子系统简介思考题第十六章　交通监控及智能交通运输系统设备简介第一节　传感检测系统第二节　交通信号控制机第三节　信息传输设施第四节　计算机软硬件第五节　信息显示终端设施思考题参考文献

第一图书网, tushu007.com

章节摘录

第一篇　交通管理　　第一章　交通管理概论　　交通管理的目的是应用现代科学技术来保证道路交通的安全通畅，以促进社会经济发展和社会文明进步，因此交通管理的理念和方法随时代的变迁、技术的进步而不断发展。

交通管理涉及整个社会，与百姓生活息息相关，是一项复杂的社会系统工程，是政府行政工作的重要内容和行政干预的重要领域之一，需要编制具有前瞻陛、整体性、科学性的交通管理统筹规划，并且需要建立强有力的交通管理体制与机制来保障执行。

本章主要从交通管理的演变与发展、交通管理体制以及城市交通管理规划编制三方面对交通管理的概貌进行简要讨论。

第一节　交通管理的演变与发展　　随着时代的变迁、科学技术的进步、社会对交通要求的提高，人们对治理交通祸害的认识也在不断更新。

各时代陆续产生了种种治理交通的新理念与方法，大体上可分为四个阶段。

第一阶段，传统交通管理。

汽车交通出现初期，交通祸害主要只是交通事故。

治理交通的目标，在交通建设上是修筑适合汽车行驶的道路；在交通管理上主要是克服因快速汽车交通的出现而引起的频繁交通事故，保障交通安全。

采取的管理措施主要是针对性的分道行驶、限制车速、在交叉口上指挥相交车辆运行，避免发生冲突等，基本上是交通执法管理。

汽车交通量的增长，带来了交通祸害的增加，道路上出现了交通拥堵现象，治理交通的目标，主要是：在交通建设上，增建道路以满足汽车交通需求的增长；在交通管理上，除交通安全外，最现实的目标就是要缓解交通拥堵、疏畅交通，需要提高道路交通的通行效率，出现了如单向交通、变向交通，用科技新成果改善交叉　　口及交通信号控制等措施。

第一图书网, tushu007.com

<<交通管理与控制>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com