

<<交通工程检测技术>>

图书基本信息

书名：<<交通工程检测技术>>

13位ISBN编号：9787114073830

10位ISBN编号：7114073836

出版时间：2008-12

出版时间：人民交通出版社

作者：赵仕华 主编

页数：268

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通工程检测技术>>

内容概要

本书是高等职业教育规划教材，由交通职业教育教学指导委员会路桥工程专业指导委员会组织编写。内容包括：概论，护栏检测，交通标志检测，交通标线检测，视线诱导设施检测，隔离设施检测，防眩设施检测，机电工程检测。

本书是高职高专院校公路工程检测技术专业教学用书，也可供相关专业教学使用，或作为有关专业继续教育及职业培训教材，亦可供工程技术人员学习参考。

<<交通工程检测技术>>

书籍目录

第一章 概论 第一节 概述 第二节 交通工程质量检测评定方法 第三节 公路交通安全设施质量检验抽样及判定 思考题第二章 护栏检测 第一节 波形梁护栏 第二节 混凝土护栏 第三节 缆索护栏 思考题第三章 交通标志检测 第一节 交通标志的分类与材料 第二节 交通标志产品检测 第三节 交通标志施工检测 思考题第四章 交通标线检测 第一节 交通标线分类与材料 第二节 交通标线产品检测 第三节 交通标线施工检测 思考题第五章 视线诱导设施检测 第一节 视线诱导设施的构造与材料 第二节 视线诱导设施产品检测 第三节 视线诱导设施施工检测 思考题第六章 隔离设施检测 第一节 隔离设施结构与材料 第二节 隔离设施产品检测 第三节 隔离设施施工检测 思考题第七章 防眩设施检测 第一节 防眩设施构造与材料 第二节 防眩设施产品检测 第三节 防眩设施施工检测 思考题第八章 机电工程检测 第一节 监控设施质量检测 第二节 收费设施质量检测 第三节 通信设施质量检测 第四节 供配电照明设施质量检测 第五节 隧道机电设施 思考题参考文献

章节摘录

第二章 护栏检测 护栏是一种纵向吸能结构,通过自体变形或车辆爬高来吸收碰撞能量?从而改变车辆行驶方向、阻止车辆越出路外或进入对向车道、最大限度地减少对驾乘人员的伤害。护栏按其在公路中的纵向设置位置,可分为路基护栏和桥梁护栏;按其在公路中的横向设置位置,可分为路侧护栏和中央分隔带护栏;根据碰撞后的变形程度,可分为刚性护栏、半刚性护栏和柔性护栏。

柔性护栏是一种具有较大缓冲能力的韧性护栏结构,缆索护栏是柔性护栏的主要代表形式,它是一种以数根施加了初拉力的缆索固定于支柱上的结构,完全依靠缆索的拉应力来抵抗车辆的碰撞,吸收碰撞能量。

缆索在弹性范围内工作,几乎不需要更换。

这种护栏形式美观,车辆行驶时没有压迫感,但视线诱导效果差。

半刚性护栏是一种连续的梁柱护栏结构,具有一定的刚性和柔性,这是一种用支柱固定的梁式结构,依靠护栏弯曲变形的张拉力来抵抗车辆的碰撞。

梁式护栏按不同的结构可分为W形波形梁护栏、管梁护栏、箱梁护栏等数种。

它们均具有一定的刚度和韧性,通过利用土基、立柱、横梁的变形吸收碰撞能量,并迫使失控车辆改变方向。

其损坏部件容易更换,具有一定的视线诱导作用,而且外形美观。

从国内外实际应用情况看,波形梁护栏的应用最为广泛,通常波形梁护栏又可根据波形梁数量的不同分为双波形梁护栏和三波形梁护栏。

目前,我国公路上设置的大部分护栏为双波形梁护栏,只有在少数特别危险路段设置了三波形梁护栏。

因此,本章主要介绍双波形护栏。

刚性护栏是一种基本不变形的护栏结构。

水泥混凝土墙式护栏是刚性护栏的主要形式,它是一种具有一定断面形状的水泥混凝土墙式结构,依靠汽车前轮爬高或转向来吸收碰撞能量。

由于混凝土护栏与汽车相撞时,在瞬间移动荷载的作用下,护栏不发生明显变形,碰撞过程中的能量主要依靠汽车与护栏接触并沿着护栏面爬高或转向来吸收,同时碰撞汽车也恢复到正常行驶方向,所以混凝土护栏的截面形状和几何尺寸直接影响碰撞作用效果。

<<交通工程检测技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>