

<<道路规划与几何设计>>

图书基本信息

书名：<<道路规划与几何设计>>

13位ISBN编号：9787114072925

10位ISBN编号：7114072929

出版时间：2008-10

出版时间：人民交通出版社

作者：朱照宏 等著

页数：267

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<道路规划与几何设计>>

内容概要

《道路规划与几何设计（研究生教学用书）》在选材中，采用道路规划和设计中先进的学术思想和理论研究，兼容和评述国内外的科研成果，着重叙述路网规划方法、道路安全和环境、路线方案评价与优化、技术标准研究、道路勘测新技术等内容。

本教材主要适用于道路与铁道工程专业的研究生课程，也可适用于交通类和土木工程类本科专业高年级的选修课，对公路与城市建设部门的工程师也是很好的参考书籍。

<<道路规划与几何设计>>

书籍目录

第一章 绪论第一节 道路科技发展概况第二节 道路规划和设计中研究的热点第三节 国内高速公路和城市快速干道建设及其发展参考文献第二章 交通运输规划概述第一节 现代化综合交通运输体系概述第二节 现代化综合交通运输体系规划的原则和思路第三节 综合交通运输体系框架构建和规划方法第四节 道路网在综合交通运输体系中的地位参考文献第三章 公路网规划第一节 公路网规划和项目可行性研究的方法概要第二节 交通需求分析和交通量预估第三节 路网布局的原则和方法第四节 交通区位论在公路网规划中的应用第五节 公路网按功能分类和协调配置第六节 经济效益分析、评价和投资决策参考文献第四章 城市道路网规划第一节 城市交通规划第二节 城市交通调查和分析第三节 城市道路网交通预测和分析的方法第四节 城市快速路网规划第五节 城市道路网和枢纽布设第六节 城市公共交通规划参考文献第五章 道路安全工程第一节 国内外道路安全及其研究概况第二节 道路安全工程的定义、地位和作用第三节 事故多发位置的鉴别与整治第四节 道路安全审计参考文献第六章 道路环境与景观第一节 道路环境与可持续发展第二节 道路噪声第三节 汽车尾气污染第四节 生态环境第五节 道路的环境评价第六节 考虑环境和景观的道路规划和设计参考文献第七章 道路建设项目方案评价与优化第一节 工程经济分析第二节 多目标评价与决策第三节 优化技术及其应用参考文献第八章 路线几何设计和技术标准第一节 汽车动力学在道路几何设计中的应用第二节 作为几何要素依据的行车速度研究第三节 路线技术标准制定的原则和方法参考文献第九章 路线测设方法新技术第一节 航空摄影测量和数字地面模型第二节 现代快速地面道路测量第三节 地理信息系统在道路测设中的应用第四节 道路路线计算机辅助设计简介参考文献

<<道路规划与几何设计>>

章节摘录

第一章 绪论 科学技术是第一生产力。

科学技术在社会发展过程中正起着越来越大的作用。

改革开放以来,我国在道路交通建设方面加大了力度,21世纪以新的面貌更向现代化发展,在科学技术上需要更多的创新。

本书作为道路工程专业道路规划与测设研究方向研究生基础课程的教材或主要参考书,适应知识技能拓宽与提高层次的要求,提供进一步学习的基础理论和专门知识,以便读者在创新研究中能有所借鉴。

第一节 道路科技发展概况 道路科技发展是随着汽车工业的兴起而发展的。

在工业化的进程中,高速公路成为道路现代化的主要形式。

随着测量工具的现代化、计算机辅助工程的运用以及信息化时代的到来,道路科技正在越来越多地运用着高科技手段。

国内外学者适应科学技术的发展和生产的需要,组织相应的学术组织,积极活动,志在交流学术见解和生产实践经验,互相学习。

本节将着重介绍国际道路学术会议的概况和活动内容,使读者能够从中了解到国际上道路科技界关心的热点和今后道路科技发展的趋势。

最后,还对国内道路科技发展概况略作评述。

一、世界各国道路科学技术发展的历史概况 古代道路是为适应陆上马车交通而建设的,中国、巴比伦、埃及、印度、罗马等文明古国,为了军事和商旅需要,古代在道路工程建设上都有辉煌成就。

如古波斯大道、罗马亚平大道、横贯亚洲的丝绸之路等,几千年来享誉至今。

我国古代在道路科技方面的卓越创造,在世界上是占有优势的。

汽车工业带动了近代道路的建设。

随着1883—1885年德国G·W·戴姆勒、C·F·本茨发明了汽车,以汽车交通为主的近代道路工程开始在欧洲兴起。

19世纪末和20世纪初,近代道路工程的先驱者当推法国和英国的工程师们。

当时,德国戴姆勒一本茨的汽车、J·B·邓洛普的充气轮胎和英国工程师J·L·马克当的碎石路面,成为近代汽车道路交通的三大支柱。

马克当是在公路测设、建造和养护管理方面富有创见的著名工程师,他改变了过去修筑道路采用大石块基底的做法,利用土基在良好排水状态时的承重能力,以及压实有棱角碎石面层的嵌锁作用,形成路面整体结构,这种碎石路面被命名为马克当路面(macadam road),其原理为全球道路学术界所接受,并沿用至今。

在规划设计方面,马克当提出了按交通运输需求来建设道路的思想,并在道路养护管理方面撰写了相关专著和论文。

<<道路规划与几何设计>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>