

<<航运地理>>

图书基本信息

书名：<<航运地理>>

13位ISBN编号：9787114072789

10位ISBN编号：7114072783

出版时间：2008-9

出版时间：人民交通出版社

作者：姜伟 主编

页数：256

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航运地理>>

内容概要

本书是高等职业教育规划教材，由交通职业教育教学指导委员会交通运输管理专业指导委员会组织编写。

全书共九章，内容包括：总论，中国水运地理，亚洲航运地理，欧洲航运地理，美洲航运地理，大洋洲航运地理，非洲航运地理，世界大宗散货运输，世界大宗液体货物运输。

本书是高职专院校国际航运业务管理专业教学用书，也可供相关专业教学使用，或作为继续教育及职业培训教材，还可供港航从业人员学习参考。

<<航运地理>>

书籍目录

第一章 总论 第一节 航运地理研究的对象和任务 第二节 航运地理相关知识概述 第三节 国际贸易地理环境 思考题第二章 中国水运地理 第一节 长江水系航运地理 第二节 珠江水系航运地理 第三节 沿海海上运输地理 思考题第三章 亚洲航运地理 第一节 概述 第二节 东亚 第三节 东南亚 第四节 南亚 第五节 西亚 思考题第四章 欧洲航运地理 第一节 概述 第二节 西欧 第三节 东欧 第四节 北欧 第五节 南欧 第六节 中欧 思考题第五章 美洲航运地理 第一节 北美洲 第二节 拉丁美洲 思考题第六章 大洋洲航运地理 第一节 概述 第二节 澳大利亚 第三节 新西兰及太平洋岛屿 思考题第七章 非洲航运地理 第一节 概述 第二节 北非 第三节 西非 第四节 东非 第五节 南非 思考题第八章 世界大宗散货运输 第一节 煤炭生产、贸易、航线 第二节 矿石生产、贸易、航线 第三节 粮食生产、贸易、航线 思考题第九章 世界大宗液体货物运输 第一节 石油生产、贸易、航线 第二节 天然气生产、贸易、航线 思考题附录 世界港口表(字母排序)主要参考文献

<<航运地理>>

章节摘录

第一章 总论 第一节 航运地理研究的对象和任务 航运地理是经济地理学的分支学科，是研究世界各国和地区的产业分布、经济地域及其相互间经济贸易与航运之间关系的学科，是从国际航运的角度，研究社会生产（力）分布规律及其对航运需求与影响的学科。

航运既是国际贸易实现货物空间位移的重要手段，也是人类经济活动的重要组成部分，是推动当今世界各国、各地区经济增长的手段之一；而生产力的发展、分布、变化，与国际贸易的形成、发展是不可分割的统一体，亦即政治、经济地理环境（当然也包括自然地理环境）与国际贸易关系密切，作为国际贸易中80%左右的货物都是通过国际航运完成的，所以研究和分析航运地理十分必要。

航运地理环境对国际贸易有着广泛而深刻的影响，它直接关系到国际贸易是否能顺利地进行。

任何国家的双边贸易或多边贸易都是在具体的、特定的地理环境下进行的。

地理环境一般可分自然地理环境和人文地理环境两大类。

自然地理环境中的自然资源直接影响一个国家国际贸易中属初级原料商品的构成。

一个国家和地区的纬度、海陆位置、地形、气候、水文等自然条件都影响着该国的国际贸易。

如中纬度地区，气候适中、沿海地区交通方便，这些都成为经济贸易发展迅速的有利条件。

如日本以“贸易立国”，这和它的岛国位置是分不开的。

相反，在高纬度和低纬度地区，因气候条件恶劣，在内陆山区因交通闭塞，往往造成经济贸易的长期落后。

全球性气候变化，往往给国际经济、贸易造成冲击，因为气候可以影响农产品尤其是粮食的产量，由此而产生的价格波动又直接影响了粮食的交易。

世界各海域的不同气候类型直接影响国际贸易中的商品运输。

如世界各国的港口有的可全年通航，有的则冬季封冻，船舶不能停靠，在签订业务合同决定装运期时，要根据商品的性质选择季节，如雨季不宜装运易潮、易霉变的商品，夏季不宜装运易融化的物品，如沥青、浸酸羊皮等，不然，会给企业造成不应有的损失。

.....

<<航运地理>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>