

<<隧道工程>>

图书基本信息

书名：<<隧道工程>>

13位ISBN编号：9787114072512

10位ISBN编号：7114072511

出版时间：2001-8

出版时间：人民交通出版社

作者：黄成光 主编

页数：272

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<隧道工程>>

前言

针对高职高专教材建设与发展问题，教育部在《关于加强高职高专教材建设的若干意见》中明确指出：先用2至3年时间，解决好高职高专教材的有无问题。

再用2至3年时间，推出一批特色鲜明的高质量的高职高专教育教材，形成一纲多本、优化配套的高职高专教育教材体系。

2001年7月，由人民交通出版社发起组织，15所交通高职院校的路桥系主任和骨干教师相聚昆明，研讨交通土建高职高专教材的建设规划，提出了28种高职高专教材的编写与出版计划。

后在交通部科教司路桥工程学科委员会的具体指导下，在人民交通出版社精心安排、精心组织下，于2002年7月前完成了28种路桥专业高职高专教材出版工作。

这套教材的出版发行，首先解决了交通高职教育教材的有无问题，有力支持了路桥专业高职教育的顺利发展，也受到了全国各高职院校的普遍欢迎。

随着高职教育教学改革的深入发展、高职教学经验的丰富与积累，以及本行业有关技术标准、规范的更新，本套教材在使用了2至3轮的基础上，对教材适时进行修订是十分必要的，时机也是成熟的。

2004年8月，人民交通出版社在新疆乌鲁木齐召开了有19所交通高职院校领导、系主任、骨干教师共41人参加的教材修订研讨会。

会议商定了本套教材修订的基本原则、方法和具体要求。

会议决定本套教材更名为“交通土建高职高专统编教材”，并成立了以吉林交通职业技术学院张洪滨为主任委员的“交通土建高职高专统编教材编审委员会”，全面负责本套教材的修订与后续补充教材的建设工作。

2005年6月，编委会在长春召开了同属交通土建大类、与路桥专业链接紧密的“工程监理专业、工程造价专业、高等级公路维护与管理专业”主干课程教材研讨会，正式规划和启动了这三个专业教材的编写出版工作。

2005年12月，教育部高等教育司发布了“关于申报普通高等教育‘十一五’国家级规划教材”选题的通知（教高司函[2005]195号），人民交通出版社积极推荐本套教材参加了“十一五”国家级规划教材选题的评选。

2006年6月，经教育部组织专家评选、网上公示，本套教材中有十五种入选为“十一五”国家级规划教材，2008年1月，又有六种教材在“十一五”国家级规划教材补报中列选，共计21种，标志着广大参与本套教材编写的教师的辛勤劳动得到了社会的认可、本套教材的编写质量得到了社会的认同。

<<隧道工程>>

内容概要

本书系统地阐述了隧道工程的基本概念和设计方法及施工工艺，详细介绍了隧道构造和各种常用的施工方法、施工管理技术和质量检测技术。

本书内容包括：公路隧道构造和总体设计、隧道工程调查与围岩分级、隧道支护结构设计及施工、隧道施工准备和施工测量、隧道洞口工程和洞身工程、山岭隧道洞身开挖掘进和支撑与衬砌、支护质量检验、防水与排水、现场质量监控量测、隧道机电及其他设施，并附有公路隧道施工组织设计与管理示例等。

本书为道路桥梁工程专业和工程监理专业的规划教材，也是一本实用科技图书，可作为交通运输部公路工程监理工程师执业资格考试学习参考用书，也可供从事公路隧道工程设计、施工、监理的技术人员和管理人员使用。

<<隧道工程>>

书籍目录

第一章 公路隧道构造和总体设计 第一节 公路隧道的基本构造及分类 第二节 公路隧道总体设计的基本内容
第二章 隧道工程调查与围岩分级 第一节 隧道工程调查 第二节 隧道围岩分级
第三章 隧道支护结构与施工 第一节 隧道支护结构设计的基本要点 第二节 隧道施工前预设计 第三节 量测与信息反馈修正设计的基本要求 第四节 隧道施工辅助工程稳定措施设计 第五节 锚杆施工技术要求和施工要点 第六节 喷射混凝土施工工艺和要点 第七节 钢拱架制作与安设施工 第八节 防水隔离层及二次衬砌施工 第九节 隧道浅埋段开挖施工方法 第十节 隧道施工安全技术措施 第十一节 隧道支护质量检验和竣工验收
第四章 隧道施工准备和施工测量 第一节 隧道施工前准备工作 第二节 隧道施工测量 第三节 隧道竣工测量简介
第五章 山岭公路隧道洞身开挖施工 第一节 山岭公路隧道洞身基本开挖方法 第二节 隧道洞身爆破开挖方法 第三节 隧道开挖出渣运输 第四节 隧道开挖地质预报
第六章 隧道衬砌结构与施工 第一节 概述 第二节 隧道衬砌主要类型及技术要求 第三节 隧道衬砌结构与施工要点
第七章 隧道监控量测与施工质量监理服务 第一节 隧道现场监控量测目的和任务 第二节 隧道现场监控量测内容与方法 第三节 监控量测数据处理与应用 第四节 隧道施工监控量测管理 第五节 隧道工程施工质量监理服务
第八章 隧道防水与排水 第一节 隧道防排水设计原则 第二节 隧道防排水设计技术 第三节 隧道防排水施工要求 第四节 隧道施工中涌水处理措施 第五节 新工艺、新材料在防排水中的应用
第九章 隧道交通工程及通风与照明 第一节 隧道交通工程设施 第二节 公路隧道通风照明设计简介
第十章 公路隧道施工组织设计与管理示例 第一节 隧道施工组织设计编制前的准备工作 第二节 隧道施工组织设计 第三节 隧道施工方案和施工方法的选择 第四节 隧道施工场地布置 第五节 隧道施工进度计划与控制 第六节 隧道施工计划管理 第七节 隧道施工技术管理 第八节 隧道施工质量管理 第九节 隧道施工经济管理 第十节 隧道施工安全管理参考文献

<<隧道工程>>

章节摘录

公路隧道施工测量放样，应做好洞内施工控制测量、隧道贯通误差的定测及调整、辅助坑道测量及隧道工程竣工测量。

隧道施工时应做好下列工作。

(1) 对长大公路隧道设置的精密三角网或精密导线网，应定期对其基准点和水准点进行校核。

(2) 对隧道洞外的水准点、中线点应根据隧道平纵面、隧道长度等定期进行复核，洞内控制点应根据施工进度设定。

(3) 隧道施工测量，其要求应符合《公路勘测规范》(JTG C10-2007)和《公路隧道施工技术规范》(JTJ 042-94)有关规定和要求。

(4) 隧道施工测量是隧道工程建设中不可缺少的一环，它的主要任务是保证隧道开挖按规定的精度要求贯通，使衬砌结构符合设计要求。

因此施工单位必须重视控制点、基准点、水准点的交接和复核工作，并规定通过三角网或精密导线网对各点进行校核，以确保隧道施工精度。

(5) 隧道测量一般要求精度较高，其桩点必须稳定、可靠。

因为公路隧道在施工过程中很难用其他方法检验结果，而且测量得是否正确并达到必要的精度，只有在隧道贯通时才知道。

因此，隧道施工测量必须以规定的精度认真、慎重地进行，避免产生严重后果，造成浪费和返工。

三角点、导线点布设在视野开阔、通视良好的地方，主要是为了减少由于大气折光及地面折光产生的仪器误差对导线角的影响。

测量用的平面控制点和水准点设置是非常重要的，要求设置牢固。

洞内外控制点，可按图4.1~图4-4所示埋设。

洞内控制点的埋石，可参照图4-1进行，铁芯长度可采用20cm，亦可使用顶部有钻孔之螺栓或道钉。

埋置深度可根据不同地层选用30~50cm。

<<隧道工程>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>