

<<路基路面试验检测技术手册>>

图书基本信息

书名：<<路基路面试验检测技术手册>>

13位ISBN编号：9787114071584

10位ISBN编号：7114071582

出版时间：2009-3

出版时间：人民交通出版社

作者：梁新政，丁威洋 主编

页数：344

字数：538000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<路基路面试验检测技术手册>>

### 内容概要

本书共8章，主要介绍了路基路面所涉及的试验检测项目、方法、原理，内容包括土工、砂石材料、无机结合料稳定材料、水泥和水泥混凝土、沥青和沥青混合料等材料的试验检测方法。路基路面现场试验检测，以及试验数据处理等。

本书适用于公路工程试验检测人员使用，也可作为检测试验员、检测工程师的考试参考用书。

## &lt;&lt;路基路面试验检测技术手册&gt;&gt;

## 书籍目录

第1章 概述 1.1 试验检测的目的和意义 1.2 试验检测规程和细则 1.2.1 试验检测标准和规程 1.2.2 试验检测工作细则 1.2.3 试验检测原始记录 1.2.4 试验检测结果处理 1.3 路基工程质量检评项目 1.3.1 一般规定 1.3.2 土方路基 1.3.3 石方路基 1.3.4 软土地基处治 1.3.5 土工合成材料处治层 1.4 路面工程质量检评项目 1.4.1 一般规定 1.4.2 水泥混凝土面层 1.4.3 沥青混凝土面层和沥青碎(砾)石面层 1.4.4 沥青贯入式面层(或上拌下贯式面层) 1.4.5 沥青表面处治面层 1.4.6 水泥土基层和底基层 1.4.7 水泥稳定粒料(碎石、砂砾或矿渣等)基层和底基层 1.4.8 石灰土基层和底基层 1.4.9 石灰稳定粒料(碎石、砂砾或矿渣等)基层和底基层 1.4.10 石灰、粉煤灰土基层和底基层 1.4.11 石灰、粉煤灰稳定粒料(碎石、砂砾或矿渣等)基层和底基层 1.4.12 级配碎(砾)石基层和底基层 1.4.13 填隙碎石(矿渣)基层和底基层 1.4.14 路缘石铺设 1.4.15 路肩 1.5 排水工程质量检评项目 1.5.1 一般规定 1.5.2 管节预制 1.5.3 管道基础及管节安装 1.5.4 检查(雨水)井砌筑 1.5.5 土沟 1.5.6 浆砌排水沟 1.5.7 盲沟 1.5.8 排水泵站 1.6 挡土墙及其他砌筑工程质量检评项目 1.6.1 一般规定 1.6.2 砌体挡土墙 1.6.3 悬臂式和扶臂式挡土墙 1.6.4 锚杆、锚碇板和加筋土挡土墙 1.6.5 桩板式挡土墙 1.6.6 墙背填土 1.6.7 抗滑桩 1.6.8 挖方边坡锚喷防护 1.6.9 锥、护坡 1.6.10 砌石工程 1.6.11 导流工程 1.6.12 石笼防护第2章 土工试验检测方法第3章 砂石材料试验检测方法第4章 无机结合料稳定材料试验检测方法第5章 水泥和水泥混凝土试验检测方法第6章 沥青和沥青混合料试验检测方法第7章 路基路面现场试验检测方法第8章 试验检测数据处理附录一 相关系数检验表附录二 ASTM D6373规定的沥青黏结剂等级参考文献

## &lt;&lt;路基路面试验检测技术手册&gt;&gt;

## 章节摘录

第1章 概述 1.1 试验检测的目的和意义 公路工程试验检测技术是一门正在发展的新兴学科，它集试验检测基本理论、测试操作基本技能及公路工程相关学科基础知识于一体，是工程设计参数、施工质量控制、施工验收评定、养护管理决策的主要依据。

通过试验检测能充分利用当地原材料，节省建设成本；能迅速推广应用新材料、新技术、新工艺，将科技成果转化为生产力，创造社会价值；能用定量的方法科学地评定材料和构件的质量，提高质量评定结果的可信度与利用价值；能合理地控制并科学地评定工程质量，将工程、特别是重大工程的质量事故率降低到最小。

因此，工程试验检测工作对于提高工程质量、加快工程进度、降低工程造价、推动公路工程施工技术进步意义重大。

为使公路工程产品质量满足使用要求，必须在精心设计的基础上，严格按照设计文件和现行施工技术规范的要求认真组织施工。

作为施工技术人员、工程试验检测人员或质量控制管理人员，在整个施工期间，应在掌握并领会设计文件，熟悉现行施工技术规范 and 试验检测规程的前提下，严格做好路用材料质量、施工控制参数、现场施工过程质量和分部分项工程验收等环节。

随着公路技术等级的提高，各级公路管理部门和施工单位已对加强质量检测与施工质量控制和验收工作予以了高度重视。

但在许多工程中，仍有部分单位不具备原材料质量试验检测和施工质量控制试验检测的基本条件；有些单位虽然已购置了一定数量的试验检测仪器设备，也建立了试验检测机构并配备了相应的试验检测技术人员，但由于多种原因，使已建成的实验室不能发挥应有的作用。

工程实践经验证明，不重视施工检测和施工现场质量控制管理工作，而仅靠经验评估是造成工程出现早期破坏的重要原因之一。

因此，要想切实提高道路工程施工质量、缩短施工工期、降低工程投资，在建立健全工程质量控制检查制度的同时，必须配备一定数量的试验检测设备和相应的具有一定经验的专职试验检测技术人员。

.....

<<路基路面试验检测技术手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>