

<<基础工程>>

图书基本信息

书名：<<基础工程>>

13位ISBN编号：9787114071560

10位ISBN编号：7114071566

出版时间：2008-7

出版时间：人民交通出版社

作者：赵明华，詹建辉 著

页数：168

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<基础工程>>

前言

针对高职高专教材建设与发展问题，教育部在《关于加强高职高专教材建设的若干意见》中明确指出：先用2-3年时间，解决好高职高专教材的有无问题，再用2-3年时间，推出一批特色鲜明的高质量的高职高专教育教材，形成一纲多本、优化配套的高职高专教育教材体系。

2001年7月，由人民交通出版社发起组织；15所交通高职院校的路桥系主任和骨干教师相聚昆明，研讨交通土建高职高专教材的建设规划，提出了28种高职高专教材的编写与出版计划。后在交通部科教司路桥工程学科委员会的具体指导下，在人民交通出版社精心安排、精心组织下，于2002年7月前完成了28种路桥专业高职高专教材出版工作。

这套教材的出版发行，首先解决了交通高职教育教材的有无问题，有力支持了路桥专业高职教育的顺利发展，也受到了全国各高职院校的普遍欢迎。

随着高职教育教学改革的深入发展、高职教学经验的丰富与积累，以及本行业有关技术标准、规范的更新，本套教材在使用了2~3轮的基础上，对教材适时进行修订是十分必要的，时机也是成熟的。

2004年8月，人民交通出版社在新疆乌鲁木齐召开了有19所交通高职院校领导、系主任、骨干教师共41人参加的教材修订研讨会。

会议商定了本套教材修订的基本原则、方法和具体要求。

会议决定本套教材更名为“交通土建高职高专统编教材”，并成立了以吉林交通职业技术学院张洪滨为主任委员的“交通土建高职高专统编教材编审委员会”，全面负责本套教材的修订与后续补充教材的建设工作。

2005年6月，编委会在长春召开了同属交通土建大类、与路桥专业链接紧密的“工程监理专业、工程造价专业、高等级公路维护与管理专业”主干课程教材研讨会，正式规划和启动了这三个专业教材的编写出版工作。

2005年12月，教育部高等教育司发布了“关于申报普通高等教育‘十一五’国家级规划教材”选题的通知（教高司函[2005]195号），人民交通出版社积极推荐本套教材参加了“十一五”国家级规划教材选题的评选。

2006年6月，经教育部组织专家评选、网上公示，本套教材中有十五种入选为“十一五”国家级规划教材，2008年1月，又有六种教材在“十一五”国家级规划教材补报中列选，共计21种，标志着广大参与本套教材编写的教师的辛勤劳动得到了社会的认可、本套教材的编写质量得到了社会的认同。

2006年7月，交通土建高职高专统编教材编审委员会及时在银川召开会议，有24所各省区交通高职院校或开办有交通土建类专业的高等学校系部主任、专业带头人、骨干教师以及人民交通出版社领导共39位代表出席了本次会议。

会议就全面落实教育部“十一五”国家级规划教材的编写工作进行了研讨。

与会代表一致认为必须以入选的十五种国家级规划教材为基本标准，进一步全面提升本套教材的编写质量，编审委员会将严格按照国家级规划教材的要求审稿把关，并决定本套教材更名为“全国交通土建高职高专规划教材”。

原编委会相应更名为“全国交通土建高职高专规划教材编审委员会”。

<<基础工程>>

内容概要

《基础工程(第2版)》为普通高等教育“十一五”国家级规划教材,全国交通土建高职高专规划教材。

主要介绍公路桥梁常用的各种基础的设计理论、计算方法及施工技术,同时介绍了基础工程施工质量控制及检测方法、地基加固方法和特殊地基与地震地区的基础工程的基本内容。

《基础工程(第2版)》可作为道路桥梁工程技术等专业高职高专教材,也可作为土木建筑类的函授及相关专业的教材,对有关专业的工程技术人员也有参考价值。

<<基础工程>>

书籍目录

第一章 导论第一节 概述第二节 基础工程设计和施工所需的原始资料及作用效应组合的计算第三节 基础工程设计计算应注意的事项第四节 基础工程学科发展概况思考题与习题第二章 天然地基上的浅基础第一节 天然地基上浅基础的类型、构造及适用条件第二节 刚性扩大基础施工第三节 板桩墙的计算第四节 地基承载力的确定第五节 刚性扩大基础的设计与计算思考题与习题第三章 桩基础第一节 概述第二节 桩和桩基础的类型及构造第三节 桩基础施工第四节 单桩承载力第五节 基桩内力和位移计算第六节 竖向荷载下群桩基础的受力分析第七节 桩基础设计第八节 桩基础工程质量控制及检验方法思考题与习题第四章 沉井基础第一节 概述第二节 沉井的类型与构造第三节 沉井的施工第四节 沉井的设计与计算第五节 沉井在施工过程中的结构强度计算第六节 沉井基础工程质量控制及检验方法思考题与习题第五章 软弱地基处理第一节 概述第二节 软土地基第三节 换土垫层法第四节 排水固结法第五节 挤(振)密法第六节 化学固化法第七节 土工合成材料加筋法思考题与习题第六章 特殊地基处理第一节 湿陷性黄土地基第二节 冻土地区的地基与基础第三节 地震区的地基与基础思考题与习题课程教学大纲参考文献

<<基础工程>>

章节摘录

地基与基础在各种作用下将产生附加应力和变形。

为了保证建筑物的正常使用与安全，地基与基础必须具有足够的强度和稳定性，变形也应在允许范围之内。

根据地层变化情况、上部结构的要求、作用特点和施工技术水平，可采用不同类型的地基和基础。

地基可分为天然地基与人工地基。

未经人工处理就可以满足设计要求的地基称为天然地基。

如果天然地层土质过于软弱或存在不良工程地质问题，需要经过人工加固或处理后才能修筑基础，这种地基称为人工地基。

基础根据埋置深度不同分为浅基础和深基础。

通常将埋置深度较浅，且施工简单的基础称为浅基础；若浅层土质不良，需将基础置于较深的良好土层上，且施工较复杂的基础称为深基础。

基础埋置在土层内深度虽较浅，但在水下部分较深，如深水中桥墩基础，称为深水基础。

桥梁及各种人工构造物常采用天然地基上的浅基础。

当需设置深基础时常采用桩基础或沉井基础，我国公路桥梁应用最多的深基础是桩基础。

目前我国公路建筑物基础大多采用混凝土或钢筋混凝土结构，少部分用钢结构。

在石料丰富的地区，为就地取材，也常用石砌基础。

只有在特殊情况下（如抢修、搭建临时便桥）采用木结构。

工程实践表明：建筑物地基与基础的设计和施工质量的优劣，对整个建筑物的质量和正常使用起着根本的作用。

基础工程是隐蔽工程，如有缺陷，较难发现，也较难弥补和修复，这些缺陷往往直接影响整个建筑物的使用甚至安全。

基础工程的施工进度，经常控制整个建筑物的施工进度。

基础工程的造价，通常在整个建筑物造价中占相当大的比例，尤其是在复杂的地质条件下或深水中修建基础更是如此。

因此，对基础工程必须做到精心设计、精心施工。

<<基础工程>>

编辑推荐

《基础工程(第2版)》是根据《基础工程》教材编写大纲并参考《基础工程》课程基本要求编写的。
全书共分六章,分别叙述了基础工程设计所需的基本资料及其设计特点、扩大基础的设计与施工、桩基础的设计与施工、沉井基础的设计与施工、地基加固、特殊地基及地震地区的基础工程等内容。
《基础工程(第2版)》除了对一些基本概念着重叙述以外,对常见基础的设计计算理论与方法也作了详细介绍。
为便于学生掌握所学内容,针对每一章的特点,编写了详细、典型的例题,并在每章后附有思考题与习题。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>