

<<速度管理>>

图书基本信息

书名：<<速度管理>>

13位ISBN编号：9787114071263

10位ISBN编号：7114071264

出版时间：2008-8

出版时间：人民交通出版社

作者：何勇

页数：158

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<速度管理>>

前言

道路交通伤害是一个严重的公共卫生问题，也是全球各地造成死亡和伤害的一个主要原因。全世界每年有近120万人死于道路交通事故，更有数百万人因道路交通事故受伤或致残，他们大多来自中低收入国家。

道路交通伤害除了给个人、家庭和社会带来巨大的社会成本外，也造成了医疗服务和经济的沉重负担。道路交通伤害给国家带来的费用，可能已与其他发展过程中的问题相争，约占国民生产总值的1%~2%。

随着机动化程度的提高，道路交通事故问题日益严重，发展中国家尤其如此。假如照此趋势发展下去，未来二十年道路交通伤害将在世界多数地区急剧恶化，受其影响最大的将是最弱势居民。

因此，采取适当和有针对性的行动来减少道路交通事故已经成为迫切的需要。2004年由世界卫生组织（WHO）和世界银行联合发布的《世界预防道路交通伤害报告》表明，在积极推行道路安全的工业化国家，通过改善道路安全管理，道路交通事故死亡人数已有显著降低。报告指出，通过使用安全带、头盔和儿童限制器等安全防护工具已挽救了数以千计的生命。限制行车速度、建设更安全的基础设施、强制执行血液酒精含量的法定阈值以及改善机动车安全性，都是经过反复试验被证明有效的干预措施。

目前，国际社会必须率先鼓励各国采用道路安全管理实践中的好做法，并根据各国的具体国情在更多国家开展相应干预活动。

为加速这项工作的进程，联合国大会于2004年4月14日通过一项决议，敦促人们对全球道路安全危机给予更多关注，并投入更多资源。

关于“改善全球道路安全状况”的第58/289号决议强调了在道路安全领域开展国际合作的重要性，并于2005年10月通过的补充决议（A58/L.60），再次重申了联合国对该项议题的承诺，鼓励各成员国实施《世界预防道路交通伤害报告》提出的建议，同时对迄今为止实施第58/289号决议而开展的道路安全合作行动给予了称赞。

它还特别鼓励各成员国重点致力于主要风险因素的控制，并建立道路安全的领导机构。

<<速度管理>>

内容概要

对于许多国家所面临的道路交通伤害问题，速度不当是最重要的成因。

速度越快，需要的停车距离越大，因此增加了事故风险。

如果事故发生，在高速撞击中吸收的动能越大，伤害的风险就越大。

速度管理是用来改善道路安全的一种非常重要的手段。

但改善限速值的遵守状况和降低不安全的驾驶速度都非易事。

许多驾驶员意识不到其中的危险，而且经常认为超速的好处大于超速可能导致的问题。

速度管理仍然是全世界道路安全从业者所面临的巨大挑战之一，需要一个长期的、同心协力的、涉及多学科的应对方案。

《速度管理：一本为决策者和从业者制定的道路安全手册》提倡一种强有力和战略性的方法来创造一个安全的道路系统。

速度管理是这种方法的核心。

在那些混有大量行人和骑车人等弱势道路使用者通行的区域，降低机动车的速度尤其重要。

许多中低收入国家道路安全问题严重，而且有些情况正在恶化。

大量研究项目已经明确把速度不当视为一个特别问题。

《速度管理：一本为决策者和从业者制定的道路安全手册》吸取了大量已经发起速度管理项目的国家的经验，为这些国家的政策制定者和道路安全从业人员提供了建议和指南。

用从成功和不成功的实践中得出的经验教训来说明本手册所提供的建议。

《速度管理：一本为决策者和从业者制定的道路安全手册》包括一系列“如何做”章节。

它论证了速度管理的重要性，并使读者逐步了解和评估其国家自身情况所需的步骤。

然后，它阐述了设计、规划并实施一个速度管理项目包括如何获得资金、组建工作组、制订工作内容与行动计划，以及（如果需要）出台适当法律等所需的一系列步骤。

它考虑包括工程和执法，以及通过教育改变与速度有关的内在措施的潜在作用。

最后，本手册引导读者如何监督和评估这个速度管理项目，以使结果能反馈到项目设计之中。

针对以上提及的每种活动，手册用特别方式列出了需要采取的不同步骤。

在《速度管理：一本为决策者和从业者制定的道路安全手册》的准备过程中，作者选取了世界各地的案例研究，用来举例说明“好做法”。

希冀手册的这种章节式结构能使它通俗易懂，并适合且易应用于具体国家的问题和需要。

<<速度管理>>

书籍目录

缩略语前言参编人员致谢概要简介本系列手册的背景《速度管理》手册的背景1 关注速度的原因1.1 涉及速度因素的道路交通事故和伤害1.1.1 速度、能量转移和伤害1.1.2 速度与道路交通事故和伤害的关系1.1.3 超速成因1.2 速度管理1.2.1 速度管理的目标1.2.2 设定限速值1.2.3 安全系统和速度的作用1.2.4 速度管理的益处小结参考文献2 道路现状评估2.1 资料收集2.1.1 道路功能及限速值的设置2.1.2 速度和事故数据2.1.3 法律和法规2.1.4 速度风险情况和弱势道路使用者2.2 现状问题的衡量 / 评估2.2.1 与速度相关的伤害问题的严重性2.2.2 测速方法2.2.3 速度差2.2.4 评估公众对速度管理的态度2.3 限速值的设置、传达和强制执行2.3.1 限速值的设置2.3.2 限速值的传达2.3.3 限速值的强制执行2.4 管理方案的理解2.4.1 公共道路上速度法规的责任方2.4.2 道路安全的利益相关方2.4.3 速度管理的资金来源小结参考文献3 速度管理方法3.1 限速区与限速值3.1.1 按道路功能和道路上的活动对其进行分类3.1.2 限速区、限速标志设置的回顾与方针3.1.3 通过标志和缺省限速标志信息告知驾驶员限速3.2 通过速度管理法规与执法改变交通行为3.2.1 设置道路规章、法律与法规3.2.2 速度执法方法3.2.3 罚款、扣分和暂扣驾照等处罚手段3.3 通过公众教育来改变交通参与者行为3.3.1 社会宣传与公众教育3.3.2 提高公众对于会被警察查到的意识3.3.3 对遵守限速的激励3.3.4 社区活动3.3.5 驾驶证与车速限制3.4 工程处置措施3.4.1 降低机动车辆速度的措施3.4.2 分隔弱势道路使用者3.5 速度限制技术的应用与智能速度调节3.6 雇主实施的速度管理3.6.1 立法措施3.6.2 教育与反馈小结参考文献4 速度管理系统的设计和实施4.1 获得政府和公众的支持4.1.1 提供有说服力的证据的必要性4.1.2 保证政府领导的参与4.2 利益相关方及其职责4.2.1 政府层面利益相关方组成的工作组4.2.2 其他利益相关方组成的顾问组4.2.3 利益相关方的持续参与4.3 工作计划的准备4.3.1 确定项目目标4.3.2 确定工作内容4.3.3 方法的选择与应用4.3.4 限速值及限速标志的确定4.3.5 确定改变行为的项目4.3.6 确定工程处置措施4.3.7 确保适当的医疗响应4.3.8 估计所需的资源4.4 准备实施4.4.1 立法的需求和时间4.4.2 执法要求4.4.3 限速标志的修订4.4.4 工程措施4.5 告知、影响并使公众参与4.5.1 与媒体合作4.5.2 策划宣传活动展开4.5.3 实施宣传活动4.6 示范项目的规划和使用4.6.1 示范项目概述4.6.2 示范项目的益处4.6.3 示范项目的规划与实施小结参考文献5 速度管理项目的评估5.1 制订评估计划5.1.1 评估目标5.1.2 评估类型5.2 选择评估方法5.2.1 内容评估和过程评估的研究类型5.2.2 影响力评估和结果评估的研究类型5.2.3 实施项目的经济评估5.2.4 选择评估指标5.3 传播与反馈小结参考文献附件附件1：速度数据采集方法附件2：澳大利亚维多利亚地区的速度执法附件3：对于超速违章行为采取的非罚款方式的处罚示例（如驾照暂扣或吊销）附件4：加纳采取的交通宁静措施——振动带和减速带附件5：国际道路评估项目与路网安全改造升级附件6：警力资源的有效利用

<<速度管理>>

章节摘录

1 关注速度的原因 本章向使用者提供了速度有关的背景内容，即为何速度是道路交通事故和伤害的一项危险因素，以及采取一系列不同措施来解决这个问题的重要性。要想成功地促进、设计和实施一项速度管理项目，重要的有两点，即理解速度在道路交通事故中的作用，理解速度和这些事故严重度的关系。

在说服政府官员、利益相关方和公众来支持一项速度管理项目时，这类内容很重要。

本章分为两节： 1.1 涉及速度因素的道路交通事故和伤害：本节描述了事故的性质和速度相关的伤害。

它论证了不安全的机动车速度不但增加了碰撞的风险，而且增加了事故受害人伤害的严重程度。

本节还描述了速度对弱势道路使用者的影响，特别是在发展中国家。

同时对于人们为何以不安全速度行驶的原因也进行了讨论。

1.2 速度管理：本节讨论了速度管理的定义——一项要求（或说服）驾驶员在不危及安全前提下选取与机动性相适合的行车速度的主动方法。

这种“安全-系统”方法，旨在实现一个能预见并能容错的道路交通系统，同时把死亡和严重伤害风险最小化。

本节讨论速度管理的益处，还描述即便是很小程度的速度降低对安全的影响。

本手册认为人们可以从更高的速度中受益。

更短的旅行时间可以提高经济效益和提高机动性，但政策制定者必须用可能发生的伤亡增加的成本来换取这些利益。

本手册展示了速度管理的道路安全案例，并提供了关于如何通过速度管理来实现道路安全益处的实用建议。

本手册没有考虑与速度有关的噪声、大气污染或者能源消耗，尽管这些问题也很重要。

<<速度管理>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>