

<<双车道公路交通安全设施设置技>>

图书基本信息

书名：<<双车道公路交通安全设施设置技术>>

13位ISBN编号：9787114070587

10位ISBN编号：7114070586

出版时间：2008-4

出版时间：人民交通出版社

作者：唐铮铮,何勇

页数：143

字数：239000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<双车道公路交通安全设施设置技>>

### 内容概要

本书为《道路交通安全技术丛书》之一，针对双车道公路的特点和安全特性，提出了双车道公路交通安全设施设置的一些建议。

全书包括十章内容，分别为：概述；路侧路基护栏；桥梁护栏；交通标志；交通标线；视线诱导设施；防撞垫；避险车道；其他公路交通安全设施设置；交通安全设施设置案例。

## &lt;&lt;双车道公路交通安全设施设置技&gt;&gt;

## 书籍目录

第1章 概述 1.1 双车道公路交通安全设施设置的必要性 1.2 双车道公路的道路交通安全状况分析 1.3 双车道公路交通安全设施存在的问题 1.4 双车道公路交通安全设施的设置原则第2章 路侧路基护栏 2.1 护栏的碰撞条件 2.2 护栏设置 2.3 各级护栏的构造及防护性能 2.4 护栏设置第3章 桥梁护栏 3.1 桥梁护栏的碰撞条件 3.2 桥梁护栏的设置原则 3.3 桥梁护栏形式的选择 3.4 新建桥梁的护栏设置 3.5 已建桥梁的护栏改建 3.6 《美国路侧安全设计手册》推荐的几种桥梁护栏形式及防撞性能第4章 交通标志 4.1 交通标志设置的一般要求 4.2 双车道公路标志的设置 4.3 支撑形式的适用条件 4.4 设置位置 4.5 交通标志版面的要求 4.6 交通标志信息量的控制 4.7 太阳能标志的应用 4.8 解体消能标志柱的应用第5章 交通标线 5.1 标线的一般设置原则 5.2 中心线的设置 5.3 车道边缘线的设置 5.4 导向线的设置— 5.5 车行道宽度变化渐变段标线设置 5.6 路面标记的设置 5.7 立面标记的设置 5.8 减速标线的设置 5.9 振动标线的设置 5.10 突起路标的设置 5.11 分道体的设置 5.12 减速丘标线第6章 视线诱导设施 6.1 轮廓标的设置 6.2 线形诱导标的设置 6.3 其他视线诱导设施第7章 防撞垫 7.1 设置条件 7.2 原理及形式选择 7.3 防撞垫的设置方法第8章 避险车道 8.1 避险车道类型 8.2 设置原则 8.3 设置位置 8.4 避险车道结构参数 8.5 避险车道交通安全设施 8.6 避险车道的运营和养护第9章 其他公路交通安全设施设置 9.1 爬坡车道 9.2 边沟处置 9.3 边坡处理 9.4 停车区与观景台 9.5 物理减速路面 9.6 减速丘 9.7 平面交叉黄闪灯 9.8 面图振动带 9.9 防眩设施 9.10 桥梁护网第10章 交通安全设施设置案例 10.1 交通安全设施的综合设置 10.2 冬季冰雪路面交通安全设施的设置 10.3 过村庄、学校 10.4 平面交叉 10.5 隧道 10.6 急弯和连续急弯 10.7 陡坡和连续陡坡 10.8 急弯陡坡 10.9 直桥桥头接小半径曲线 10.10 和铁路相交或平行 10.11 视距不良 10.12 路侧险要 10.13 公路条件变化路段 10.14 边沟处理附录 名词术语 交通安全设施 (Traffic Safety Devices / Facilities) 减速标线 (包含薄层铺装) (Transverse Bar Markings) 振动标线 (Rumble Markings) 振动带 (Rumble Strips) 物理减速路面 (Speed Reduction Pavement) 减速丘 (Speed Hump) 分道体 (Median Separation) 防撞垫 (Crash Cushion) 避险车道 (Truck Escape Ramp) 主要参考文献

章节摘录

1.1双车道公路交通安全设施设置的必要性 随着我国公路交通运输业、汽车业和运输基础设施的建设和发展,近年来我国道路变通事故次数、死亡人数居高不下。

2005年全国发生各类伤亡事故727 945起,死亡126 760人,其中道路交通事故456 162起,死亡99 088人,占总死亡人数的78%。

其他铁路、水路、航空、矿儿J等死亡人数总共才占31.4%。

由此看来,减少道路交通事故数量及严重性已成为亟待解决的问题。

双车道公路包括二级公路、三级公路及部分四级公路。

现在没有确切的数据表叫四级公路里有多少里程是双车道公路,因此,仅分析二、三级公路的事故情况。

从2005年我国不同等级公路事故次数、死亡人数分布以及公路里程所占比例可以看出,不考虑各级公路上的交通量,二、三级公路里程占30%,事故次数、死亡人数分别占62%,见表1-1。

表1-1不同等级公路里程及事故分布(占总数%) 数据来源:公安交通管理局“中华人民共和国道路交通事故统计年报(2005年度)”,交通部《2005年公路水路交通行业发展统计公报》。

2004年初,交通部决定在全国组织实施以“消除隐患、珍视生命”为主题的公路安全保障工程。计划用3年时间完成成国围、省干线公路上的急弯、陡坡、视距不良、路侧险要等路段的综合整治工作,最大限度地减小公路交通事故伤害,降低事故死亡率,为人民群众的生命财产安全提供保障。

在开展安全保障工程的初期,通过对国内的若干条双车道公路进行安全状况调研,发现山区烈年道公路存在的主要问题是:路侧危险路段没有设置任何防护设施,或防护设施强度严重不足;标志设置不合理,版面尺寸偏小,标志数量不够;标线缺损、设置不规范等。

平原区双车道公路存在的主要问题是:沿线村镇化,平交口多,车速较快,混台交通,行人随意穿行,标志标线的设置也有一些欠缺。

这些安全隐患,是导致我国双车道公路交通事故率居高不下的的重要因素。

二、三级公路及部分四级公路是双车道公路。

针对双车道公路的特点和安全特征,提出一些双车道公路交通安全设施设置的建议,希望对我国双车道公路的交通安全起到积极作用。

## <<双车道公路交通安全设施设置技>>

### 编辑推荐

对我国双车道公路进行调研发现公路设施及事故情况都很严峻。

山区双车道公路：路侧危险路段没有设置任何防护设施，或防护设施强度严重不足；标志设置不合理，板面尺寸偏小，标志数量不够；标线缺损、设置不规范等。

平原区双车道公路：沿线村镇化，平交口多，车速较快，混合交通，行人随意穿行，标志标线的设置也有一些欠缺。

这些安全隐患，是导致我国双车道公路交通事故率较高的重要因素之一。

2003年公路安全保障工程实施之初，编者们针对双车道公路的特点和安全特征，《双车道公路交通安全设施设置技术》提出双车道公路交通安全设施设置的一些建议，希望对我国双车道公路的交通安全起到积极的作用。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>