

<<公路工程现场检测新技术>>

图书基本信息

书名：<<公路工程现场检测新技术>>

13位ISBN编号：9787114061813

10位ISBN编号：7114061811

出版时间：2006-9

出版时间：人民交通出版社

作者：曾凡奇、王复明、王晓冉、赵小彦

页数：310

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路工程现场检测新技术>>

内容概要

《公路工程现场检测新技术》是公路施工现场技术与管理丛书之一，介绍了我国公路工程现场检测中应用较为广泛的检测设备和检测技术，尤其是比较先进的无损检测技术。

全书共分六篇，在总结现有的路基路面现场检测技术和作者近年研究成果的基础上，介绍了路面弯沉、结构层厚度、路面平整度、摩擦系数以及桥梁承载力评定设备和技术等。

内容比较全面，既有关于公路及桥梁方面的检测理论又有在检测中所使用仪器的详细介绍。

可以作为道路与桥梁工程师的参考用书和试验检测人员的培训教材，亦可作为大专院校相关专业教师与学生的参考用书。

全书共分六篇，在总结现有的路基路面现场检测技术和作者近年研究成果的基础上，介绍了路面弯沉、结构层厚度、路面平整度、摩擦系数以及桥梁承载力评定设备和技术等。

并以落锤式弯沉仪（包括FWD和PFWD）、路面雷达（包括路面雷达和隧道雷达）、激光平整度测试仪、连续式摩擦系数测试仪、混凝土超声检测仪以及桥梁准静态荷载试验与承载力评定技术为阐述重点。

总的来看，《公路工程现场检测新技术》内容比较全面，既有关于公路及桥梁方面的检测理论又有在检测中所使用仪器的详细介绍。

可以作为道路与桥梁工程师的参考用书和试验检测人员的培训教材，亦可作为大专院校相关专业教师与学生的参考用书。

书籍目录

第一篇 路面弯沉检测技术第一章 代表性弯沉检测设备第一节 概述第二节 静力弯沉检测设备第三节 动态弯沉检测设备第二章 落锤式弯沉仪(FWD)第一节 FWD的系统组成与工作原理第二节 FWD使用条件及主要技术指标第三节 FWD动力性能分析第四节 FWD与贝克曼梁的对比试验研究第五节 工程应用实例第三章 手持落锤式弯沉仪(PFWD)第一节 路基施工过程质量控制概述第二节 PFWD的系统组成与工作原理第三节 PFWD可重复性试验研究第四节 PFWD试验对比分析第五节 PFWD工程应用第二篇 路面结构层厚度检测暨路面雷达应用技术第一章 绪论第一节 路面雷达技术的发展第二节 路面雷达技术的应用现状第二章 路面雷达工作原理第一节 路面雷达系统的组成与探测原理第二节 路面雷达探测性能和测量参数分析第三章 路面雷达电磁波基本理论第一节 电磁波理论简介第二节 路面雷达电磁波在路面结构中的传播第四章 路面雷达在道路检测中的应用第一节 路面雷达使用条件和主要技术指标第二节 路面雷达在道路检测中的应用第三节 路面雷达工程应用实例第五章 隧道雷达检测技术第一节 隧道雷达检测概述第二节 隧道雷达检测基本原理第三节 隧道雷达测试方法及技术条件选择第四节 隧道雷达在隧道检测中的应用第三篇 路面平整度检测技术第一章 路面平整度及其评价指标第一节 路面平整度影响因素及其对道路使用特性的影响第二节 路面平整度评价指标第二章 路面平整度检测设备第一节 断面类平整度检测第二节 反应类平整度检测第三章 现行规范的平整度测试方法与评价指标第一节 现行规范平整度评价标准综述第二节 XLPY—E型连续式平整度仪第四章 激光平整度测试系统(RSP)第一节 RSP系统组成与工作原理第二节 RSP技术性能分析第三节 RSP与XLPY—E型连续式平整度仪对比分析第四篇 路面抗滑性能检测技术第一章 路面抗滑性能形成机理与影响因素第一节 路面抗滑性能的描述第二节 轮胎与路面间摩擦产生的机理第三节 路面抗滑性能影响因素第二章 路面抗滑性能检测第一节 保障路面良好抗滑性能的措施第二节 路面抗滑性能检测的目的第三节 抗滑性能检测设备的主要类型第三章 GripTester摩擦系数仪及其试验研究第一节 GripTester设备简介第二节 GripTester的设计原理及特点第三节 GripTester的测试方式及应用第四节 GripTester试验研究第四章 SAFEGATE摩擦测试车第一节 SAFEGATE摩擦测试车组成及构造第二节 SAFEGATE摩擦测试车工作原理第三节 SAFEGATE摩擦测试车适用条件及其主要性能指标第四节 SAFEGATE摩擦测试车与摆式仪的对比分析第五章 路面抗滑性能评价初探第一节 路面抗滑性能评价模型的发展情况第二节 PIARC对比协调试验第三节 PIARC模型计算过程与实例分析第四节 我国采用IFI作为路面抗滑性能指标的可行性第五篇 钢筋混凝土构造物无损检测技术第一章 钢筋混凝土保护层厚度检测第一节 钢筋混凝土保护层厚度测试的基本原理第二节 SCANLOG—5型钢筋混凝土保护层厚度测试仪第三节 钢筋混凝土保护层厚度检验标准第二章 钢筋锈蚀检测第一节 钢筋锈蚀的电化学检测方法第二节 钢筋锈蚀的其他检测方法第三章 钢筋混凝土雷达检测技术第一节 钢筋混凝土雷达测试原理第二节 钢筋混凝土雷达测试仪第三节 现浇钢筋混凝土的检测第四章 钢筋混凝土结构无损检测技术第一节 混凝土强度的无损检测技术第二节 混凝土内部缺陷的无损检测技术第三节 深埋桩的超声检测技术第四节 混凝土强度的半破损检测技术第六篇 桥梁准静态荷载试验与承载力评定技术第一章 绪论第二章 BDI桥梁结构测试系统第一节 BDI简介第二节 BDI软件包介绍第三节 BDI现场测试操作规程第三章 基于集成化测试的桥梁承载力评定方法第一节 原始数据评估第二节 有限元模型的建立与修正第三节 荷载评定过程第四章 国外桥梁测试与评估实例第一节 测试概况第二节 数据评估及模型的建立与修正第三节 荷载评定程序及检定因子第四节 荷载试验及详细计算过程第五节 结论与建议附录1 FWD检测系统操作规程附录2 RSP检测系统操作规程附录3 SAFEGATE摩擦系数测定车操作规程参考文献

<<公路工程现场检测新技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>