第一图书网, tushu007.com

<<交通区位分析范型例说>>

图书基本信息

书名：<<交通区位分析范型例说>>

13位ISBN编号：9787114057649

10位ISBN编号：7114057644

出版时间：2006-1

出版时间：第1版 (2006年1月1日)

作者：管楚度

页数：180

字数：179000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

本书通过国家高速交通区位线分析专题案例，以及交通发展战略构思、海港交通区位、城镇发展、城市交通枢纽区位、城市发展与交通关系等专题案例的交通区位分析，构建交通区位与交通区位因素分析的操作方法，并使之范型化，让读者阅后获得类似感，为日后解此类“新题”提供参考。

本专题可作为交通运输、交通工程、城市规划、生产力布局等专业高年级本科生和交通运输规划与管理、生产力布局等专业硕士生、博士生的参考教材，也可供从事上述专业以及需考虑交通环境条件的其他专业的管理、教学、工程技术和科研方面的人员参考.

第一图书网, tushu007.com

作者简介

管楚度,长沙理工大学教授，1963年毕业于湖南大学。
1987年起从事运输经济、交通运输规划与管理专业方向的教学与科研工作。
先后主持过20余项省部级及以上科研课题。
著有《交通区位论及其应用》、《新视域运输经济学》和《综合运输方法研究》3部专著。
《交通区位分析范型例说》

<<交通区位分析范型例说>>

书籍目录

一 交通区位分析基础 1 书名释义、基础概念与研究意义　1.1 书名释义与基础概念　1.2 研究交通区位的意义 2 交通区位分析范式化　2.1 分析的基础方法　2.2 交通区位因素分类　2.3 交通区位分析程序二 系统案例---国家高速交通区位线分析 3 交通区位视域中的国家高速公路概念　3.1“ 国家 ”的规定性 3.2“ 高速 ”的规定性　3.3 国家高速公路网应具特征分析　3.4 高速交通区位线研究与高速公路规划的关系 4 国家高速交通区位线的非经济因素分析　4.1 政治类交通区位因素　4.2 军事类交通区位因素 4.3 非经济因素国家高、快速交通区位线图 5 国家高速交通区位线的经济因素分析　5.1 城群圈、大城市及城镇化因素　5.2 经济开放类因素　5.3 旅游因素　5.4 国家重型产业因素　5.5 海港经济腹地因素 5.6 地缘经济因素　5.7 西部大开发因素　5.8 南水北调因素　5.9 农业因素　5.10 国家石油安全因素　5.11 经济因素国家高、快速交通区位线图 6 国家高快速交通区位线网络区划设想　6.1 交通区位线网络区划的意义　6.2 区划方法　6.3 区划方案设想　6.4 国家高速交通区位线转化为国家高速公路线方法　6.5 国家高速交通区位线区划设想的简化三 专题案例 7 交通发展战略基础　7.1 交通发展须制订交通发展战略　7.2 交通发展战略制订方法 8 交通发展战略构思案例　8.1 已知经济发展战略求交通发展战略　8.2 未知经济发展战略求交通发展战略 9 海港交通区位分析与改进案例　9.1 海港发展的空间经济学基础 9.2 青岛港交通区位的改进思路 10 城镇发展的交通区位分析案例　lO.1 新疆城镇的源起与发展　10.2 新疆城镇发展规律　10.3 新疆县城发展分析　10.4 县城、县城群发展的交通区位分析 1l 萍乡市交通枢纽区位分析案例　11.1 萍乡山文及交通史概况　ll.2 萍乡市外部交通区位线分析　11.3 萍乡市内部交通区位线分析　11.4 萍乡市交通区位线网络　11.5 应用泉毕公路中萍乡一株洲一长沙段调整为萍乡一浏阳---长沙布线的分析 12 城市发展与交通区位的关系　12.1 案例I：北京城发展的几何趋势分析　12.2 案例II：长株潭城群圈的交通区位分析参考文献

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com