

<<山区公路路基稳定理论与实践>>

图书基本信息

书名：<<山区公路路基稳定理论与实践>>

13位ISBN编号：9787114057519

10位ISBN编号：7114057512

出版时间：2005-12

出版时间：人民交通出版社

作者：陈谦应

页数：255

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<山区公路路基稳定理论与实践>>

内容概要

《山区公路路基稳定理论与实践》分三篇共十二章，分别讲述了山区公路挖方边坡稳定与加固、山区公路填方路基沉降综合处治、路基防排水技术。内容包括边坡稳定性评价方法，边坡加固及防护、路基处治方法、方式以及排水机理、排水系统布置与设计、防水新材料等。

《山区公路路基稳定理论与实践》具有很强的参考价值。

《山区公路路基稳定理论与实践》可供公路、桥梁施工、设计、养护等技术人员，亦可供高校师生参考使用。

<<山区公路路基稳定理论与实践>>

书籍目录

第一章 绪论第一节 山区道路路基修筑存在的主要问题第二节 本书阐述的主要问题及研究方法第三节 主要成果摘要第一篇 山区公路挖方边坡稳定与加固第二章 概述第一节 公路挖方边坡特点及主要问题第二节 挖方边坡稳定与加固技术的发展第三节 研究方法和技术路线第三章 公路边坡类型及其变形破坏机制第一节 边坡的变形与破坏第二节 边坡的变形模式单元和形成条件第三节 边坡类型划分和变形地质模式第四节 边坡变形破坏机制研究第四章 边坡稳定性评价方法第一节 边坡稳定性评价方法论第二节 边坡稳定性宏观评价第三节 极限平衡分析第四节 边坡稳定性评价有限单元法第五节 基于GIS技术的边坡稳定性评价系统第五章 边坡加固与防护第一节 引言第二节 边坡锚固技术第三节 边坡灌浆加固技术第二篇 山区公路填方路基沉降综合处治第六章 山区路基不均匀沉降研究第一节 不均匀沉降的表现形式第二节 中基不均交沉降的时空变化特征第三节 填方中基不均交沉降模式及成因机制第四节 地下水对路基不均交沉降的影响分析第五节 路基沉降现场观测第六节 中基不均交沉降的诱因第七章 强夯法处治路基不均匀沉降第一节 强夯的动力有限元数值分析第二节 强夯作用下的应力应变分析计算第三节 强夯加固主要参数的数值计算分析第四节 强夯工程设计与施工第八章 压力灌浆处治路基不均匀沉降第一节 国内外研究现状第二节 灌浆机理第三节 灌浆浆液材料及配方研究第四节 灌浆工程试验第五节 灌浆质量检测方法试验第六节 试验结构综合分析第三篇 路基防排水技术第九章 路基系统水文地质条件分析第一节 各类地质单元地下水运动的基本规律第二节 路基系统与地质体相互作用分析第十章 路基排水系统排水机理分析第一节 稳定排水渗流计算第二节 非稳定排水渗流计算第三节 排水机理三维渗流模拟分析第十一章 路基排水系统的布置与设计第十二章 路基防水新材料参考文献

<<山区公路路基稳定理论与实践>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>