

<<高等级公路快速养护方法及设 >

图书基本信息

书名：<<高等级公路快速养护方法及设备>>

13位ISBN编号：9787114055737

10位ISBN编号：7114055730

出版时间：2005-8

出版时间：人民交通出版

作者：李万莉

页数：227

字数：228000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<高等级公路快速养护方法及设 >

内容概要

本书研究高等级公路包括沥青混凝土路面和水泥混凝土路面快速、高效修复理论、方法及实施新理论和新方法的施工设备的研发,是机械、电子理论在交通行业的具体应用;报告近几年的最新科研成果,这些新理论和新方法试图科学地解决高等级公路营运中路面病害影响畅通的难题。

本书旨在为公路养护部门的管理干部、高等院校公路机械专业的本科生和研究生及工程机械生产企业的工程技术人员提供参考之用。

作者简介

李万莉，1965年出生，教授，博导，同济大学机械电子工程专业博士。

主要研究方向工程机械智能控制、微波应用理论及控制；国家863重大专项“基于转运车的沥青路面施工机群智能监控及信息化工程”、“基于微波能的沥青路面修复技术及设备”及“智能信息化盾构施工辅助系统技术研

书籍目录

第一章 概论 第一节 公路养护的目的 第二节 常见公路养护设备 第二章 沥青混凝土路面特性及其养护技术现状 第一节 沥青混凝土路面的特性 第二节 沥青路面破坏的原因及对策分析 第三节 沥青路面养护技术现状 第三章 沥青混凝土路面养护新方法 第一节 红外辐射加热修补方法 第二节 微波加热修复沥青混凝土路面的理论基础 第三节 微波场中沥青混凝土路面材料的介电特性 第四节 沥青混凝土路面材料微波介电参数测试 第五节 微波场中沥青混凝土路面加热效果测试 第六节 沥青混凝土路面三维有源微波加热模型 第七节 开口微波场数学模型的建立 第八节 微波加热沥青混凝土路面热力学微分方程的建立 第九节 微波透射沥青混凝土路面时的数值仿真 第十节 模拟计算结果分析 第十一节 沥青混凝土路面微波加热试验研究 第十二节 微波加热计算结果与试验结果的对比分析 第十三节 MWR型沥青混凝土路面微波加热再生机设计 第四章 水泥混凝土路面特性及其养护方法 第一节 水泥混凝土路面破坏机理及其质量监控 第二节 超声波检测技术 第三节 雷达检测技术 第四节 振动检测理论及检测技术 第五节 水泥混凝土路面修复技术 第五章 水泥混凝土路面射流破碎理论及实践 第一节 高压水射流切割技术概述 第二节 高压水射流冲击水泥混凝土数学模型的建立 第三节 高压水射流冲击水泥混凝土模型的数值计算 第四节 基于断裂力学的混凝土射流碎裂模型及模拟计算 第五节 高效碎切机的试验研究及设计 参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>