

<<汽车事故工程>>

图书基本信息

书名：<<汽车事故工程>>

13位ISBN编号：9787114050442

10位ISBN编号：7114050445

出版时间：2004-7

出版时间：人民交通出版社

作者：许洪国 编

页数：213

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车事故工程>>

内容概要

《汽车事故工程（汽车运用工程专业用）》主要论述汽车事故工程的专业理论和技术基础知识。
《汽车事故工程（汽车运用工程专业用）》主要内容包括汽车事故工程概论、道路车辆动力学基础、交通事故发生过程及后果、车辆事故力学、汽车碰撞事故参数的不确定性方法、汽车碰撞试验和模型原理、车辆—行人事故分析、汽车碰撞事故参数的不确定性方法、汽车碰撞试验和模型原理、车辆—行人事故分析、汽车—两轮车交通事故分析、撒落物与汽车碰撞速度分析以及交通事故现场测量技术。

《汽车事故工程（汽车运用工程专业用）》可作为交通类、车辆类的专业教材，也可供从事交通安全、汽车工程、道路工程的科技人员参考，亦可作为相关专业研究生教学参考书。

书籍目录

第一章 汽车事故工程概论第一节 概述第二节 汽车事故工程第二章 道路车辆动力学基础第一节 车辆动力性第二节 车辆制动性评价指标第三节 汽车横向稳定性分析第三章 事故的发生、过程以及后果第一节 行驶过程、关键状态、事故的驾驶员 - 汽车 - 环境控制系统第二节 事故阶段的时间剖分第三节 事故分类方法第四节 事故及其后果评价指标第五节 交通事故的工程、医学、心理学及法律方面第四章 车辆事故力学第一节 事故力学基础第二节 碰撞规律第三节 碰撞动力学微分方程第四节 碰撞方程计算第五节 功能原理第六节 汽车碰撞第七节 碰撞模型中的有关问题第八节 事故严重程度评价指标第五章 汽车碰撞事故参数的不确定性方法第一节 汽车碰撞事故再现的作图法第二节 汽车碰撞事故分析参数的不确定性第三节 基于不确定性的事故再现图解法第六章 汽车碰撞试验和相似模型原理第一节 汽车碰撞试验第二节 事故力学与相似模型原理第三节 汽车碰撞后轨迹相似模型试验分析第七章 车辆 - 行人事故第一节 行人交通事故的再现的意义第二节 汽车 - 行人交通事故过程第三节 汽车 - 行人交通事故分析的约束方法第四节 汽车 - 行人交通事故可避免性分析第五节 行人横穿碰撞的界限范围第六节 行人单自由度模型第八章 汽车与两轮车交通事故的分析与再现第一节 自行车交通事故分析第二节 利用事故数据和试验数据推算碰撞速度第三节 碰撞速度的计算方法第四节 汽车与自行车碰撞速度的推算第五节 自行车交通事故案例分析第九章 广义抛物理理论与汽车碰撞速度第一节 汽车速度与撒落物分布第二节 抛物运动方程第三节 抛物运动理论第四节 典型撒落物在分析事故中的应用第五节 坠车速度第六节 汽车与道路外缘碰撞的速度界限第七节 汽车翻滚与车速第十章 交通事故摄影图像测量方法第一节 交通事故摄影图像测量方法第二节 三维摄影测量现场标定第三节 交通事故现场空间点三维重建理论第四节 交通事故现场俯视图几何校正处理参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>