

<<汽车动力学C卷>>

图书基本信息

书名：<<汽车动力学C卷>>

13位ISBN编号：9787114025297

10位ISBN编号：7114025297

出版时间：1997-09-01

出版时间：人民交通出版社

作者：（德）M.米奇克 著
陈荫

页数：310

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车动力学C卷>>

内容概要

《汽车动力学C卷（第2版）》为德国《汽车动力学C卷》（第二版）的中译本。

《汽车动力学》修订后分成三卷出版。

即“驱动和振动”、“车辆振动”以及“行驶的操纵稳定性”，《汽车动力学C卷（第2版）》是其中的C卷“行驶的操纵稳定性”。

修订后的本卷从较为简单的线性理论入手，经过若干中间环节，最后再分析大家所关注的双车轴、双轮辙的汽车。

与修订前相比，在车辆数据、特征参数、特征值、定义等方面以及驾驶员—汽车封闭回路方面都进行了更为深入的考虑和讨论。

《汽车动力学C卷（第2版）》作为向国内读者介绍国外学术发展的理论译著，适合于从事汽车工程技术人员、教师参阅。

<<汽车动力学C卷>>

书籍目录

1 引言2 卷C的编排I 线性单轨模型, 客观特征量, 主观评价3 双轴汽车的运动方程3.1 曲率中心和瞬心4 轮胎特性4.1 侧偏力, 回正力矩, 侧偏角4.2 对侧偏特性的理解4.3 侧偏刚度, 轮胎拖距5 转向特性6 侧风作用下的空气动力学特性参数7 线性单轨模型的微分方程7.1 特殊情况: 匀速行驶7.2 轮胎拖距的考虑I.A 匀速圆周行驶8 向心加速度8.1 最大值(简化分析) 8.2 由道路线型决定的数值8.3 弯道上正常行驶时的向心加速度8.4 线性化的极限9 与向心加速度有关的函数, 圆周行驶参数9.1 转向盘输入9.2 前轮输入, 侧偏角9.3 质心处的侧偏角9.4 在圆周中车辆的位置9.5 转向盘力矩9.6 圆周行驶参数10 特征值, 主观陈述10.1 不足转向与过多转向10.2 质心处侧偏角, 转向盘转角-质心处侧偏角梯度10.3 转向盘力矩11 车辆参数对圆周行驶特性的影响11.1 用于计算的基本模型11.2 侧偏刚度的影响, 质心处侧偏角的意义11.3 转向系统参数的影响11.4 质心位置的影响11.5 载荷的影响I.B瞬态特性12 稳定性, 固有频率, 阻尼12.1 稳定性和不足转向/过多转向12.2 固有频率, 相对阻尼系数12.3 固有侧向扰动的考虑113 操纵性能, 转向盘转角斜坡输入13.1 拉普拉斯变换和传递函数13.2 阶跃响应13.3 转向盘转角斜坡输入, 峰值响应时间, 圆周行驶参数(放大因数) 13.4 时间函数的讨论, 车辆参数的影响13.5 评价参数与车辆参数的关系13.6 转向盘转角输入速度和车速的影响..... 驾驶员-汽车-道路, 评价准则 曲线级限 加束度 双轨模型, 四轮车辆 其它 总结

<<汽车动力学C卷>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>