

<<铁路机务行车事故案例面面观>>

图书基本信息

书名：<<铁路机务行车事故案例面面观>>

13位ISBN编号：9787113150136

10位ISBN编号：7113150136

出版时间：2012-8

出版时间：中国铁道出版社

作者：王奇钟

页数：284

字数：244000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<铁路机务行车事故案例面面观>>

内容概要

王奇钟所著的《铁路机务行车事故案例面面观——阿虎行车记(第2版)

》包括72篇铁路行车事故案例故事。

全书通过机车司机阿虎的乘务经历串为一体，以章回小说的形式对百余起典型案例、险情悬事进行了详细描述和分析，对专业性较强的名词术语、规章制度和设备操作原理进行了简要解释。

每篇末附有点评，全书通俗易懂，描述生动，文笔亦庄亦谐，寓意深长，具有独到的视觉和普遍的借鉴意义。

《铁路机务行车事故案例面面观——阿虎行车记(第2版)》可作为事故案例培训教材，供铁路行车人员及管理人员学习；同时也可作为科普读物，供路内外感兴趣的人士阅读。

<<铁路机务行车事故案例面面观>>

书籍目录

1. 乱用“机车语言”惹出的麻烦事
2. 换闸瓦未关塞门 挤坏手指 忘开塞门 机车失控
3. 活轮三奇
4. 没有规矩不成方圆
5. 水牛掉井
6. 穿“短裤”开车
7. 隐患不除事故潜伏
8. 梦中“飞车”记
9. 电网下面逃生记
10. 阴差阳错险丧命
11. 阿虎“飞车”记
12. “黑匣子”的无奈
13. 熟而生邪机车起火
14. 带负荷停车逛集引起火灾悔不及
15. 贪玩惹祸
16. 阿虎戒酒
17. 闲谈误事
18. 怕惊师傅梦两车险对车
19. 祸起坏习惯
20. 三起路外交通相撞事故背后的隐情
21. 小驴车撞坏大火车
22. 错上错招来祸中祸
23. 见缝插针苦练功可赞 顾此失彼闯大祸可叹
24. 因小失大
25. 违章刮弓不处理侥幸入库又刮弓
26. 自作聪明车分两截
27. 冒进奇闻
28. 区间丢车人不知
29. 追尾事故面面观
30. 错用路票险撞车
31. 误入区间
32. 误闯蓝灯
33. 小心过度
34. 歪批规章
35. 救援遇险
36. 刻舟求剑
37. 误入“陷阱”
38. 追尾奇闻
39. 火车缘何“啃”钢轨？

40. 火车伸“腿”
41. 线路异常未细察盲目开车太可怕
42. 脱轨自动制动装置的无奈
43. 可怕的失误
44. 雾锁信号车盲行信号升级出险情

<<铁路机务行车事故案例面面观>>

45. 车辆抱闸人不知引起脱轨仍盲行
 46. 错误摺非常付出的惨痛代价
 47. 错接风管制动失灵
 48. 错输列车参数惹出的麻烦
 49. 监控装置的尴尬
 50. 别人惹祸阿虎买单
 51. 违章蛮干机车失控
 52. 捡来的事故
 53. 地点不清令难行列车运行出险情
 54. 张冠李戴
 55. 行车办法弄不清错把命令当凭证
 56. 监控装置管不住的冒进信号
 57. 按信号行车引起的事故
 58. 严寒带来的隐患
 59. 少说一句的代价
 60. 违反常识的错误
 61. 少看一眼惹祸端
 62. 南辕北辙
 63. 预想不周车途停应急处理无章程
 64. 小失误惹出的大麻烦
 65. 思想溜号把祸招
 66. 电台的作用为啥打了折扣
 67. 最后一哆嗦惹出的麻烦事
 68. 怪事四则
 69. 折角塞门意外关惊慌失措出险情 阿虎慧眼识元凶吸取教训献计谋
 70. 阿虎训徒
 71. 阿虎立功
 72. 见微知著识隐患果断处置防事故
- 编后
参考文献

<<铁路机务行车事故案例面面观>>

章节摘录

看上不看下 撞坏停车器 上午11时，阿虎机班出库后，车站通知：“车底还没编好，先转线到13道等着，让后面的客运机车先挂车”。

没车拉，叫俺出来干啥？

阿毛道：“师傅莫发牢骚，转过去正好吃午饭。

”阿虎一想也是，算盘打不出去往回打，那就看信号转线吧。

机车进入13道，阿虎一看是空线，嘿，太好了！

往前再走一截正好对着小饭馆。

阿虎正开着机车找饭馆，突然车下发出撞击声，赶紧停车。

下车一看，机车的扫石器撞上了离钢轨约一支烟高的一个大铁架子，这是什么东西？

阿虎正在发愣，操纵“大铁架子”的值班员跑过来嚷道：“停车器支着咋就不看，愣往上撞！

”阿虎自言自语道：“这叫停车器？

干啥的？

” 停车器安装在编组站、区段站有坡度的线路上，用于车辆制动防溜。

停车器的制动轨条安装在钢轨内侧，通过操纵装置控制，使弹簧对制动轨条产生压力，制动轨条与钢轨夹紧车辆轮缘，即可对车辆产生制动作用。

停车器有两个作用位置，即制动位和缓解位，当其处于制动位时，能阻止机车车辆通过。

阿虎今天撞着的停车器正好处于制动位，其制动轨条与钢轨相距不到70毫米，又高出轨面约80毫米，而机车的扫石器距轨面又不到70毫米，如果强行通过，必然与停车器的制动轨条相撞。

既然如此，车站为啥还往13道放机车？

这不成心找撞吗？

停车器安装在信号机内方约100米处，放一台机车富富有余，机车转线进了信号机即可。

可阿虎光想着找饭馆，看上不看下，结果机车的排石器与停车器撞个正着，两败俱伤。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>