

<<城市轨道交通桥隧技术>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通桥隧技术>>

13位ISBN编号：9787113142629

10位ISBN编号：7113142621

出版时间：2012-10

出版时间：中国铁道出版社

作者：朱妍

页数：276

字数：340000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市轨道交通桥隧技术>>

### 内容概要

《城市轨道交通桥隧技术》作为轨道交通桥隧工技能培训教材，全书共分基本知识和职业技能两大部分。

基本知识部分主要介绍桥隧建筑物的一般知识、基本组成结构、常用材料、专业术语、安全知识等技术管理知识。

职业技能部分分别就桥梁及隧道两种建筑形式，主要介绍桥隧设施维护保养中使用的各种施工工艺及作业要求，桥隧设施的验收及质量评定要求等。

本书由朱妍主编。

## <<城市轨道交通桥隧技术>>

### 书籍目录

#### 第1章 桥隧工基础知识

- 1.1 轨道交通概论
- 1.2 桥隧建筑限界
- 1.3 桥梁设施一般知识
- 1.4 隧道设施一般知识
- 1.5 钢筋混凝土基础知识
- 1.6 技术管理知识

#### 第2章 桥梁作业

- 2.1 桥梁常见病害分析
- 2.2 桥面作业
- 2.3 桥跨作业
- 2.4 墩台作业
- 2.5 桥梁附属设施作业
- 2.6 桥梁维护管理及质量评定

#### 第3章 隧道作业

- 3.1 隧道病害及原因分析
- 3.2 隧道检查
- 3.3 防水施工作业
- 3.4 防水堵漏工艺工法
- 3.5 加固作业
- 3.6 隧道的维护及质量评定

#### 第4章 安全防护知识

- 4.1 安全防护概述
- 4.2 防护原则
- 4.3 防护员标准化作业
- 4.4 高处作业安全防护
- 4.5 油漆防火安全知识
- 4.6 施工现场清理知识
- 4.7 施工作业登记、消点知识

#### 参考文献

## &lt;&lt;城市轨道交通桥隧技术&gt;&gt;

## 章节摘录

4.城市轨道交通的主体结构 城市轨道交通的主体结构工程包括：地下车站、隧道区间、高架车站、高架区间和道床路基等等。根据国家规定，其设计使用年限要求达到100年，也即在一般维护条件下保证工程正常使用的最低时段为100年。

区间隧道按施工方法可分为盾构法隧道、矿山法隧道、明挖法、暗挖法及沉管法等等，按形状可分为矩形、圆形、双圆形等隧道形式。

地铁中的圆形隧道多采用盾构法施工，矩形隧道多采用浅埋暗挖或明挖施工。

矩形隧道内轮廓与区间隧道建筑限界接近，内部净空可以得到充分利用；圆形和双圆隧道具有结构受力合理、线路纵向坡度，平面曲线半径变化不会改变断面形状、对内净空利用的影响少等特点。

高架桥梁可分为梁式桥、拱桥、钢构桥、缆索体系桥及组合体系桥等。

梁式桥作为承重结构主要是以它的抗弯能力来承受荷载的，是在竖直平面内以拱作为上部结构主要承重构件的桥梁；刚构桥介于梁式桥和拱桥之间，它作为承重结构同时以它的抗弯和抗压能力来承受荷载；缆索体系桥主要包括斜拉桥和悬索桥，这两种桥型是大跨度桥梁优先考虑的桥型；将各种桥型进行混合，就是组合体系桥，在上海城轨交通中，目前有连续刚构和系杆拱桥两类。

地铁车站可分为岛式站台和侧式站台两类。

岛式站台是指两条轨道线分别铺设于乘客乘降平台二侧的车站站台形式，侧式站台是仅供一条轨道线乘客乘降平台的车站站台形式，两类站台都具有进出站的功能。

另外，也有混合式站台。

5.城市轨道交通的供电 在地铁列车运行过程中，电能从牵引变电所经馈电线送到接触网、再从接触网通过地铁列车的受电弓送到电动列车、再经过走行轨道、回流线回到牵引变电所。

由接触网、馈电线、轨道和回流线组成的供电网总称为牵引网，接触网是牵引网中最主要的组成部分，其作用是沿地铁路线上方架设，通过与电力机车受电弓接触，将电能传送给电力机车。

接触网的悬挂类型是接触网系统的核心。

目前主要有柔性悬挂系统和刚性悬挂系统。

柔性悬挂系统根据不同的使用场合和性能要求有不同的形式。

一般在地面、高架和车辆段采用腕臂与软横跨相结合的悬挂形式，隧道部分采用弹性支架悬挂形式。

刚性悬挂系统是指特定的导体（接触网）受流过程中在受电弓的作用下基本不变形，一般用于隧道段，主要采用具有相应刚度的汇流排与接触线组成。

.....

<<城市轨道交通桥隧技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>