

<<高速铁路综合接地施工与检验>>

图书基本信息

书名：<<高速铁路综合接地施工与检验>>

13位ISBN编号：9787113135546

10位ISBN编号：7113135544

出版时间：2011-11

出版时间：中国铁道

作者：孟宪军

页数：219

字数：190000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<高速铁路综合接地施工与检验>>

内容概要

本书在我国高速铁路建设中采用了许多新技术，综合接地防护系统是其中之一。由于综合接地防护系统要在高速铁路线下土建工程中制作完成，让土建施工单位来完成与电气工程有关的施工项目是较为困难的，虽然铁道部系统发布了综合接地的技术文件（包括设计、检验和通用图册），但因缺少相关专业技术管理人员，使高速铁路的综合接地施工开展得并不顺利。针对这一问题，本书作者结合3年来的综合接地工程施工实践，编写了这本工程施工用书，专门介绍了高速铁路建设中路基、桥梁、隧道的综合接地施工技术，系统地讲述这一工程项目的施工与检验，意在帮助土建施工单位在高速铁路的路基、桥梁、隧道工程中做好综合接地施工项目，确保综合接地在高速铁路线路上真正发挥出系统防护电磁干扰和强电侵入的功能。在这里特别感谢参加本书第一章第二节和第四章第二节编写的朱海城和刘春阳。

本书主要供从事铁路综合接地施工的工程管理技术人员和作业人员使用与参考。

<<高速铁路综合接地施工与检验>>

书籍目录

- 第一章 铁路客运专线综合接地
 - 第一节 高速铁路综合接地系统
 - 第二节 铁路客运专线站前工程综合接地施工与检验
- 第二章 路基综合接地
 - 第一节 贯通地线电缆
 - 第二节 路基地段综合接地
- 第三章 桥梁综合接地
 - 第一节 承台的综合接地
 - 第二节 墩(台)身的综合接地
 - 第三节 梁的综合接地
- 第四章 隧道综合接地
 - 第一节 隧道人工接地体
 - 第二节 隧道二次衬砌接地

<<高速铁路综合接地施工与检验>>

章节摘录

2.桥梁综合接地构成桥梁综合接地的接地极分别为：在扩大基础的底板钢筋网中焊接成的接地网；桩基础是将每个桩内的结构钢筋连接起来，做成接地极。然后通过桥墩、桥台内的结构钢筋做综合接地连接，用接地端子引接到墩帽和台顶混凝土表面上，再经过不锈钢连接线与梁底面综合接地端子相连接，通过梁内的综合接地专用结构钢筋的相互连接焊接后，再由接地端子引出梁面。

然后通过L形连接器和不锈钢连接线将这些接地端子分别与电缆槽内的贯通地线电缆、轨面上的轨道板、边墙上的风障屏以及接触网支柱等相连接，构成一个完整桥梁综合接地单元，将每孔桥的综合接地单元连接就形成了防护系统。

如图1-3所示。

3.隧道综合接地构成 用于释放电能的接地极在隧道内有两种制作形式：一种是在Ⅱ~Ⅲ类围岩隧道的初期支护施工中，将每个施工段内的一处横向排列锚杆，用一根横向钢筋或钢构架连接到防护墙上；另一种是在Ⅰ、Ⅱ类围岩隧道中，将底板钢筋网中的最底层结构钢筋焊接成接地网，通过结构钢筋引接到防护墙上。

隧道二次衬砌时在每一浇筑段中，利用内层的纵向结构钢筋连接成综合接地防护栅（当设计设有接触网吊装槽道时，应将综合接地专用纵向结构钢筋与这双铝合金吊装槽道连通焊接），再通过横向结构钢筋引接到防护墙上，最后由两侧防护墙内的纵向钢筋将各处引来的综合接地钢筋汇接到一起，由不锈钢端子引出电缆槽底面，完成一个隧道综合接地单元。

各个隧道综合接地单元通过两侧电缆槽内不锈钢端子同贯通接地电缆连接形成防护系统。

具体构成如图1-4图1-6所示。

· · · · · ·

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>