

<<道路总体规划原理>>

图书基本信息

书名：<<道路总体规划原理>>

13位ISBN编号：9787113132828

10位ISBN编号：7113132820

出版时间：2011-11

出版时间：中国铁道出版社

作者：李远富

页数：380

字数：596000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<道路总体规划设计原理>>

内容概要

李远富编著的《道路总体规划设计原理》为普通高等教育“十一五”国家级规划教材。本书吸收了近年来道路规划设计和建设方面的最新研究成果，全面系统地阐述了道路（主要包括铁路、公路、城市道路、城市轨道交通等）总体规划设计的基本原理和方法。重点阐述铁路和公路总体规划设计中相同或相近的基础理论和方法，并分别阐述了各自的特色部分；适当介绍了城市轨道交通规划设计方法；以陆地交通宏观规划决策理论方法阐述为主，介绍了高速陆地交通（高速铁路、高速公路等）、重载运输发展的最新动态。

本书分十一章，包括道路总体规划设计方法、交通规划设计理论与方法、交通建设项目评估与决策理论、交通科技发展战略、铁路主要技术标准综合优化、线路平纵面机助设计与优化、重载铁路规划与设计、铁路既有线提速规划与建设、高速铁路规划与设计、城市轨道交通规划与设计等。

《道路总体规划设计原理》为道路与铁道工程专业本科生和研究生教材，也可作为土木工程专业、交通运输、交通工程等专业的本科生和研究生教材，还可供从事道路规划设计与管理的管理干部和技术人员参阅。

<<道路总体规划设计原理>>

书籍目录

第一章 绪论

- 第一节 交通运输与交通运输业
- 第二节 我国古代的交通运输
- 第三节 国内外道路与铁路运输的发展
- 第四节 交通运输系统组成与规划
- 第五节 本课程的性质、任务及基本要求
- 第六节 道路总体规划设计应遵循的规范和规程
- 复习思考题

第二章 道路总体规划设计方法

- 第一节 铁路、公路建设程序
- 第二节 道路总体规划设计原则、主要内容与选线设计任务
- 第三节 道路总体规划设计案例——南昆铁路总体设计
- 复习思考题

第三章 交通规划设计理论与方法

- 第一节 交通运输规划的概念及分类
- 第二节 交通运输规划的方法、步骤与过程
- 第三节 交通运输网络规划的基本内容
- 第四节 交通运输规划的发展历程
- 第五节 交通运输规划的实例分析
- 复习思考题

第四章 交通建设项目评估与决策理论

- 第一节 交通建设项目评估概述
- 第二节 交通建设项目周期中各阶段的评估工作
- 第三节 交通建设项目可行性研究的基础数据
- 第四节 交通建设项目经济评价
- 复习思考题

第五章 交通科技发展战略

- 第一节 交通发展战略研究的意义与理论方法
- 第二节 交通运输发展的国际经验和启示
- 第三节 中国交通运输发展的回顾与前瞻
- 第四节 制定交通发展战略的基础
- 第五节 交通发展战略的指导思想与基本原则
- 第六节 制定交通发展战略目标、任务与保障措施
- 第七节 中国铁路自主创新发展战略
- 复习思考题

第六章 铁路主要技术标准综合优化

- 第一节 铁路等级
- 第二节 我国铁路主要技术标准的现状及其影响因素
- 第三节 铁路能力与主要技术标准
- 第四节 铁路主要技术标准比选
- 第五节 主要技术标准的综合优选法
- 复习思考题

第七章 线路平纵面机助设计与优化

- 第一节 计算机辅助设计的发展
- 第二节 数字地面模型简介

<<道路总体规划原理>>

第三节 路线平纵面机助设计

第四节 铁路线路平纵断面机助设计的特点

第五节 铁路线路平纵面整体优化的基本概念

复习思考题

第八章 重载铁路规划与设计

第一节 世界重载铁路分类及其发展概况

第二节 重载铁路技术条件

第三节 中国铁路重载运输的发展

第四节 中国铁路重载运输发展规划

复习思考题

第九章 既有线提速规划与建设

第一节 国外铁路提速的技术决策

第二节 中国铁路列车速度的发展

第三节 中国铁路提速的基本思路

第四节 既有线提速中的技术决策

第五节 中国铁路快速网建设构想

第六节 铁路大提速的效益和若干启示

复习思考题

第十章 高速铁路规划与设计

第一节 世界高速铁路的诞生与发展

第二节 高速铁路技术经济优势

第三节 高速铁路的主要技术条件与经济指标

第四节 中国高速铁路规划与建设

第五节 京沪高速铁路规划与建设

复习思考题

第十一章 城市轨道交通规划与设计

第一节 城市轨道交通的内涵与特征

第二节 城市轨道交通的主要发展历程

第三节 轨道交通系统技术特点

第四节 轨道交通在国民经济中的地位与作用

第五节 中国轨道交通建设与发展规划

复习思考题

参考文献

<<道路总体规划原理>>

章节摘录

输线路规划设计中,也需要使运输能力具有一定储备,以适应客、货流因地区分布和方向上、时间上的波动,满足国民经济和人民生活改善对运输增长的需要。

工农业生产各部门产品种类繁多,千姿百态,具有不同的效用。

在运输业生产过程中,虽然各种运输方式具有不同的技术经济特征,使用不同的运输工具承载运输对象,在不同的运输线路上运行,但不论运输对象是旅客还是货物,也不论货物种类如何众多繁杂,各种运输方式生产的却是相同的产品,即运输对象的位移。

运输产品的相同性使得各种运输方式之间可以相互补充、协调、替代,形成一个有效的综合运输系统。

(4) 运输生产范围的广泛性 工农业生产是在一个有限范围的工厂、矿山、田野进行的,而运输生产则是在广阔的空间进行的。

通常运输生产是在广阔空间的运输基础设施网络上组织各种运载工具运行,实现旅客和货物的空间位移,这就导致运输生产活动通常总是处在十分复杂多变的外部自然环境中,并且具有自己特殊的能在广阔空间有效组织运输活动的管理体制和组织模式。

20世纪80年代以前,铁路在公路、水运、民航和管道五种运输方式中基本处于垄断地位,全国的中长途旅客和货物运输绝大部分靠铁路完成。

从20世纪80年代起,国民经济迅猛发展,交通运输全面紧张;公路和民航发展很快,铁路客运被大量分流;在社会主义市场经济逐步完善的过程中,运输市场的竞争日益显著,铁路的垄断地位已被削弱。

在综合交通运输体系中,五种运输方式应当各得其所协调配合、发挥各自的优势,协调发展,共同为国民经济持续、稳定、快速发展服务。

铁路运输能力大,运输成本低,是中长距离客货运输的主力,在地区间物资交流和大宗货物运输中具有明显优势,是我国陆上大宗客货运输的骨干,对国民经济发展有举足轻重的作用。

公路运输机动灵活,可以实现门到门运输,且其覆盖面广,通达度深,在广大城乡集散客货的运输中非公路莫属,是中短途运输的主力,不断发展的高速公路也承担中长途运输。

水运投资省、运力大、成本低、能耗少,沿海和内河水运应当充分利用。

管道运输投资省、运力大、建设周期短,占地极少,是输送油气的最佳运输方式。

航空运输速度快、运达快,但能耗大、成本高、运力有限,主要担负中长途高级客流和贵重货物的快速运送任务。

交通运输是国民经济的基础设施,它的承受能力制约着国民经济发展的规模和速度。

发展我国的综合运输体系要符合我国的国情民情:一是疆域辽阔,人口众多,中长距离的出行,需要运力大、运费低的运输方式;二是我国东部工业发达,中西部资源丰富,形成了北煤南运、西煤东运、南粮北调、西棉东调等大宗货物长距离运输的格局;三是我国还处于社会主义初级阶段和工业化前期,决定了运品多为煤炭、矿产品、原材料和粗加工的大宗货物,量大而价低,为了减少销售成本中的运费支出,必将选择运费低廉,安全可靠的运输方式。

同时,要充分发挥各种运输方式的技术经济特点。

总之,运输业的发展影响着社会生产、流通、分配和消费的各个环节,对人民生活、政治和国防建设都有重要作用。

交通运输业应超前发展,在规划时必须要有超前意识,而且交通运输能力要有储备。

.....

<<道路总体规划设计原理>>

编辑推荐

《普通高等教育“十一五”国家级规划教材：道路总体规划设计原理》为道路与铁道工程专业本科生和研究生教材，也可作为土木工程专业、交通运输、交通工程等专业的本科生和研究生教材，还可供从事道路规划设计与管理的干部和技术人员参阅。

<<道路总体规划设计原理>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>