

<<漫话京沪高速铁路>>

图书基本信息

书名：<<漫话京沪高速铁路>>

13位ISBN编号：9787113129064

10位ISBN编号：7113129064

出版时间：2011-6

出版时间：中国铁道出版社

作者：京沪高速铁路有限公司

页数：439

字数：689000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<漫话京沪高速铁路>>

内容概要

什么是高速铁路？

为什么要修京沪高速铁路？

京沪高速铁路是怎样建成的？

本书用浅显通俗的语言、图文并茂的形式、生动有趣的事例、详实具体的数据解读了这些问题。重点介绍了京沪高铁的桥梁、隧道、路基、轨道、牵引供电、通信信号、车站、动车组等。全方位、多视角展示了京沪高铁的技术和艺术、风采和神韵、经典和创新。

<<漫话京沪高速铁路>>

书籍目录

引言

第一单元 概说高速铁路

火车的速度

中国铁路大提速

什么是高速铁路

世界高速铁路素描

中国高铁横空出世

高速铁路安全吗

节约用地保护环境

第二单元 为什么要修沪高铁

“古老”的京沪铁路

京沪通道亟需扩能

京沪铁路不堪重负

建京沪高铁势在必行

建京沪高铁条件具备

京沪高铁的技术经济优势

主要工程

前期准备

建设总体目标和管理要求

组织指挥系统

激战前夜——与时间赛跑

第三单元 桥梁——如诗如画

南京大胜关长江大桥——荣获四项世界第一

济南黄河特大桥——拥有十项技术创新

淮河特大桥——全长超过85公里

丹昆特大桥——世界第一长桥

镇江京杭运河特大桥——目前世界上同类结构的最大跨度

荆河特大桥——在“串糖葫芦”溶洞上建的桥

韩庄运河特大桥——脚手架钢管用了7000吨

既有线“三角区”——京沪高铁的又一张名片

第四单元 隧道——别有洞天

隧道的空气动力学问题

隧道的有效净空面积

隧道洞口的缓冲结构和微气压波

隧道的洞口型式和视觉效果

隧道的洞内衬砌和列车风

隧道的选线与环境保护

隧道的施工新技术

第五单元 路基——标准苛刻

“苛刻”的标准和要求

难对付的“特殊土”

构筑在“桩”顶上的路基

几种主要的基础加固法

路基的填筑

第六单元 轨道——今非昔比

<<漫话京沪高速铁路>>

什么是无砟轨道

京沪高铁采用的轨道结构

每块都带“身份证”的CRTS Ⅱ型板

CRTS Ⅱ型板式无砟轨道板的技术构成

一场二线和高性能混凝土

CRTS Ⅱ型板的生产揭秘

CRTS Ⅱ型板式无砟轨道施工

第七单元 牵引供电——列车“食粮”

牵引供电与动车组

核心技术之一：“弓网关系”

牵引供电系统的技术体系

牵引供电系统的技术特点

精细化施工

施工管理创新

第八单元 通信信号——安全“天使”

通信系统

信号系统

京沪高铁通信信号系统

CTCS-3级列控系统的运营使用

京沪高铁通信信号工程

第九单元 车站——钻石珍珠

北京南站

廊坊站

天津西站

天津南站

沧州西站

德州东站

济南西站

泰安站

曲阜东站

滕州东站

枣庄站

徐州东站

宿州东站

蚌埠南站

定远站

滁州站

南京南站

镇江南站

丹阳北站

常州北站

无锡东站

苏州北站

昆山南站

上海虹桥站

第十单元 动车组——兴旺家庭

什么是动车组

<<漫话京沪高速铁路>>

动车组与高速列车有什么不同
动车组为什么要设计成流线型
车体轻量化和密封技术
动车组有哪些优越性
CRH系列动车组
京沪高铁的动车组

<<漫话京沪高速铁路>>

编辑推荐

京沪高速铁路是一个庞大的系统工程，本书只是采撷具有典型意义的工程奉献给读者，使读者对京沪高铁有个概略性的了解。

高速铁路是专业性很强的行业，它容纳了当今世界铁路的高新建造技术，您从本书中可以大体了解到中国铁路现代化的发展进程。

今天由京沪高速铁路股份有限公司编著的这本《漫话京沪高速铁路》科普读物，就是让您在享受高速铁路安全、舒适、神奇的同时，用通俗浅显易懂的语言向您介绍什么是高速铁路？

为什么要修京沪高速铁路？

京沪高速铁路是怎样建成的？

<<漫话京沪高速铁路>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>