

<<城市轨道交通线路技术>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通线路技术>>

13位ISBN编号：9787113126797

10位ISBN编号：7113126790

出版时间：2011-7

出版时间：中国铁道

作者：瞿锋

页数：380

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市轨道交通线路技术>>

内容概要

《城市轨道交通专业培训系列教材：城市轨道交通线路技术》随着我国国民经济的不断发展，各大城市的轨道交通建设均进入快速发展期，城市轨道交通运能大、能耗低、污染少、速度快、安全、准点的优点，使其成为深受人民欢迎的城市交通工具。北京、天津、上海、广州、深圳、南京、重庆、沈阳、成都、杭州、西安、苏州等20多个城市均在加紧进行轨道交通建设。

<<城市轨道交通线路技术>>

书籍目录

第1章 轨道结构1.1 钢轨1.2 钢轨联结零件1.3 轨道扣件1.4 轨枕1.5 道床1.6 轨道结构1.7 新建、改建线路轨道的验收标准第2章 轨道形位2.1 平面形位2.2 线路纵断面第3章 道岔3.1道岔的类型3.2 单开道岔的构造3.3 道岔的形位3.4 导曲线支距及附带曲线3.5 影响道岔通过速度的因素3.6 道岔铺设与更换3.7 道岔加强第4章 无缝线路4.1 无缝线路的基本概念4.2 无缝线路应力调整与应力放散4.3 无缝线路伸缩调节器4.4 无缝线路养护维修第5章 轨下基础5.1 路基5.2 桥梁5.3 隧道5.4 路基基床病害与防治5.5 路基土壤分类及名称5.6 路基的防护5.7 路基排水5.8 路基抢修5.9 路基验收标准第6章 线路设备养护维修6.1 维修概论6.2 维修标准6.3 线路检查6.4 轨道维护基本作业6.5 道岔维修作业6.6 无缝线路养护维修6.7 线路大中修验收6.8 小型机具第7章 测量7.1 水准测量7.2 线路中线测量7.3 道岔铺设施工放样第8章 生产技术与安全管理8.1 生产与技术管理8.2 全面质量管理8.3 方针目标管理8.4 网络计划技术8.5 安全管理8.6 安全系统工程参考文献

章节摘录

(2) 拨道作业 交叉渡线道岔轨距、轨向相互制约大,一定要整体考虑。一般做法是,选择同侧的两单开道岔直股方向较顺直的先进行拨顺、拨直,尤其是岔尾接头护轨部分,一定要拨顶、拨直,因为中间部分轨道相互牵制,拨一股牵动另一股,必要时可以改、拨结合,一并进行。

之后,以此股为基准。

拨另一侧的2组单开道岔,要先检查岔尾直、曲股接头处的轨距,以确定是否需要(往外或往里)拨动,必要时也可以改、拨结合进行。

拨中间交叉部分时主要看中间叉心位置是否正确,交叉是否顺直,轨距是否符合要求。

交叉部分拨量尽量要小,由于各股轨道相互牵制,交叉部分拨道比较费事,难度大。

若中间部分交叉方向不好,有可能由于转角辙叉存在自护长度不足而造成“撞尖”等问题,影响行车安全。

若整组道岔的轨向、轨距都有较大的超限时,应校核线间距,用经纬仪按设计图要求重新定出中心线、交叉点,长短轴距离等,使其回复到正确位置。

(3) 钝角辙叉“碰尖”的防治 “碰尖”的原因,一方面由于设计和构造上的原因,但也有由于铺设和养护维修不当造成的。

铺设与养护不当的原因一般有: 铺设时钝角辙叉位置不正和前后错位,造成一股轨距偏大而另一股轨距偏小,这相当于“有害空间”的延长而可能发生“碰尖”或脱轨。

养护时,线路发生爬行,致使两侧钝角辙叉发生错位;轨距和轮缘槽宽度超限不能及时整修,影响查照间隔和护背距离超限而发生“碰头”或脱轨。

护轨弯折处因磨耗出现圆弧而不能及时焊修,这样也相当于延长了“有害空间”的长度而发生“碰头”或脱轨。

一般的防治做法,除了采取针对性的措施,如纠正钝角辙叉位置的前后错位,及时整修轨距和轮缘槽宽度的超限,焊修护轨弯折处因磨耗而出现的圆弧处,还可采取: 适当提高护轨顶面高度,这样不仅可以增长自护长度,而且还可以增强车轮通过时的自护能力。

一般在护轨弯折点到正对叉心理论尖端的范围内,焊接一块铜板或采用堆焊的方法提高护轨顶面的高度。

提高数值一般不大于25mm,两端顺坡长约为100~300mm。

更换钝角辙叉时,事先必须检查护轨轨线与心轨轨线是否在同一条直线上,若不在一直线上,应整修调直后才能换上线路。

已在线路上铺设时则应调整轮缘槽和心轨间隔铁等办法使其成一直线。

严重时,应下道进行调整和整修。

.....

<<城市轨道交通线路技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>