

<<城市轨道交通电动列车驾驶>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通电动列车驾驶>>

13位ISBN编号：9787113111496

10位ISBN编号：7113111491

出版时间：2010-3

出版时间：中国铁道出版社

作者：上海申通地铁集团有限公司轨道交通培训中心 编

页数：224

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市轨道交通电动列车驾驶>>

### 前言

随着城市化进程的加快，城市“出行难”的社会问题越来越突出。在“以人为本、公交优先”方针指引下，城市轨道交通因运能大、速度快、安全准点、节约资源、保护环境等优点，日益成为广大市民出行的首选，深受市民欢迎。当前我国的城市轨道交通正处在大发展、大建设时期：北京、上海等大城市的轨道交通已率先由单线运营进入了网络化运营；其他城市的轨道交通网络化建设规划也在不断深化和完善。便捷的城市轨道交通运营网络在为市民带来出行便利的同时，也为轨道交通运营部门带来了新的管理课题。

城市轨道交通的自身特点决定了：一旦开通运营，就必须持续保持高度的安全性、可靠性和服务的人性化。网络化运营带来的客流迅猛增长，对客运组织和客运服务提出了高要求。城市轨道交通的发展需要有一大批专业人才，急需有一套能满足城市轨道交通网络化运营要求的人才培训教材。

这套《城市轨道交通专业培训系列教材》是以上海城市轨道交通十余年运营实践为基础并结合全国轨道交通发展状况，推出的面向国内、面向未来的教材。城市轨道交通多专业“联动”的要求决定了专业技术人才的“一专多能”要求，因此本“系列丛书”既是城市轨道交通各专业人员的入门和提升培训教材，也能满足非本专业人员对其他专业的业务进修。

坚持科学发展观，提高自主创新能力。把多年积累的地铁各专业运营管理与维护方面的经验及解决实际问题的思路和方法，由多位具有运营实践的专业技术人员提炼总结，汇编成书，期望能给轨道交通运营管理与维护人员以启迪和帮助。“源于实践、高于实践”，“符合国情”是本套丛书的二大特点，不但可以满足当前运营管理培训的需要，也为今后的城市轨道交通网络化发展的管理提出了新的思考和知识点。随着城市轨道交通不断引进新技术，随着运营管理的要求越来越高，虽然书中阐述的技术和管理的基本原理是相同的，但是《城市轨道交通专业培训系列教材》必然还要在实践中不断补充实例、不断完善，希望本套丛书能真正成为技术和管理人员的“良师益友”。

## <<城市轨道交通电动列车驾驶>>

### 内容概要

坚持科学发展观，提高自主创新能力。  
把多年积累的地铁各专业运营管理与维护方面的经验及解决实际问题的思路和方法，由多位具有运营实践的专业技术人员提炼总结，汇编成书，期望能给轨道交通运营管理与维护人员以启迪和帮助。

## <<城市轨道交通电动列车驾驶>>

### 书籍目录

第1章 运行安全与行车组织基础1.1 行车安全管理基础概念1.2 行车信号1.3 行车事故处理规则1.4 行车组织基础1.5 列车救援操作规定1.6 事故案例及分析1.7 乘务人员及乘客心理分析第2章 车辆机械2.1 车体2.2 车门2.3 车钩缓冲装置2.4 转向架2.5 空调系统2.6 制动系统第3章 车辆电气3.1 车辆电机3.2 车辆电器3.3 主回路3.4 列车自动控制3.5 列车控制回路3.6 辅助系统3.7 列车照明系统3.8 附属设施3.9 车门控制3.10 ATP系统3.11 列车乘客信息系统第4章 通信与信号4.1 列车广播系统4.2 列车无线通讯系统4.3 Micro Cabmatic 车载ATC系统4.4 基于无线通信 (Radio) 的CBTC系统4.5 日检测试及车载设备故障处理第5章 列车驾驶5.1 驾驶员的基本要求5.2 出勤、退勤及交接班5.3 停车场内调车及试车作业5.4 正线驾驶作业5.5 出、入停车场作业5.6 工作纪律及非正常作业第6章 列车故障处理6.1 故障处理基本技巧6.2 运行列车的应急处置6.3 复杂故障的处理6.4 疑难故障的处理6.5 叠加故障的处理第7章 列车综合线路图7.1 西门子A型列车综合线路图目录7.2 西门子A型列车综合线路图

## <<城市轨道交通电动列车驾驶>>

### 章节摘录

3.强化和改善对行车设备的管理 许多行车事故的发生,都留下了行车设备技术状态不良的痕迹,因而不断进行相关行车设备的技术改造,与时俱进,使行车设备功能符合运营要求。

4.提高驾驶员的适应环境变化与处置突发事件的应变能力 由于运行环境变化和行车中产生突发事件的经常性,因而提高驾驶员在产生意外事件时的应变能力是防止与减少行车事故的重要因素。在不断学习的基础上,以各类预案和规定为依据,开展定期和不定期的讲解、演练与培训,增强应变意识和能力。

1.1.5 运行规则和行车安全规章的基本意义 随着社会工业化和现代化的迅速兴起,社会生产力不断发展,适合各类生产劳动的规则得到了完善和进步,逐步符合了社会生产的实际要求,并且最重要的是有了一定的系统性,有了比较完整的程序。

城市轨道交通的过程是一个动态过程,在整个动态过程中必须有一个十分权威的规定来制约和维持它的运作,这就是运行规则。

1.运行规则的意义 所谓运行规则是指运行中必须遵守的维护正常运行秩序的符合城市轨道交通运行实际状态和城市轨道交通运行规律的规范准则。

通过这个概念我们可以看出它表达了四层含义。

1) 运行规则是参加城市轨道交通运行的有关人员与有关行车过程中必须遵循的依据; 2) 运行规则是城市轨道交通运行的规范准则,它是一个非常明确的标准、法则或要求,是有规定内容的决定; 3) 运行规则符合和适应了城市轨道交通的实际状态和客观规律性,它把城市轨道交通内在联系具体地表述出来; 4) 运行规则最主要和最基本的作用是维护正常的运行秩序,通过调整和约束,使整个城市轨道交通运营系统得以正常开展。

运行规则主要种类有:《行车组织规则》、《列车运行图》、《技术管理规程》、《站场管理细则》、《行车调度工作规则》、《客运组织规程》以及各车站的《站规细则》等。

城市轨道交通运行的文件还包括了各行车组织、管理部门制订的其他相关文件。

<<城市轨道交通电动列车驾驶>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>