

图书基本信息

书名：<<高速铁路沉降变形观测评估理论与实践>>

13位ISBN编号：9787113110390

10位ISBN编号：7113110398

出版时间：2010-3

出版时间：中国铁道出版社

作者：陈善雄 等编著

页数：269

字数：439000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

高速铁路线下工程沉降变形观测与评估是无砟轨道铺设前的关键环节，做好沉降变形观测与评估工作对于高速铁路的运营维护具有重大意义。

本书系统总结了高速铁路沉降变形观测与评估的基本内容，并结合武广高速铁路沉降变形评估工程实践，提出了线下工程沉降变形预测的优选方法，介绍了“高速铁路沉降观测数据管理与分析预测集成系统”的基本功能和使用方法，分析了沉降变形评估标准，全面阐述了高速铁路沉降变形观测与评估的运行机制与工作模式。

本书可供从事高速铁路线下工程设计、监理、施工、管理与科研的工程技术人员和研究生参考。

书籍目录

第1章 绪论 1.1 沉降变形观测与评估的意义 1.2 线下工程技术特点 1.3 线下工程沉降变形控制 1.4 沉降变形观测与评估的目的 1.5 沉降变形观测与评估的基本内容 第2章 高速铁路线下工程设计 2.1 轨道结构形式的选择 2.2 路基设计 2.3 桥涵设计 2.4 隧道设计 2.5 过渡段设计 2.6 站场设计 第3章 高速铁路沉降变形机理与特征 3.1 路基沉降机理与特征 3.2 桥梁沉降变形机理与特征 3.3 隧道沉降变形机理与特征 3.4 过渡段变形特性 第4章 沉降变形观测的基本内容与观测方案 4.1 沉降变形观测的基本内容 4.2 沉降变形观测项目 4.3 变形监测网的建立及基点布设 4.4 路基沉降观测 4.5 桥涵沉降变形观测 4.6 隧道基础沉降观测 4.7 过渡段沉降观测 4.8 平行观测 第5章 现场观测与数据处理 5.1 现场观测程序 5.2 沉降变形观测方法 5.3 观测仪器 5.4 观测元器件的埋设与保护 5.5 沉降变形观测质量保证措施 5.6 观测资料整理及提交 第6章 高速铁路沉降变形评估方法 6.1 概述 6.2 沉降预测方法 6.3 沉降预测方法的优化比选 6.4 沉降预测方法综合比选及推荐方法 6.5 无砟轨道铺设条件评估 第7章 沉降观测数据管理与分析预测集成系统 7.1 概述 7.2 系统软件功能与设计流程 7.3 系统功能的具体实现过程与方法 7.4 分析预测集成系统的误差分析 第8章 沉降变形评估标准及其合理控制 8.1 沉降变形评估指标分类与判定标准 8.2 沉降观测期对评估结果的影响规律及其合理控制 8.3 超载预压路基沉降变形评估方法 8.4 高速铁路沉降变形评估的若干实践经验 第9章 高速铁路沉降变形观测评估的管理模式与运行机制 9.1 概述 9.2 沉降变形观测评估组织机构与人员配备 9.3 各方职责及要求 9.4 评估申请、审核与批复流程 9.5 观测工作管理制度 9.6 评估工作管理制度与运行机制 第10章 高速铁路沉降变形分析评估实例 10.1 概述 10.2 实例一：武广高速铁路DK1676+226.33~DK1681+857.17区段 10.3 实例二：武广高速铁路DK1960+880.65~DK1965+196.17区段 10.4 实例三：武广高速铁路DK1693+707.00~DK1695+161.00区段 10.5 实例四：武广高速铁路DK1679+532.97~DK1681+857.17预压区段 参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>