

<<詹天佑之路>>

图书基本信息

书名：<<詹天佑之路>>

13位ISBN编号：9787113107451

10位ISBN编号：7113107451

出版时间：1970-1

出版时间：中国铁道出版社

作者：雷风行

页数：200

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<詹天佑之路>>

内容概要

詹天佑如何从一位留美归国学生成为中国科技界先驱、伟大的爱国主义者、杰出的铁路工程大师？

《詹天佑之路》以丰富的史料，生动的笔触，全面记述了詹天佑一生走过的艰辛而辉煌之路。他生活在国家积贫积弱的晚清，在一次次落后挨打的民族危亡中，奋起救亡图存，独立自主建成京张铁路，大长中国人的志气。

他一生以“利国利民”为重，坚忍不拔为国筑路31年，坚持维护国家主权，抱病出席远东铁路会议，反对列强共管中国铁路，致使英年早逝，“所恨平生之志未尽舒”。

《詹天佑之路》在晚清到民国初期的历史大背景下解读詹天佑，着重记述人物的活动、心灵与命运，夹叙夹议，揭示了詹天佑之路是一条追求爱国、进步、民主、科学之路。

一代“工学泰斗”的伟业与精神仍烛照今天。

<<詹天佑之路>>

作者简介

雷风行，福建宁化县人，毕业于北京师范大学教育系。
中国作家协会会员，高级编辑，全国百佳新闻工作者，中国纪实文学研究会常务理事，曾任《人民铁道报》副总编辑，《中国旅客报》总编辑。

从大学起就开始在报刊上发表文章与作品。
在长期从事报纸编采工作中，撰写通讯、消息、评论、杂文等新闻作品100多万字，刊登在全国20多家报刊上。

作品曾十多次获中国新闻奖、中国产业新闻奖、铁路好新闻奖等。

自1982年起相继出版了《郭沫若的少年时代》、《名人的第一任老师》、《片叶集》、《群星从这里升起》、《姓名与人生》、《中国名家读书法》、《伟人与中国铁路》、《解读名人姓名》、《跨越春秋》、《史丰收数字传奇》等20多本书。

《名人和他们的老师》、《谜语趣话》分别被国家教委、共青团中央、文化部与全国总工会评为全国性读书活动推荐书目。

长篇报告文学《神州大动脉》获中国铁路文学奖。

近年来，雷风行致力于铁路史志研究与写作，策划与编写铁路老照片纪实文学丛书，已出版了《陆平与刘居英兄弟传奇》，《詹天佑之路》是该丛书的又一本新作。

<<詹天佑之路>>

书籍目录

詹天佑先生简介第一章 少年漂洋求学十二岁留学美国耶鲁大学的优秀毕业生中国留学生被迫回国第二章 学非所用不移报国志在福州船政学堂中法马江海战与五品军功奖应张之洞聘粤，绘制广东海图第三章 投身铁路才华初露首筑塘津路，“多做事不争功”滦河大桥受阻，詹天佑巧解难题国难当头，詹天佑筑路津卢转战关外从督修萍醴铁路到接收关外铁路首任总工程师，四个月筑成西陵铁路第四章 京张铁路铸辉煌袁世凯为何点将詹天佑“全世界的眼睛都在望着我们，必须成功！”大勇大智穿越八达岭“越快越好”建成，为中国人扬眉吐气。第五章 肩负四路六职，推进南北筑路主持选线定测，心系张绥铁路“粤路得了好总理”“万口欢腾”詹天佑主持川汉路在保路运动中与清政府决裂第六章 艰难支撑汉粤川铁路与孙中山共商筑路强国大计“就款计工”，集中有限资金打歼灭战为川汉铁路再次停工而抱憾怒斥雷诺“中国工程师无能”第七章 “中国工程之父”出任交通部技监，制定统一的铁路法规创办与领导中华工程师学会，带头著书立说一面筑路一面育才，大力培育中国科技人才发表《敬告青年工学家》，引领青年走成才之路第八章 国家不幸失干城在袁世凯称帝、张勋复辟的逆流中抱病北上，维护国家主权临终遗嘱语不及私病逝汉口举国痛悼第九章 詹天佑的遗产詹天佑的人格魅力与做事风格海峡两岸同缅伟人业绩詹天佑之路与长城共辉詹天佑生平大事年表参考文献后记 走近詹天佑，解读詹天佑

<<詹天佑之路>>

章节摘录

耶鲁大学的优秀毕业生 1878年7月，詹天佑中学毕业后，当年8月考取了美国耶鲁大学雪非尔德理工学院土木工程系铁路工程专业。

该系成立于1852年，铁路工程专业是当时最热门的大学专业之一。

耶鲁大学雪非尔德理工学院由著名科学家西理曼创建。

学院入学考试严格，学生必须通过包括英文、地理、拉丁文、代数、几何、三角及英国史等多学科考试。

詹天佑的同学欧阳赓也被该学院录取，他选学机械工程系。

詹天佑选择铁路工程专业并非偶然。

当他12岁出国头一次坐上轮船、火车时，就立下了“今后中国也要有火车、轮船”的誓言。

1876年8月容闳带领他参观费城博览会，美国铁路的突飞猛进，给詹天佑留下深刻印象。

在容闳的支持下，詹天佑毫不犹豫地选择了铁路工程专业。

18世纪末期，蒸汽机的发明促进了西方第一次工业革命。

1825年，世界第一条运营铁路在英国投入使用。

中国的仁人志士也争相介绍国外的先进科学技术，中国近代史上伟大的爱国主义者林则徐就是最早介绍铁路知识的中国人。

1839年由他主持编译的《四洲志》，介绍了当时外国的铁路、火车等科学技术信息。

19世纪70年代，铁路在西方国家迅猛发展，英、美、法、德的铁路已经分别建成52000、24500、17500、19500公里；而闭关自守的清政府却将铁路拒之于中国国门之外。

就在詹天佑参观博览会的1876年，英国商人在上海修筑了一条14.5公里的吴淞铁路。

这是中国历史上第一条营业性铁路，然而也是一条短命的铁路。

愚昧落后的清政府视铁路为“西夷淫巧”和“洪水猛兽”，为了表示拒铁路于国门之外的决心，派李鸿章与英国签订了《收赎吴淞铁路条款》，以28.5万两白银赎买回吴淞铁路，于1877年10月将其全部拆毁，钢轨与设备成了一堆废铁。

<<詹天佑之路>>

编辑推荐

清末救国大潮迭起，走出两位立志振兴中华的杰出代表，一位是致力于民主革命的孙中山，一位是致力于工学兴国的詹天佑。

民国初年，两人携手共谋筑路强国。

“中国工程之父”詹天佑，以“兴国阜民”为使命，坚忍不拔为国筑路31年，为“外争国权”而英年早逝。

周恩来称他是“中国人的光荣”。

<<詹天佑之路>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>