

<<城市道路混合交通流分析模型与方>>

图书基本信息

书名：<<城市道路混合交通流分析模型与方法>>

13位ISBN编号：9787113099893

10位ISBN编号：7113099890

出版时间：2009-12

出版时间：中国铁道出版社

作者：陆化普 等著

页数：326

字数：381000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

本书是围绕城市道路混合交通流特性研究展开的，是作者在承担北京市科委和科技部国家科技支撑项目“北京市道路交通流仿真预测预报系统开发研究”过程中针对混合交通流特性所展开的大规模深入系统研究的成果。

面对迅速增长的机动车总量、日益加剧的交通拥堵和十分紧缺的城市用地资源，北京市把解决城市交通拥挤的策略转向了已有交通设施的有效利用。

在科技奥运理念的推动下，作者所在的课题组集中力量，加快了北京市道路交通流预测预报系统的开发进程。

而离开混合交通流模型研究，该系统的开发就无从谈起。

为此，在进行北京市道路交通

<<城市道路混合交通流分析模型与方>>

内容概要

本书是围绕城市道路混合交通流特性研究展开的，是作者在承担北京市科委项目“北京市道路交通流仿真预测预报系统开发研究”过程中针对混合交通流特性所展开的大规模研究的成果。

本书的核心内容主要包括：城市混合交通流流密速关系特性分析，路段、路口与网络的通行能力分析，与模型开发，道路交通拥挤模型及其分析方法，基于非参数回归和组合模型的道路交通流预测预报模型及其应用。

本书可作为从事智能交通系统研究开发、交通规划及交通工程设计人员的参考用书及大中专院校相关专业的教材或教学参考书。

作者简介

陆化普博士 (Dr. Huapu LU), 清华大学教授, 博士生导师, 清华大学交通研究所所长。

1987年留学日本, 1993年获名古屋大学交通工程博士学位。

先后主持了国家自然科学基金, 国家“九五”、“十五”、“十一五”攻关课题, 国家“十一五”科技支撑课题、国家发改委、公安部、交通

<<城市道路混合交通流分析模型与方>>

书籍目录

第1篇 城市道路通行能力分析模型与方法 第1章 概述 第2章 北京市道路交通流特性调查与数据提取
第3章 交通量与车速关系国内外研究现状 第4章 北京市城市快速路交通量与车速关系研究 第5章
北京市城市主干道交通量与车速关系研究 第6章 北京市城市快速路交通流的流密速关系与西方理论
曲线的比较分析 第7章 道路通行能力研究现状分析 第8章 北京市快速路通行能力研究 第9章 北京
市主干道通行能力研究 第10章 道路网交通容量研究现状 第11章 已有路网容量计算方法评述 第12
章 道路网通行能力计算方法第2篇 城市道路交通拥挤模型与分析系统开发 第13章 概述 第14章 交通
拥挤相关的基本概念研究 第15章 交通拥挤演化机理研究 第16章 交通状态评价指标体系与方法研究
第17章 交通拥挤识别评价与对策功能分解 第18章 交通拥挤预警功能的系统实现 第19章 交通拥
挤扩散功能的软件实现第3篇 交通流预测预报模型与方法——非参数回归模型与系统实现 第20章 概
述 第21章 系统设计和各部分主要功能 第22章 数据库匹配策略及实现 第23章 影响非参数回归预测
精度的因素分析 第24章 预测结果及分析第4篇 交通流预测预报模型与方法——组合模型分析 第25
章 组合预测模型概述 第26章 组合预测模型详细分析 第27章 组合预测模型的系统实现框架设计
第28章 组合预测模型预测精度分析 第29章 基础模型介绍 第30章 非检测点交通参数估算方法

章节摘录

第一，土地利用与交通规划的结合。

通过在大规模轨道交通快运系统车站周围建立区域性中心、次区域性中心以及边缘性中心，在地理上分散商业和其他经济活动。

使轨道交通快运系统在高峰时段中，能在两个运行方向上都得到更好的利用。

同时，工业区、工商区和商业中心等就业中心设置在居住区附近，以减少人们的长距离出行需求。

第二，推动道路交通需求管理。

通过车辆配额系统对小汽车拥有量增长进行控制，有效地将车辆的增长率从6%降低到了3%。通过道路使用收费对小汽车的使用进行控制，使驾驶员意识到使用道路造成交通拥堵是需

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>