

<<城市道路系统编码方法及其应用>>

图书基本信息

书名：<<城市道路系统编码方法及其应用>>

13位ISBN编号：9787113099671

10位ISBN编号：711309967X

出版时间：2009-12

出版时间：中国铁道出版社

作者：隋亚刚 等编著

页数：212

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市道路系统编码方法及其应用>>

前言

道路是城市的骨架，交通是城市的经络，道路交通管理的科学化、现代化对于城市的国民经济发展和社会生活的各个方面都有着至关重要的作用。

为了保证城市社会经济的正常运行以及人民生活水平的不断提高，实现对道路交通的现代化、科学化管理是当前城市交通管理中非常重要和迫切的任务。

由于城市道路交通系统是一个复杂的社会人文要素，并不是孤立存在的，其发展、建设和管理与经济、环境、人口等诸多因素密切相关，同时道路交通管理工作中亦涉及众多的交通管理设施、警力布置、事故分析等众多依赖于其地理位置等的信息，因此在现代化城市道路

<<城市道路系统编码方法及其应用>>

内容概要

《城市道路系统编码方法及其应用》从城市未来ITS相关应用在GIS基础信息平台进行整合的角度出发，介绍了道路编码的基本概念、方法、国内外城市的典型道路交通编码及国内相关标准，在此基础上结合北京市道路交通网络特征及现有道路交通信息基础，提出了基于地理网格参考空间位置的道路网络元素编码体系和编码方法，并介绍了该方法在北京市道路交通流预测预报系统中的应用，以推动我国城市ITS系统的发展。

《城市道路系统编码方法及其应用》可作为交通地理信息系统、智能交通系统研究开发相关人员的参考用书及高等院校的辅助教材。

<<城市道路系统编码方法及其应用>>

作者简介

隋亚刚（Yagang SUI），研究生学历，教授级高级工程师，北京市公安局公安交通管理局副局长，总工程师。
1975年以来一直从事科学交通管理和智能交通系统技术研究工作，曾先后主持过国家“八五”、“九五”、“十一五”重点科技支撑项目，北京交通管理现代化工程建设和奥运智能

<<城市道路系统编码方法及其应用>>

书籍目录

第1章 概述 1.1 道路与城市的关系 1.2 城市与交通信息化 1.3 城市道路基础数据库 1.4 城市地理编码第2章 地理信息系统及其在城市交通管理中的应用 2.1 地理信息系统概述 2.2 地理信息系统的发展趋势 2.3 地理信息系统在城市道路交通管理中的应用第3章 地理信息编码方法 3.1 概述 3.2 地理空间信息的编码规则 3.3 矢量数据结构及编码 3.4 栅格数据结构及编码第4章 典型道路编码方法分析 4.1 美国 4.2 欧洲 4.3 日本 4.4 中国台湾地区第5章 相关编码标准 5.1 交通部相关标准 5.2 公安部相关标准 5.3 国家相关标准 5.4 国内部分城市编码方法 5.5 GIS领域专业编码第6章 地理网格 6.1 地理网格的概念 6.2 规则网格与不规则网格 6.3 地理网格的应用第7章 北京市道路编码方法介绍 7.1 北京市道路网络特性分析 7.2 北京市道路交通管理GIS编码需求 7.3 城市道路基本地理要素的编码方法第8章 交通地理信息系统 8.1 交通地理信息系统的主要功能 8.2 交通地理数据模型 8.3 弧段—结点数据模型 8.4 其他数据模型 8.5 最短路径分析模型第9章 WebGIS及其在智能交通系统中的应用 9.1 WebGIS应用 9.2 WebGIS的实现方法 9.3 ArcIMS介绍第10章 应用案例 10.1 系统需求分析 10.2 编码方案的应用 10.3 系统结构设计 10.4 功能设计 10.5 系统数据流 10.6 开发实施及系统功能附录

章节摘录

数字地球是地理信息系统的延伸。

建立数字地球所需的核心技术有地理信息系统与数据库、遥感、遥测、信息技术等。

航天和遥感等技术用来完成数据的采集、处理和识别；地理信息系统和数据库技术用于完成数据的存取、检索、集成、融合、综合和分析，从而完成数字地球的核心功能；光缆、卫星通信以及计算机网络等技术则用以完成海量空间数据的传输。

数字地球的特点：多源、多比例尺、多分辨率数据无缝集成的网络信息系统。

数字地球所集成的数据是采用不同方式获得的，可以是遥感数据、航测数据、航空雷达数据、各种摄影的图像数据，还可以是数

<<城市道路系统编码方法及其应用>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>