

<<公共客运系统换乘枢纽规划设计>>

图书基本信息

书名：<<公共客运系统换乘枢纽规划设计>>

13位ISBN编号：9787113098421

10位ISBN编号：7113098428

出版时间：2009-5

出版时间：中国铁道出版社

作者：韩印，范海雁 编著

页数：205

字数：250000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公共客运系统换乘枢纽规划设计>>

内容概要

本书阐述了公共客运换乘枢纽规划设计的基本理论、模型和方法，全书共分为9章：第1章主要阐述公共客运系统换乘枢纽系统特性，重点对公交枢纽界定和规划内容进行了说明；第2章介绍了公共客运换乘枢纽规划主要原则、区位分析和选址方法；第3章对公共客运枢纽客流预测进行了研究和阐述；第4章讨论了公共客运系统换乘枢纽信息服务系统设计问题，重点介绍了换乘枢纽信息服务系统设计基本方法；第5章对客流换乘枢纽的网络可靠性进行了研究，这部分对枢纽规划设计非常重要，起着承上启下作用；第6章介绍客流换乘枢纽的网络可达性理论及其可达性评价方法；第7章重点讨论客流换乘枢纽与对外交通方式衔接规划，介绍几种客运方式间的衔接规划设计问题；第8章介绍中心城区外停车换乘规划的必要性、可行性及其客流换乘模型；第9章介绍了公共客运系统换乘枢纽规划设计的评价方法。

本书可作为交通运输工程类本科生和交通运输规划与管理、交通信息工程及控制、道路与铁道工程、载运工具运用工程的硕士生教学用书或博士生参考用书，也可作为相关专业高校教师参考用书，对城市交通规划研究院、市政工程设计研究院和城市规划设计研究院的科研人员和技术人员具有较强的参考价值。

<<公共客运系统换乘枢纽规划设计>>

书籍目录

第1章 公共客运系统换乘枢纽系统特性	1.1 城市公共交通发展历程	1.2 公共交通系统的分类和方式特征	1.3 公共交通结构的影响因素	1.4 公共客运换乘枢纽的界定	1.5 城市客运枢纽规划的主要内容
第2章 公共客运系统换乘枢纽规划设计基础理论	2.1 换乘枢纽规划设计模式	2.2 换乘枢纽规划设计的主要原则	2.3 换乘枢纽规划设计影响因素	2.4 换乘枢纽的交通区位分析	2.5 换乘枢纽规划设计选址方法
第3章 换乘枢纽客流预测	3.1 换乘枢纽的时空分布特征	3.2 换乘枢纽的吸引范围分析	3.3 换乘枢纽的需求预测	第4章 公共客运系统换乘枢纽信息服务系统设计	
4.1 换乘枢纽信息服务系统设计目标和原则		4.2 换乘枢纽信息需求分析	4.3 换乘枢纽信息服务系统设计基本方法		
第5章 客流换乘枢纽网络连接可靠性		5.1 网络连接可靠性	5.2 交通网络的不确定性	5.3 交通网络行程时间可靠性模型	
5.4 行程时间阻抗及分布函数		5.5 行程时间的随机分布		5.6 交通网络行程时间可靠性的计算方法	
第6章 客流换乘枢纽网络连接可达性		6.1 可达性的基本涵义与特征		6.2 可达性矩阵	
6.3 网络可达性评价方法		6.4 都市区可达性研究及应用			
第7章 客流换乘枢纽与对外交通方式衔接规划		7.1 换乘枢纽与对外衔接规划现状		7.2 城市客运对外枢纽的布局	
7.3 客流换乘枢纽与铁路客运的枢纽规划		7.4 客流换乘枢纽与公路客运的枢纽规划		7.5 客流换乘枢纽与航空客运的枢纽规划	
7.6 城市客运枢纽与对外交通的主要设计模型与方法		第8章 中心城区外停车换乘规划布局			
8.1 中心城区交通与停车换乘		8.2 停车换乘影响因素		8.3 停车换乘设施选择模式与规划方法	
8.4 停车换乘集散客流预测方法		8.5 停车换乘规划评价方法			
第9章 公共客运系统换乘枢纽规划设计评价方法		9.1 客流换乘枢纽规划设计评价的意义及必要性		9.2 客流换乘枢纽规划设计评价的综合评价方法概述	
9.3 客流换乘枢纽规划设计评价的体系建立		9.4 客流换乘枢纽规划设计评价AHP方法参考文献			

<<公共客运系统换乘枢纽规划设计>>

章节摘录

第1章 公共客运系统换乘枢纽系统特性 1.5 城市客运枢纽规划的主要内容 城市客运枢纽规划是在区域社会经济发展规划、城镇体系规划、城市总体规划以及土地利用规划等上级规划基础上进行的专门规划。

客运枢纽规划的主要内容包括枢纽的总体布局规划和枢纽的规划设计两大部分。

客运枢纽的总体布局规划属于长期发展规划，对客运枢纽的建设、运营和管理起宏观指导作用。

客运枢纽的总体布局必须服从社会经济发展的战略目标，符合规划地域的总体规划和生产力布局，满足社会经济发展产生的运输需求。

同时，客运枢纽的总体布局还要充分适应交通运输发展的需要，考虑各种运输方式之间的有效衔接，实现信息互通、能力匹配，使多式联运保持连续、高效。

客运枢纽与交通运输网络布局的协调性、与城市布局的协调性，枢纽规划布局中各种运输方式之间衔接是否合理紧凑、各站点布局分工协作是否恰当，旅客转运换乘、货物中转是否便利等是城市客运枢纽规划与布局中需要重点解决的关键问题。

城市客运枢纽总体布局规划的主要内容包括：社会、经济与交通运输的调查与分析、发展预测、客运枢纽场站布局优化、枢纽系统设计、社会经济评价、建设项目实施序列计划和资金筹措等工作。具体可划分为以下3个层次：（1）分析规划区域中各种交通方式的相互衔接关系，确定客运枢纽的主要功能、性质和不同方式客运枢纽的相互关系。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>