

<<站内轨道电路叠加ZPW-2000>>

图书基本信息

书名：<<站内轨道电路叠加ZPW-2000>>

13位ISBN编号：9787113091026

10位ISBN编号：7113091024

出版时间：2008-8

出版时间：中国铁道出版社

作者：陈习莲，董玉玺 编著

页数：150

字数：195000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<站内轨道电路叠加ZPW-2000>>

### 前言

自1990年U-T系统从法国引进后，该系统在郑武线区间自动闭塞区段工作稳定可靠。而列车通过车站时，机车自动停车装置经常发生紧急制动，因此急待解决站内电码化问题。为此，铁道部以广深线、京郑线工程立项，责成通号公司研究设计院、电化局通号设计院以工程带科研，尽快解决站内电码化问题。

通过几种电码化方案的比选、室内试验、室外试验、故障分析测试以及理论计算，我们选择了对25Hz相敏轨道电路和50Hz交流轨道电路影响最小，比较容易得到较大机车信号入口电流的四线制电码化方案。

经过十几年的努力，北京电铁通信

## <<站内轨道电路叠加ZPW-2000>>

### 内容概要

本书介绍了列车通过车站时为什么要电码化；四线制站内电码化的工作原理和特点；四线制站内电码化使用的图册、器材、设计原则及电路；25Hz相敏及50Hz交流轨道电路接入电码化器材后的调整 and 分路计算；25 Hz相敏轨道电路叠加或预叠加ZPW-2000（UM）系列电码化后机车信号入口电流的计算；设备安装、电缆使用以及站内电码化的开通等内容。

可供铁路信号设计、施工和维护人员及相关院校师生阅读、参考。

## <<站内轨道电路叠加ZPW-2000>>

### 书籍目录

第一章 站内电码化概述 第一节 概况 第二节 实施电码化的目的及方式 第三节 25 Hz相敏轨道电路叠加UM71电码化特性分析 第四节 叠加UM71电码化为什么要采用四线制方案 第五节 四线制电码化工作原理 第六节 四线制电码化的特点 第七节 叠加ZPW - 2000R四线制电码化第二章 站内电码化图册及器材 第一节 站内电码化图册 第二节 站内电码化器材 第三节 站内电码化器材的技术条件及测试第三章 站内电码化设计原则及电路 第一节 站内正线电码化总设计原则 第二节 预叠加ZPW - 2000 ( UM ) 站内正线电码化设计原则 第三节 闭环检查站内正线电码化设计原则 第四节 预叠加ZPW - 2000站内正线电码化电路设计 第五节 ZPW - 2000闭环检查站内电码化电路设计第四章 站内电码化后轨道电路的计算 第一节 25 Hz相敏轨道电路加入电码化器材后的计算 第二节 50Hz轨道电路加入电码化器材后的计算 第三节 25 Hz相敏轨道电路预叠加ZPW - 2000 ( UM ) 电码化时机车信号入口电流的计算 第四节 25 Hz相敏轨道电路叠加ZPW - 2000 ( UM71 ) 电码化时机车信号入口电流的计算第五章 站内电码化设备安装及电缆使用 第一节 站内电码化设备 第二节 室外电码化设备及安装 第三节 室内电码化设备及安装 第四节 其他设备安装 第五节 站内电码化电缆的使用第六章 四线制站内电码化的开通 第一节 25 Hz相敏轨道电路预叠加ZPW - 2000 ( UM ) 电码化的开通 第二节 闭环检查25 Hz相敏轨道电路和50 Hz交流轨道电路叠加ZPW - 2000A电码化的开通 第三节 25 Hz相敏轨道电路预叠加ZPW - 2000R电码化的开通附件 25Hz相敏轨道电路四线制预叠加UM71系列图册

## <<站内轨道电路叠加ZPW-2000>>

### 章节摘录

第一章 站内电码化概述 第一节 概况 在站内轨道电路制式与区间自动闭塞制式不同的情况下，机车通过车站时，机车信号设备无法接收站内信息。

为了使机车信号设备不间断地接收与区间相同的信息，站内正线上的各轨道电路区段和侧线股道，均应实现电码化。

目前我国铁路线上，自动闭塞区段的车站，实现正线电码化和股道电码化主要使用叠加方式。

四线制25Hz相敏轨道电路叠加UM71电码化，从1994年开始先后在广深线、京郑线、京山线、沈山线等铁路线上开通使用，于2002年10月16日在郑州通过了部级技术审查（文号

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>