

图书基本信息

书名：<<客运专线无砟轨道铁路工程测量技术>>

13位ISBN编号：9787113087128

10位ISBN编号：7113087124

出版时间：2008-5

出版时间：中国铁道出版社

作者：朱颖 编

页数：178

字数：180000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

本书介绍了客运专线无砟轨道铁路平面和高程控制设计、变形监测、GPS测量、各种结构形式无砟轨道施工工艺以及安装控制测量方法。

书中首次论述了“三网合一”的概念和实现铁路工程测量系统统一的重要意义，系统介绍了客运专线控制网的优化设计方法，包括解决控制网基准问题的零类的设计、解决控制网布网问题的一类设计、解决控制网精度问题的二类设计以及解决已有控制网改进与加密问题的三类设计等内容，同时还根据遂渝线无砟轨道综合试验段的实践，较详细地介绍了遂渝线无砟轨道工程测量技术和方法。

书籍目录

1 客运专线无砟轨道结构特点 1.1 概述 1.1.1 国外无砟轨道应用情况 1.1.2 国内无砟轨道应用情况
1.2 无砟轨道铺设精度要求 1.3 无砟轨道结构形式及结构特点 1.3.1 CRTS I型板式无砟轨道 (CRTS
Is) 1.3.2 CRTS II型板式无砟轨道 (CRTS IIs) 1.3.3 CRTS m型板式无砟轨道 (CRTS s) 1.3.4
CRTS I型双块式无砟轨道 (CRTS Ih) 1.3.5 CRTS 型双块式无砟轨道 (CRTS h) 2 国外无砟轨
道工程测量 2.1 测量控制网 2.1.1 大地测量基准 2.1.2 控制网基准和扩展 2.1.3 控制网体系和
维数 2.1.4 控制点密度 2.1.5 控制点指标 2.2 控制点选点和标志 2.2.1 选点 2.2.2 标志 2.3
平面控制网网形 2.4 国外无砟轨道施工测量 2.4.1 旭普林 2.4.2 弗莱德尔 2.4.3 博格 2.5 我
国客运专线无砟轨道测量标准与德铁测量标准的比较 2.5.1 德铁控制网标准 2.5.2 现行无砟轨道控
制网标准 2.5.3 控制网对比 3 无砟轨道铁路工程控制测量 3.1 三网合一 3.1.1 三网合一的概念 3.1.2
重要性和意义 3.2 平面控制网 3.2.1 工程测量控制网的优化设计 3.2.2 质量标准 3.2.3 优化设计分
类和解算 3.2.4 无砟轨道平面控制网设计及技术指标 3.2.5 无砟轨道平面控制网分级 3.2.6 各级控制
网的相互关系 3.3 高程控制网 3.3.1 高程控制的技术指标和要求 3.3.2 高程控制的平差基准 3.3.3
高程控制网形 3.3.4 高程控制精度 3.3.5 高程控制测量精度要求 4 CP I和CP II控制网 4.1 CP I网和CP II
网的设计 4.1.1 起算基准设计 5 CP 控制网 6 无砟轨道铁路工程测量 7 无砟轨道铁路工
程变形监测 8 无砟轨道铁路工程GPS测量 9 无砟轨道施工工艺及安装测量 10 遂渝线无砟轨道试验
段工程测量实例参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>