

<<美国>>

图书基本信息

书名：<<美国>>

13位ISBN编号：9787113086008

10位ISBN编号：7113086004

出版时间：2008-3

出版时间：中国铁道

作者：瓦克

页数：640

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<美国>>

内容概要

我是一个飞行员、一个采矿工程师和一名摄影师，这是以我从事的职业从先到后进行排列的，或者也可以反过来排序。

我一生从事的工作都是与航空和地球科学相关的，这些兴趣所在和对摄影与生俱来的本能结合在一起，就能实现我心目中最远大的抱负。

能够有机会和别人分享我的航空摄影作品更是超越了我的抱负。

在过去的14年间，我的“爱斯基摩人”号飞遍了美国中北部，从阿拉斯加的北极海岸到哥斯达黎加的热带丛林，从遥远恶劣的拉布拉多昂加瓦半岛到格林纳达的芳香岛。

我的单引擎飞机装载了大量相机、镜头、野营装备和能够支撑几个星期探险的生活用品，唯一需要的补给是航空燃料和新鲜淡水。

我的夜晚则是在机翼下面度过的，有时就在一个友善的小机场经理那破旧的沙发上躺上一晚。

平时，一个工作日就是飞行8个小时，拍摄300到400张照片。

有时候好天气会持续好几周，拍摄的数目会多好几倍。

而有些时候，低矮的云层和暴风雨连续好几天把我困在帐篷里。

大多数飞行员都听说过“飞行是被瞬间恐怖终结的数小时无聊”这句俗语。

对参加过第二次世界大战漫长高空轰炸任务的飞行员来说，这也许是对的。

但是对于飞得又矮又慢，并且可以看到难以置信而又不断变化的地球纹理的那种单独飞行的经历来说，则完全没有同感。

它不是从距地面1万米高空的飞机上所看到的景象，也不是从距地面1600米的小飞机上看到的那样，它能够触摸陆地的脸庞，近距离地感受它的脉络、生活环境和地质条件。

这是一个将气候条件和地形结合为一体的亲密邂逅。

当白天的工作完成，还有一个和土地本身更亲密的接触，有时陪伴我的还有一些“好朋友”——经常是叮人昆虫滋生的沼泽，或是具有挑战性的恶劣天气，极少数情况下会是一头危险的动物。

我曾经目睹一只狼貌似凌空出现，然后又神秘地消失。

在北极地区的黎明，一头熊曾经围绕着我的帐篷打了一个小时的转，它不停地咆哮、似乎要把帐篷踩扁。

但是，当它看到另外一个动物——我——从帐篷里出来准备摊牌的时候，却落荒而逃。

如果你只是一个商业飞行游客，你看到了什么？没有多少，除了偶尔能够看到一片壮观的云层。

而从一架离地面400米的小飞机往外看，所看的景色却变化多端，从市区住宅后院的一排隐秘的洗衣房，到乡村田野道路由线条和图形构成的几何美景；从大城市的高速公路和密集工业区的勃勃生机，到河流、湖泊和港口上可以测量到航行速度的船只和小艇。

无数环境都可以创造出迷人的航空照片，用来展示人类的活动和取得的成就，但摄影最大的动力来自于自然。

自然赋予的机会和变幻是无穷的：一束特殊的光线，一片梦幻般的云彩，一个非凡的地质表现，一座崎岖的山峰，一个波光粼粼的湖泊，一个具有纹理和色彩的绚丽调色板……任何这些事物的组合，包括人类活动，都能让航空摄影成为摄影师和所有观众的一种独特体验。

这是一本从空中研究美国的书。

有许多国家拥有可供拍摄的壮观美景，但是没有一个能像美国这样具有多样性：从缅因州岩石依傍的海滩到经受狂风暴雨击打的中大西洋的外围堤岸，以至佛罗里达的阳光海滩；从东北部古板而“单一民族”的工业城市到西南部繁荣发展的“种族熔炉”城市；从阿拉斯加崎岖凶险的山峰和冰川到大峡谷令人惬意的恢弘壮观；从夏威夷的海岛天堂到死亡谷的荒芜之地；从强大的密西西比河到咆哮的哥伦比亚河；从路易斯和克拉克这样的单个人到整个生物圈。

其他哪个国家能找到如此完整的人类活动和自然美景呢？

只有在美国！

只有在这里，飞行爱好者们才拥有一种不受计划约束的飞行自由，可以挣脱官方文件的枷锁和心灵的藩篱，航空摄影师们也能够随时响应美景和气候的召唤。

<<美国>>

“独一无二”是用来定义那些独此一家、别无对手的东西，这个词也许是英语中用的最多却又最不恰当的词汇。

但是，美国的风景真正称得上是独一无二的；同样，在美国的飞行自由也是独一无二的。透过上面的简单介绍，我们对美国有了一些认识，在此，我邀请你一起加入“高飞美国”吧！

<<美国>>

作者简介

作者：(美国)瓦克(Wark.J) 译者：王兰军 方智

书籍目录

内容介绍城市和大都会被雕刻的土地光的镜子高高的地平线空旷之地琥珀色麦浪蓝色边界季节的色彩
地球的深度

章节摘录

插图：城市和大都市美国人有一些小型的永久居住地，如新墨西哥州的查科峡谷和科罗拉多州的梅萨维德，但是这些城市在很久以前就已成为废墟。

只有新墨西哥州的一些印第安村庄作为近代美国本土的人口中心区保留下来，波多黎各的圣胡安可以宣称自己是美洲最古老的城市。

在克里斯托弗哥伦布“发现美洲”16年后的1508年，胡安·彭斯狄雷翁首次在圣胡安定居；1513年，彭斯狄雷翁踏上了佛罗里达州圣奥古斯丁的土地。

然而，官方则认为这个城市是由群西班牙远征军于1565年建立起来的。

一般来说，圣奥古斯丁被认为是美国最古老的城市。

当人们想到美国的城市时，纽约总是第一个进入脑海，然后是洛杉矶、旧金山、芝加哥，在某种顺序上来说，接下来可能是火奴鲁鲁（即“檀香山”，美国夏威夷州的首府，译者注）。

这些城市中的每一个在美国历史和当代文化中都有独特的地位。

1614年，为荷兰东印度茶叶公司工作的亨利·哈德逊在纽约定居，并命名这里为新阿姆斯特丹。

纽约是如今美国的金融中心，其每平方公里1万人的口密度也是全美最高的。

在1848年，菲利普·德内维第一个把洛杉矶作为一个墨西哥城市建立起来。

最初命名为日Pueblo de Nuestra（意为天使女王的村庄），是作为墨西哥一个省的加利福尼亚阿尔塔塔省的省会。

凭借其亚热带的环境，洛杉矶逐渐放弃了成为一个石油工业中心的最初尝试，转而成为全美的娱乐之都。

洛杉矶也是美国无序发展的城市，人口不到纽约的一半（370万），1200平方公里的面积却是纽约的两倍。

旧金山称得上是美国西海岸的纽约，1776年，西班牙军队和传教士们首次在这里定居。

后来，城市落入墨西哥人手中：在1848年，又归属美国政府管辖。

1848年后，旧金山迅速发展成为采矿、金融、伐木和航运中心，标志着美国西部大开发的开始。

1906年，旧金山几乎毁于一场地震和大火，但是像世界上其他经受类似灾难的伟大城市一样，它很快以一个更加美丽而有活力的城市出现。

在很多方面，芝加哥看起来都是一个典型的美国城市，熙熙攘攘、工业发达、繁荣而美丽。

一般认为，芝加哥是约翰·琴则于1796年建立起来的，现在它是全美第三大城市，拥有290万人口。

芝加哥大部分地区毁于1871年那场著名的大火，不过像旧金山一样，它很快也从废墟中崛起，成为美国心脏地带的金融和工业之都。

编辑推荐

《美国》是一本从空中研究美国的书。

有许多国家拥有可供拍摄的壮观美景，但是没有一个能像美国这样具有多样性：从缅因州岩石依傍的海滩到经受狂风暴雨击打的中大西洋的外围堤岸，以至佛罗里达的阳光海滩；从东北部古板而“单一民族”的工业城市到西南部繁荣发展的“种族熔炉”城市；从阿拉斯加崎岖凶险的山峰和冰川到大峡谷令人惬意的恢弘壮观；从夏威夷的海岛天堂到死亡谷的荒芜之地；从强大的密西西比河到咆哮的哥伦比亚河；从路易斯和克拉克这样的单个人到整个生物圈。

其他哪个国家能找到如此完整的人类活动和自然美景呢？

只有在美国！

只有在这里，飞行爱好者们才拥有一种不受计划约束的飞行自由，可以挣脱官方文件的枷锁和心灵的藩篱，航空摄影师们也能够随时响应美景和气候的召唤。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>