

<<内燃机车总体（中专）>>

图书基本信息

书名：<<内燃机车总体（中专）>>

13位ISBN编号：9787113085742

10位ISBN编号：7113085741

出版时间：2008-1

出版时间：中国铁道出版社

作者：李晓村 编

页数：96

字数：170000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<内燃机车总体（中专）>>

### 内容概要

张澍东主编的《桥隧构造与养护(中专)》为铁路职业教育规划教材。

主要讲述铁路桥梁、涵洞、隧道等建筑物的基本组成及构造；运用过程中的养护、维修以及病害防治的工艺、方法等内容。

《桥隧构造与养护(中专)》为铁道工程专业中专层次的教学用书，也可供职工培训及相关技术人员参考。

# <<内燃机车总体 ( 中专 ) >>

## 书籍目录

### 第一章 绪论

#### 第一节 桥梁简史

#### 第二节 我国桥梁概况

#### 复习思考题

### 第二章 桥涵概述

#### 第一节 桥涵的作用与要求

#### 第二节 桥梁的主要组成部分与分类

#### 第三节 桥涵的布置与有关规定

#### 复习思考题

### 第三章 桥跨结构构造

#### 第一节 钢筋混凝土简支梁桥

#### 第二节 钢桥

#### 第三节 拱桥

#### 第四节 斜拉桥

#### 第五节 桥梁支座

#### 复习思考题

### 第四章 桥梁墩台

#### 第一节 桥墩的类型及适用范围

#### 第二节 桥墩构造及主要尺寸的拟定

#### 第三节 新建时速200km及以下桥墩设计简介

#### 第四节 桥台类型及适用范围

#### 第五节 桥台构造及主要尺寸的拟定

#### 第六节 新建时速160km铁路T形桥台简介

#### 第七节 桥梁附属设备

#### 复习思考题

### 第五章 隧道

#### 第一节 概述

#### 第二节 隧道围岩

#### 第三节 隧道构造

#### 第四节 明洞

#### 复习思考题

### 第六章 涵洞

#### 第一节 涵洞的组成与分类

#### 第二节 涵洞构造

#### 第三节 涵洞设计简介

#### 第四节 时速200km及以下客货共线铁路涵洞简介

#### 复习思考题

### 第七章 桥隧养护管理工作概况

#### 第一节 桥隧养护工作的基本要求

#### 第二节 桥隧养护工作的基本方法

#### 第三节 桥隧养护的基本内容

#### 复习思考题

### 第八章 基本技术要求

#### 第一节 基础埋置深度

#### 第二节 刚度

<<内燃机车总体 ( 中专 ) >>

复习思考题

第九章 桥面

第一节 桥面的种类

第二节 桥上线路及温度调节器

第三节 护轨

第四节 桥枕

复习思考题

第十章 桥隧养护作业

第一节 钢桥养护

第二节 圯工墩台及梁拱的养护

第三节 支座保养及修理

第四节 涵洞养护

第五节 隧道养护

复习思考题

第十一章 防洪与抢修

第一节 桥涵防洪、防寒与防凌

第二节 紧急抢修

复习思考题

参考文献

## &lt;&lt;内燃机车总体 ( 中专 ) &gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：插图：机车车体的车架下方为2个三轴转向架，两转向架间安装燃油箱。

燃油箱的前后端设置总风缸，其左右两侧有蓄电池箱。

车体以五道隔墙将其分为6个室，依次顺序为第1司机室、电气室、动力室、冷却室、辅助室和第 司机室。

(1) 司机室两个司机室基本相同，仅第司机室隔墙下部设置了手制动装置。

司机室空间宽敞、整洁、明亮、色调和谐，视野宽广。

司机在正常工作位置时，不仅能全面监视仪表，而且操作自如，易于瞭望。

司机室内部以设置于顶部的“天花板”（多孔铝合金板隔层）将内部空间上下一隔为二，上层作为空调及风扇的换气空间，下部为乘务人员工作室。

式样新颖的司机室风扇安装于“天花板”的左右两侧，中间安装有顶板门、照明日光灯及空调出风口。

司机室的四周壁内充填超细玻璃棉毡，外覆多孔铝板，使其形成一个隔音隔热的密闭空间，保证机车四季以准高速运行时能给乘务人员提供一个舒适的工作环境。

操纵台上安置了全部驾驶和信息控制设备。

司机侧布置有制动阀、控制手轮、换向手柄、控制开关、按钮、仪表、故障显示板、微机显示屏及速度监控装置、信息控制等设备。

副司机侧设有控制开关、按钮、轴温检测控制仪（第 司机室仅设轴温报警喇叭）、信息控制设备及生活用电炉。

前窗为铝合金框式结构，用22个M5螺钉紧固在司机室钢结构上。

前窗用中空玻璃，也可根据运用部门的需要装用电热玻璃。

前窗下部设有刮雨器和玻璃自动洗涤器，可在晴朗天气使用自动洗涤器喷水并用雨刷刷洗玻璃，以保持前窗玻璃的清洁明亮。

前窗内侧上部装有新型的卷帘式窗帘装置。

侧窗采用新型铝合金型材及上、下移动随遇平衡的平面密封式结构。

司机室两侧设有直通车外的车门，后间壁左右两侧设有通向各室的内门。

间壁内安装有紧急放风阀、灭火装置、空调控制盒等设备。

间壁及两侧壁上还装有空调器及电取暖器，以调节室内温度。

坐椅为固定式，坐椅和靠背采用“桑塔纳”轿车坐椅的形式，舒适美观，具有良好的减振性能。

坐椅高度和前后位置均可根据乘务人员的需要自行调节。

(2) 电气室左侧向后依次设置速度监控装置控制柜、低压电器柜和主整流柜。

主整流柜下方为冷却主发电机和主整流柜的通风机。

右侧向后依次为高压电器柜和前转向架牵引电动机通风机。

通风机上方为微机控制柜。

第一道隔墙的前顶盖上设置第1司机室空调器。

空调器右侧设有空调控制箱，左侧为电空制动控制箱。

顶盖左侧前端对应于空调冷凝器出风口方向设有空调通风机，以排泄空调冷凝器中出来的热风，从而保证空调器的正常制冷效果。

<<内燃机车总体(中专)>>

编辑推荐

《内燃机车总体(中专)》：铁路职业教育铁道部规划教材

<<内燃机车总体（中专）>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>