

<<中国铁路运输新实践>>

图书基本信息

书名：<<中国铁路运输新实践>>

13位ISBN编号：9787113085056

10位ISBN编号：7113085059

出版时间：2009-3

出版时间：中国铁道出版社

作者：安路生

页数：311

字数：297000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<中国铁路运输新实践>>

### 内容概要

本书是在中国铁路第六次提速调图实践的基础上，对中国铁道运路组织创新与实践的总结。内容包括：管理体制和运输生产力布局、运输通道能力的优化、编组站工作、货运集约化经营、机车车辆运力资源优化、铁路调度指挥工作的优化、铁路运输产品与营销战略、铁路运输组织信息化、重载运输组织、结论与展望等。

# <<中国铁路运输新实践>>

## 书籍目录

前言第一章 绪论 第一节 世界主要国家的铁路运输 一、国外的铁路运输 二、中国的铁路运输  
第二节 中国铁路运输的和谐发展 一、中国铁路的合理定位 二、建设和谐铁路的内涵  
三、内涵扩大再生产 四、中国铁路运输组织创新第二章 管理体制和运输生产力布局 第一节 运输  
管理体制的改革 一、管理体制改革的必要性 二、扁平化管理的优势 三、扁平化管理的保  
障 第二节 运输生产力布局调整 一、运输生产力布局调整的必要性 二、运输生产力布局调整  
的实践 三、运输生产力布局调整的效果 第三节 站段内部整合 一、生产资源整合 二、站  
段内设机构整合 三、劳动组织整合第三章 运输通道能力的优化 第一节 车流径路的基本理论  
一、车流径路管理内容 二、车流径路及选择的影响因素 第二节 车流径路理论的创新 一、  
常态非最短车流径路的产生 二、常态非最短车流径路的内涵 第三节 “一主两翼”“两线三区域  
”战略 一、车流调整战略的实践 二、车流组织战略的实施成果 第四节 车流径路调整的技术  
支持第四章 编组站工作 第一节 编组站工作特点与面临的挑战 一、编组站作业系统 二、编  
组站运营工作影响因素 三、编组站工作面临的挑战 第二节 编组站工作创新实践 一、编组站  
工作目标 二、编组站工作优化思路 三、实践与成果 四、哈尔滨南站编组站工作优化实践  
案例第五章 货运集约化经营 第一节 铁路的集约化规模化经营 一、铁路的集约化 .....第六章  
机车车辆运力资源优化第七章 铁路调度指挥工作的优化参考文献后记

章节摘录

第1章 绪论 随着世界范围内能源紧张、土地稀缺和环境恶化形势加剧，铁路以其大运量、全天候、低成本、占地少、能耗少、环保型等特点，重新引起了世界各国对发展铁路的重视。德国、美国、日本、法国等一批先进国家，以及同为发展中国家的印度铁路发展，对中国铁路具有十分重要的借鉴意义。

中国铁路作为国民经济的基础性设施，既有世界铁路发展的共性，也有自身的特点，既要学习借鉴发达国家的先进经验，又要结合我国国情和路情，在优化运力资源配置、改进运输组织模式上不断探索和创新，走构建中国和谐铁路的发展道路。

历史和实践证明，创新是国家发展的原动力，是市场经济条件下企业竞争力的源泉；企业制度创新是整个企业创新体系的重要组成部分，技术创新是人类认识世界和改造世界的活动；铁路运输组织的创新是提高铁路运输效率效益的根本之路，建立在铁路体制改革与生产力布局调整的基础之上，同时，铁路技术装备现代化和信息管理系统的建立为铁路运输组织创新提供了重要的支撑。

<<中国铁路运输新实践>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>