

<<车辆工程>>

图书基本信息

书名：<<车辆工程>>

13位ISBN编号：9787113083137

10位ISBN编号：7113083137

出版时间：2008-1

出版时间：中国铁道出版社

作者：严隽耄,傅茂海

页数：556

字数：890000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<车辆工程>>

内容概要

《普通高等教育“十一五”国家级规划教材：车辆工程（第3版）》主要介绍我国铁路常见的、有代表性的主型客货车辆的构造、作用、原理、总体设计及车辆强度和动力学的基本原理。内容包括：铁道车辆基本知识；转向架结构原理及基本部件；货车转向架；客车转向架；摆式列车及城市轨道交通车辆转向架；铁道车辆的运行性能；车端连接装置；货车车体；客车车体；车辆结构强度；车辆总体设计等十一章。

《普通高等教育“十一五”国家级规划教材：车辆工程（第3版）》是高等学校铁道车辆专业教材，也可作为铁道职业教育教材，还可作为从事铁道车辆专业的工程技术人员学习的参考书。

<<车辆工程>>

作者简介

傅茂海，机械工程学院研究员。

男，1965年9月出生于四川省广安县。

1982年9月进入西南交通大学机械系铁道车辆专业学习，获学士学位。

1986年7月毕业留校，先后在机车车辆系铁道车辆教研室、机车车辆研究所、牵引动力研究中心工作，2005年起在机械工程学院机车车辆系工作，历任见习生、助理工程师、工程师、高级工程师，2004年破格晋升为研究员。

长期从师于我国著名的铁道车辆专家严隽堯教授，从事轨道机车车辆的理论研究、结构设计、动力学性能及可靠性分析等方面的研究工作。

主编《车辆工程》（第三版）本科教材，合编《重载列车系统动力学》专著，曾于2001年获第五届詹天佑铁道科技奖，1996年获教育部科技进步一等奖，1994年获铁道部科技进步二等奖，2005年获四川省科技进步一等奖等多项奖励，

严隽堯，铁路车辆专家，资深教授。

长期从事机车车辆动力学研究和教学工作，是引入国外先进分析动力学理论的带头人之一。

曾主持“机车车辆动力学及轮轨相互作用应用软件”的开发和“减轻轮轨相互作用和优化操纵的研究”。

是中国机车车辆学科第一位博士生导师，培养了一批人才。

他主持编写了《车辆工程》、《重载列车系统动力学》等教材和著作，为机车车辆系统动力学的发展做出了重要贡献。

<<车辆工程>>

书籍目录

绪论

第一章 铁道车辆基本知识

第一节 铁道车辆的特点及组成

第二节 铁道车辆的用途及分类

第三节 车辆代码、标记机方位

第四节 铁路限界

第五节 车辆主要技术参数

第六节 铁路线路构造概要

复习思考题

参考文献

第二章 转向架结构原理积极本部件

第一节 转向架的作用于组成

第二节 转向架的分类

第三节 轮对

第四节 轴箱装置

第五节 弹性悬挂元件

第六节 减振元件

复习思考题

参考文献

第三章 货车转向

第一节 我国货车转向架的发展

第二节 转8A型系列转向架

第三节 转K1型、转K2型、转K6型转向架

第四节 转K4型、转K5型转向架

第五节 转K3型、Y25型转向架

第六节 货车径向转向架

第七节 快速货车转向架

第八节 多轴货车转向架

复习思考题

参考文献

第四章 客车转向架

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>