

<<图解国外高速铁路>>

图书基本信息

书名：<<图解国外高速铁路>>

13位ISBN编号：9787113078485

10位ISBN编号：7113078486

出版时间：2010-6

出版时间：中国铁道出版社

作者：吕长清，钱立新 著

页数：221

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<图解国外高速铁路>>

前言

客运高速化是当今世界铁路发展的共同趋向。
速度是交通运输现代化的最重要标志。
一部人类交通运输发展史，从根本上可以说是一部以提高运输速度为主要目标的技术开发史。
19世纪铁路和蒸汽机车的出现，极大地推动了社会历史发展的进程。
进入20世纪50年代，由于能源危机、环境污染、交通安全等问题的困扰，人们重新认识到了铁路的价值。
特别是1964年日本建成世界上第一条高速铁路，而后法国、德国、意大利、西班牙、韩国、英国、荷兰、比利时、瑞典等国竞相发展，高速铁路以其速度快、运能大、能耗低、污染轻、占地少、安全性好等一

<<图解国外高速铁路>>

内容概要

高速铁路为什么能在地面运输系统中成为最快的交通工具，这是人们普遍关注的议题。它的轨道设计和构造与普通轨道到底有什么区别？高速铁路的桥梁和隧道又采取什么新技术来保证高速下的安全？高速列车为什么跑得又快又稳、核心技术是什么？而如此复杂的高速运行系统又是靠什么技术来指挥、监测和控制？这一系列的问题对于不具备铁路技术知识又关注高速铁路发展的我国广大读者群来说，急需一本介绍高速铁路各方面科普知识的通俗易懂的入门书，而对于我国广大的铁路工程技术人员来说，也需要一本能便览国外高速铁路工程技术的简易方便的读物，《图解

<<图解国外高速铁路>>

作者简介

钱立新，浙江嘉兴人，1964年上海交通大学铁道车辆专业毕业。
历任研实员，助研员，副研究员，铁道科学研究院名誉首席专家、研究员、博士生导师。
1981～1983年赴美国伊利诺理工大学及美国西北大学任访问学者，曾任铁道部科学研究院机车车辆研究所副所长，铁道部科学研究院科技处处长，长期从事铁道机车车辆提速，高速，重载关键技术的研究与开发，曾获国家科技进步一等奖，二等奖，三等奖各一项，铁道部等部级科技进步一等奖三项，二等奖一项。
主编“世界高速铁路技术”2004年获第14届全国图书奖。
1994年被授予国家有突出贡献

<<图解国外高速铁路>>

书籍目录

第1章 铁路的历史1.1 铁路的诞生1.2 蒸汽机车的发明促进了铁路网的发展1.3 国外修建铁路的高潮1.4 汽车和飞机对铁路的有力挑战第2章 高速铁路的诞生与国外高速铁路修建热潮2.1 高速铁路的定义2.2 日本“东海道新干线诞生2.3 日本高速新干线网络化2.4 日本高速列车图谱2.5 法国建设以巴黎为中心的高速铁路辐射网2.6 法国高速列车图谱2.7 德国实现新建高速线和既有线改造相结合的快速铁路网计划2.8 德国高速列车图谱2.9 西班牙高速铁路网2.10 西班牙高

<<图解国外高速铁路>>

章节摘录

蒸汽机车代替马作为牵引工具在铁路上的应用，给铁路事业带来了革命性的促进。1890年英国已在全国建成了铁路网，铁路总长32000千米。斯托克顿—达林顿铁路开通的初始20年中，经常能保持96.5千米/时的速度。在这样高的速度下运营，促进了铁路各种新技术的蓬勃发展，如研究了完善的制动刹车系统和指挥行车系统等，以保证运输安全。英国议会、政府在1889年通过了铁路规章的立法，要求铁路客车必须装有自动刹车，客运铁路线必须装备有保证两列客车之间有一段安全隔离区（称作区间闭塞）的信号系统，以保证任何区间内前一列车全部

<<图解国外高速铁路>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>