

<<机车乘务员非正常行车处理程序>>

图书基本信息

书名：<<机车乘务员非正常行车处理程序>>

13位ISBN编号：9787113075286

10位ISBN编号：7113075282

出版时间：2006-10

出版时间：中国铁道出版社

作者：王金平

页数：152

字数：111000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<机车乘务员非正常行车处理程序>>

内容概要

本书是针对各种非正常情况下，机务现场作业的实际情况，首次以“处理程序”的形式编写的。编写过程中力求按步骤、顺序详细列出遇到非正常情况时，机车乘务员应执行的规章制度及应遵循的作业程序，融规章制度和现场作业的实际情况为一体，以机车乘务员必须熟练掌握的规章制度为标准，以必须熟练掌握的各个关键环节为重点，从注意事项、机车操纵、监控装置操作等方面较全面地阐述了非正常情况下的作业过程，以帮助、指导机车乘务员现场作业。

全书共分5章，内容包括：区间被迫停车不能继续运行、设备故障、担当救援、特殊行车、其他非正常情况等五部分，共计三十二条。

为方便职工日常学习和掌握非正常行车处理知识重点，完善、充实机车乘务员培训题库，本书按章编写了以思考题、填空题等为主的练习题和答案，只要导入既有机务计算机电子题库，即可实现随机出题或机考。

本书采用章节形式编写，重点突出，通俗易懂，是机务系统日常培训工作中进行非正常情况下安全行车专项培训的读本，也可作为非正常情况下安全行车专项考试用书。

<<机车乘务员非正常行车处理程序>>

书籍目录

第一章 区间被迫停车不能继续运行 第一条 处理列车分离的作业程序 第二条 分部运行的作业程序 第三条 处理坡停的作业程序 第四条 列车退行的作业程序 第五条 列车防护放置响墩、点燃火炬、短接轨道电路作业程序 第六条 听到响墩爆炸声及看到火炬信号的火光时的作业程序 第七条 列车自动制动机故障时的防溜作业程序 练习题 练习题答案第二章 设备故障 第一节 信号机故障 第八条 进站（接车进路、分割）信号机临时故障时行车的作业程序 第九条 出站信号机临时故障（无计划停用）时行车的作业程序（包括监督器故障） 第十条 自动闭塞区段通过信号机显示停车信号（包括显示不明或灯光熄灭）时的行车作业程序 第十一条 线路所通过信号机故障时行车的作业程序 第十二条 发车进路信号机故障时行车作业程序 第二节 机车（设备）故障 第十三条 运行中机车故障处理作业程序 第十四条 运行中机车增压器故障时的作业程序 第十五条 机车信号、列车无线调度电话、列车运行监控记录装置、列尾装置故障时的作业程序 第十六条 机车头灯故障时的作业程序 第三节 弓网故障 第十七条 电力机车在运行中发现机车受电弓故障时的作业程序 第十八条 发现接触网异状时的作业程序 第十九条 遇降雾、降雨、降雪和气温较低等恶劣天气，列车运行中发生接触网跳闸故障后的作业程序 第二十条 电力机车运行中遇接触网停电时的作业程序 练习题 练习题答案第三章 担当救援 第二十一条 机车担当救援任务的作业程序 练习题 练习题答案第四章 特殊行车 第二十二条 行车设备有计划施工时作业程序 第二十三条 双线区间反方向行车时的作业程序 第二十四条 电话闭塞法行车时的作业程序 第二十五条 单机在自动闭塞区段使用非常制动停车后处理时的作业程序 第二十六条 列车在站内临时停车时的作业程序 练习题 练习题答案第五章 其他非正常情况 第二十七条 发生路外事故时处理的作业程序 第二十八条 天气不良行车时的作业程序 第二十九条 暴风雨天气行车的作业程序 第三十条 列车（机车）发生火灾爆炸时的作业程序 第三十一条 列车运行中发生热轴（抱闸）时的作业程序 第三十二条 运行中发生列车折角塞门关闭时的作业程序 练习题 练习题答案附录：相关文件附录1 关于公布《北京铁路局机务非正常情况下安全行车实施办法（试行）》的通知（京机函[2006]43号）附录2 关于下发《北京铁路局机务监控装置结构性非控制项点的安全控制细化措施》的通知（京机函[2006]50号）

<<机车乘务员非正常行车处理程序>>

章节摘录

第一章 区间被迫停车不能继续运行 第一条 处理列车分离的作业程序 一、立即停车 1. 列车运行中司机应随时注意机车工作状态，监视各种仪表的显示，遇列车制动管风压急剧下降，要立即查明原因，判断为列车发生分离时，司机应立即解除机车牵引力，迅速将自阀手柄移至中立位使列车停车。

2. 停车后司机应立即使用列车无线调度电话将停车地点和停车原因向就近车站报告，确知有后续列车接近时，应通知后续列车注意运行。

二、检查分离情况 1. 停车后，司机亲自或指派乘务组人员携带手持电台、止轮器（铁鞋）、管钳、司机手册（根据列车顺序表抄写好尾部车号）由机车依次向列车尾部检查。

2. 确认列车分离位置车号、分离距离、分离车辆的停留坡道、分离车辆的车钩、制动软管状态是否良好并将列车分离情况记入司机手册。

3. 检查至列车尾部，确认尾部车辆车号、标志完整。
如尾部车辆停在坡道时应对尾部车辆做好防溜，用手持电台或返回机车向司机汇报。

<<机车乘务员非正常行车处理程序>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>