

<<客车电气装置>>

图书基本信息

书名：<<客车电气装置>>

13位ISBN编号：9787113073459

10位ISBN编号：711307345X

出版时间：2006-9

出版时间：中国铁道出版社

作者：杨志强 编

页数：180

字数：288000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<客车电气装置>>

### 内容概要

本书对目前我国主型铁路客车电气装置的结构、原理、故障与检修等方面的内容进行了详细的介绍，主要内容包括：22型客车电气系统、25G与25K型客车电气系统、BSP客车电气系统、国产25T型客车电气系统、电开水炉、集中式轴温报警装置、客车行车安全监测诊断系统、柴油发电机组及配供电系统等。

本书可作为铁道车辆专业职业教育教材，也适用于铁路车辆部门职工培训，以及从事铁路车辆部门的管理人员、工程技术人员和车辆运用维修人员学习参考。

## &lt;&lt;客车电气装置&gt;&gt;

## 书籍目录

绪论复习思考题第一章 22型客车电气系统 第一节 TG型铅蓄电池 第二节 GN型碱性蓄电池  
第三节 客车感应子发电机 第四节 Kp—2A型控制箱 复习思考题第二章 25G、25K型客车电气  
系统 第一节 电源控制柜与照明控制柜 第二节 统型应急电源概况与整流器 第三节 统型应急电源  
充电机 第四节 统型应急电源应急控制系统 第五节 统型应急电源的故障与维修 第六节 车体配线  
复习思考题第三章 BSP客车电气系统 第一节 概述 第二节 BSP客车供电系统 第三节 BSP客车照  
明与视听系统 第四节 BSP客车蓄电池充电机 复习思考题第四章 国产25T型客车电气系统 第一节  
综合控制柜概况 第二节 综合控制柜的工作原理 第三节 综合控制柜的使用、维护与检修 第四节  
25T—2×35 kV.A+12 kV.A逆变器的组成、参数与原理 第五节 25T—2×35 kV.A+12 kV.A逆变器的使  
用与故障 第六节 25T—8kW+3.5kV.A充电器概况与基本原理 第七节 TCP4—008/600 (L)型DC110V  
充电机 第八节 TKB2—0035D/DC110 (L)单相逆变器 第九节系统操作与故障处理复习思考题第五章  
电开水炉 第一节 KSQ— 型电开水炉 第二节 DRS0—16CT2型电开水炉 第三节 TCI—12型电  
开水炉 第四节 电开水炉的维护、操作与保养 复习思考题第六章 KZS/M—I型集中式轴温报警装置  
第一节 概况 第二节 KZS/M—I型集中式轴温报警装置的工作原理 第三节 KZS/M—I型集中式轴温  
报警装置的操作与使用 第四节 KZS/M—I型集中式轴温报警装置的故障与处理 复习思考题第七章  
KAX—1型客车行车安全监测诊断系统 第一节 系统特点与组成 第二节 车厢级网络系统与主机  
第三节 列车级通信网络与主机 第四节 列车级主机的显示界面与操作流程 第五节 常见故障与处  
理 复习思考题第八章 柴油发电机组及配供电系统 第一节 康明斯发电车柴油机的原理与结构 第二  
节 康明斯柴油机的保养 第三节 柴油机的调速控制与起动 第四节 三相同步发电机 第五节 发电  
车电气控制 第六节 发电车的常见故障 复习思考题参考文献

## &lt;&lt;客车电气装置&gt;&gt;

## 章节摘录

绪论 一、本课程的研究内容和客车电气装置的基本发展情况 为了满足旅客和乘务人员旅途生活需要和改善车内卫生环境而在客车上设置一些机械装置,这些机械装置需要由供电设备供电并实行电气控制和检测,我们把这一类对机械装置进行供电和电气控制及检测的设备统称为客车电气装置。

学习和研究客车电气装置的构造、作用原理、维护和使用方法,以及客车电气装置的改进、发展等是《客车电气装置》课的主要内容。

在老式铁道车辆中,电能只用于照明、电扇与电动水泵。

新型客车为了提高对旅客的服务质量,创造舒适的旅行环境和保证运输要求,在车辆上相继采用了电气照明、电热采暖、空气调节、播音通信、电开水炉、轴温报警装置、行车安全监测诊断系统、车载视频系统、烟火报警等装置。

每辆新型客车的用电量由过去的1kw增至30kw左右,许多新技术在电气装置中得到广泛的应用,电气装置的面貌有了很大的变化,技术性和服务性有了明显的增强,在客车运用中的地位和作用有了明显的提高。

因此,客车电气装置的内容已成为当今车辆部门工作人员的必备知识。

二、我国铁路客车的供电方式及用电制 客车所需电能的供应,根据列车牵引动力的形式,客车电气化的程度,列车编组情况和供电设备的经济性等,可以采用以下三种不同的形式。

(一)单独供电 单独供电又称分散式供电。

它是在单节客车上安装一套独立的供电装置。

当车辆用电量较小时,也可以每两辆或三辆车共用一套独立的供电装置,此时安装有发电设备的客车称为母车,不带发电设备的车称为子车。

子母车之间通过车端电力连接器连接车内输电干线。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>