

<<传奇>>

图书基本信息

书名：<<传奇>>

13位ISBN编号：9787113070137

10位ISBN编号：7113070132

出版时间：2006-4

出版时间：中国铁道出版社

作者：约翰逊

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<传奇>>

### 内容概要

《传奇》一书讲述了二战后汽车工业最卓越的六个人的故事：他们运用自己的产品开发、市场销售、经营管理等方面的独特才智，不仅挽救并成就了其所在的汽车公司；更为重要的是，他们改变了整个汽车工业！

本书集六位巨头的传记、汽车工业的发展、汽车工业爱好者、汽车行业研究者和企业管理执行者研读的好书。

## 作者简介

理查德·A·经贸部约翰逊是美国《汽车新闻》(Automobile News)总编辑。

《汽车新闻》不仅是美国汽车业的权威媒体，而且在世界汽车行业内都具有非常大的影响力。

他从1984年起，就在这家报社担任高级编辑，并从事新闻报道，曾历任该报的欧洲部编辑和亚洲部编辑，1995年起，他成为《欧洲汽车新闻》的创刊编辑。

他还创办了欧洲汽车业名人纪念馆(European Automotive Hall of Fame)。

约翰逊还著有《美国风尚》(American Fads)一书。

作者目前定居于密歇根州法明顿希尔斯。

书籍目录

第1章 发令枪第2章 亨利·福特清理门户第3章 不安分的本田打破常规第4章 埃伯哈德·冯·金海姆：宝马缔造者第5章 李·艾科卡对抗福物家族第6章 费迪南德·皮耶希第7章 艾科卡：克莱斯勒的救世主第8章 汽车造成就真正的明星第9章 个人风格第10章 卢茨遭遇对手第11章 克莱斯勒：一山难容二虎第12章 卢茨的风格第13章 汽车业的整合第14章 年轻人的力量第15章 势不可挡的全球化第16章 赖策尔：第七人第17章 今日皮耶希：追忆往昔第18章 艺术与科学第19章 艾科卡：冬日雄狮尾声

<<传奇>>

章节摘录

插图

## &lt;&lt;传奇&gt;&gt;

## 媒体关注与评论

书评是谁运用了别人对他的低估挽救了家族事业，但同时，他又被称为“爱空想的独裁者”？

是谁因为自己大学没毕业，选择人才的标准就是不重视大学生，但他又影响了众多汽车工业领导人？

是谁创造了连续17年最畅销运动型轿车“野马”，又挽救了克莱斯勒的破产之势？

是谁把近30年的青春都奉献给了宝马，并将宝马从一家巴伐利亚的小公司铸造成引领汽车潮流的世界级公司？

是谁每每要接任CEO—职业生涯都无CEO头衔，但他又是通用、宝马、福特、克莱斯勒公司不可或缺的人物？

是谁作为保时捷创始人的外孙却无法在保时捷公司一展身手，而他无法掩饰的才华光芒让大众集团熠熠生辉？

他们，通过不同常人的勇气、魅力、洞察力、预见力以及超凡的领导气质改变了汽车工业发展史，他们是：亨利·福特二世——爱空想的独裁者，福特汽车公司创始人的孙子。

本田宗一郎——本田公司的创始人，是他改变了日本汽车制造业。

李·艾科卡——野马（mustang）之父，克莱斯勒的救世主。

埃伯哈德·冯·金海姆——现代宝马的创始人。

鲍勃·卢茨——克莱斯勒、通用和宝马等公司的驱动力。

费迪南德·皮耶希——大众集团的建筑师。

亨利·福特二世——福特（Ford）公司奄奄一息之际，果断清理门户，振兴福特。

本田宗一郎——本田公司的创始人，以活塞环起家，涉足摩托车业后，又以装配CVCC发动机的思域（Civic）轿车进军汽车工业，一举风靡全球。

李·艾科卡——因表现太突出被福特二世辞退，愤然投奔克莱斯勒（Chrysler）造就了克莱斯勒的辉煌。

埃伯哈德·冯·金海姆——把一个在欧洲默默无闻的小公司变成了世界瞩目的大公司，这个公司的名字叫做宝马（BMW）。

埃伯哈德·冯·金海姆——穿梭于通用（GM）、宝马（BMW）、福特（Ford）、克莱斯勒（Chrysler），却始终无法登上CEO的宝座，卢茨的职业生涯：到底是得意，还是失意？

费迪南德·皮耶希——作为保时捷家族的外姓人，皮耶希把创造奇迹的机会留在了奥迪和大众。

如果你对汽车业发展过程中那些激动人心的故事感兴趣，那么本书将带给你愉快的阅读体验。

——李·艾科卡。

这不仅仅是一本人物传记、还是一册汽车工业史和一部商业管理专著。

——《汽车时尚》（Motor Trend）书中有很多原汁原味的私下闲谈和让人感兴趣的管理知识。

——《经典汽车市场》（Classic Car Mart）

<<传奇>>

#### 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>