

<<机车车辆与电气化>>

图书基本信息

书名：<<机车车辆与电气化>>

13位ISBN编号：9787113069452

10位ISBN编号：7113069452

出版时间：2006-6

出版时间：《中国铁道百科全书》总编辑委员会、《机车车辆与电气化》编辑委员会 中国铁道出版社 (2006-06出版)

作者：中国铁道百科全书总编辑委员会 编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<机车车辆与电气化>>

内容概要

《中国铁道百科全书 机车车辆与电气化》包括铁道机车、铁道车辆与铁道电气化三部分内容。分为内燃机车、电力机车、蒸汽机车、动车组与高速列车等分支学科。全面阐述了各分支学科的基本理论、实践经验、历史沿革及发展趋势。

<<机车车辆与电气化>>

书籍目录

条目分类目录彩图插页目录正文条目汉字笔画索引INDEX OF ARTICLES(条目外文索引) 内容索引

<<机车车辆与电气化>>

章节摘录

版权页：插图：宝成电气化铁路概况起宝鸡枢纽的宝鸡东站、穿越秦岭后，经陕西省的凤州、略阳及四川省的江油、绵阳等市至成都东站，全长676km。

在宝成铁路的设计过程中，线路跨越秦岭山区的方案一直是影响线路能力、工期、标准和造价的关键。

1954年中国政府决定，穿越秦岭的宝鸡—凤州段按30‰限坡设计，并实现电力牵引。

1954年3月铁道部设计局组成宝成线宝凤段电化设计组，开展宝成一期电气化工程设计。

同年年底完成初步设计文件。

最初的宝凤段电气化设计是按直流3000V制设计的。

1957年，欧洲一些国家和日本积极推行22kV~25kV工频单相电力牵引制式。

中国一些铁路电气化专家学者分别发表文章和向铁道部建议，提出中国应一次到位采用这种国际最先进的电气化铁道牵引供电制式。

这不仅有利于提高电气化铁路的技术经济效益，减少电力设备和原材料消耗，缩短工期，还可免去交流、直流电气化铁路在衔接时的种种麻烦。

铁道部采纳了上述建议，在1957年9月以部令确定宝成铁路按25kV工频单相制设计。

宝凤段电气化工程于1960年5月14日建成并投入试运行，1961年8月15日正式开通运营。

从此结束了中国干线铁路没有电力牵引的历史。

第二期工程凤州至成都段自1966年8月开始初步设计，至1975年7月建成通车。

至此中国第一条电气化铁路宝成线全线开通。

<<机车车辆与电气化>>

编辑推荐

《中国铁道百科全书:机车车辆与电气化》由中国铁道出版社出版。

<<机车车辆与电气化>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>