

<<汽笛声声闹九州>>

图书基本信息

书名：<<汽笛声声闹九州>>

13位ISBN编号：9787113066918

10位ISBN编号：7113066917

出版时间：2005-11

出版时间：中国铁道出版社

作者：严介生

页数：370

字数：312000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽笛声声闹九州>>

内容概要

火车,近代工业文明的象征,在西方殖民者“驱使”下轰隆隆闯入中国,使正向半殖民地深渊滑落的大清王朝惊恐万状,更加乱作一团,先是洋务派与顽固派围绕要不要修筑铁路进行了长期激烈的论战,继而,清政府与列强之间、劳苦大众与内外统治者之间,围绕铁路权益展开了错综复杂的争斗,形成“汽笛声声闹九州”的纷乱,酿成一起起影响深远的历史事件。

本书通过介绍清末民初修筑的15条铁路,5位对这个时期铁路发展产生重要影响的人物,再现了中国早期铁路在内忧外患中艰难曲折地发展的历程,揭示出清王朝的昏愤无能、帝国主义的阴险凶恶、中国人民遭受的苦难和建设铁路的聪明才智。

<<汽笛声声闹九州>>

书籍目录

前言1.吴淞铁路 洋骗局露底起风波2.唐胥铁路 艰难“破冰”之路3.台湾第一条铁路 领了“准生证”的难产儿4.京奉铁路 历时三十载，十接始成“龙”5.中东铁路 祸起“中俄密约”6.京汉铁路 错估了对手的博弈7.粤汉铁路 争回了路权，甩不掉苦涩8.胶济铁路 从德国“强筑”到日本“强占”9.新易铁路 慈禧太后的祭祀专线10.滇越铁路 铺在华工白骨上的“米轨”11.安奉铁路 日本伸进中国东北的魔爪12.沪宁铁路 遭遇饿虎扑食13.京张铁路 清末筑路史上辉煌篇章14.沪杭甬铁路 一条商办铁路的苦斗和结局15.津浦铁路 少见的激烈争夺，少有的筑路速度16.李鸿章与中国早期铁路17.张之洞：苦筹京广20载18.盛宣怀：强推“干路国有”，引燃覆清烈火19.詹天佑：“京张”之后续辉煌20.孙中山的铁路观和“大铁路计划”21.“中国首台”究竟是哪台22.0号：中国现存最古老的蒸汽机车23.KF1型蒸汽机车的传奇故事24.1911年中国铁路示意图主要参考书目后记

<<汽笛声声闹九州>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>