

<<客车车辆钳工>>

图书基本信息

书名：<<客车车辆钳工>>

13位ISBN编号：9787113042820

10位ISBN编号：7113042821

出版时间：2002-1

出版时间：中国铁道出版社

作者：徐建国 等编

页数：215

字数：279000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<客车车辆钳工>>

内容概要

本书依据劳动部、铁道部1997年联合组织制定的《中华人民共和国职业技能鉴定规范车辆钳工》(考核大纲)的内容及要求而编写。

采用问答的形式,共有习题333道。

具有内容丰富、标准(规范)新、针对性强、实用性好的特点。

本书可作为《铁路职业技能鉴定指导丛书 车辆钳工》的辅导教材,是铁路车辆系统职工培训、考工晋级的学习资料,也可供铁路员工和铁路院校师生参阅。

书籍目录

第一章 基础知识

- 1.什么是图样?图样有几种?
- 2.机械制图中规定的图线有哪些?
- 3.机械制图中尺寸标注的基本规则是什么?
- 4.机械制图中的尺寸如何标注?
- 5.机械制图中的比例系列如何?比例如何标注?
- 6.什么叫正投影?
- 7.什么叫三视图?三视图之间的对应关系如何?
- 8.机械制图规定有哪几种基本视图?
- 9.试述机械制图中斜度的表示方法
- 10.试述机械制图中锥度的表示方法
- 11。

举例说明基本形体的画法

- 12.举例说明组合体组合形式及画法
- 13.举例说明组合体三视图的画法
- 14.举例说明组合体的尺寸如何标注?
- 15.举例说明看懂组合体视图的方法是什么?
- 16.什么是剖视图?
- 17.简述剖视图的画法
- 18.剖切面分几类?举例说明其绘制时应注意的问题
- 19.剖视图分几类?如何绘制?
- 20.剖视图如何标注?
- 21.什么是剖面图?说明剖面图的画法及标注
- 22.说明螺纹的规定画法
- 23.举例说明螺纹的标记
- 24.举例说明螺纹的标注方法

.....

第二章 专业知识

章节摘录

版权页：插图：104型分配阀的主阀是由作用部、充气部、均衡部、局减阀和增压阀等五个部分组成的。

243.说明L型三通阀的构造L型三通阀是由作用部、紧急部、递动部、旁通部、安全阀等五个部分组成的。

(1)作用部：由主活塞、主活塞胀圈、节制阀、节制阀弹簧、滑阀、滑阀弹簧、阀体等组成；(2)紧急部：由紧急活塞、紧急阀座、紧急阀、止回阀、止回阀弹簧、阀下体等组成；(3)递动部：由递动弹簧套、递动弹簧、递动弹簧螺母、风筒盖等组成；(4)旁通部：由旁通活塞(上面有胀圈)、旁通活塞盖、旁通阀、旁通阀盖、旁通阀弹簧等组成；(5)安全阀：由阀体、阀、阀杆、调整弹簧、调整螺套、螺帽等组成。

244.说明GL3型三通阀的组成GL3型三通阀由均衡部、递动部、紧急部、旁通部和安全阀五大部分组成，见图291、图292所示。

245.L3型和GL3型三通阀有哪几个作用位置？

L3和GL3型三通阀有充气缓解、保压、全制动、急制动、阶段缓解和紧急制动六个作用位置。

246.说明L3型三通阀的充气缓解作用在制动后，使自动制动阀再次向列车制动管增压时，制动管的风压推着主活塞连同节制阀和滑阀移到主活塞室的内端，达到充气及缓解位。

这时主活塞室上的充气沟开放，另外滑阀座上的旁道孔和滑阀上的充气孔也相重合，制动管压力空气经以上两条通路进入副风缸。

同时，滑阀座上的辅助风缸孔和滑阀上的辅助风缸充气孔相重合，辅助风缸在开始阶段也向副风缸充气，直到两者压力均衡后，由制动管压力空气将它们共同充至规定压力。

<<客车车辆钳工>>

编辑推荐

《客车车辆钳工(初级)》是铁路车辆部门工人技能问答丛书之一。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>